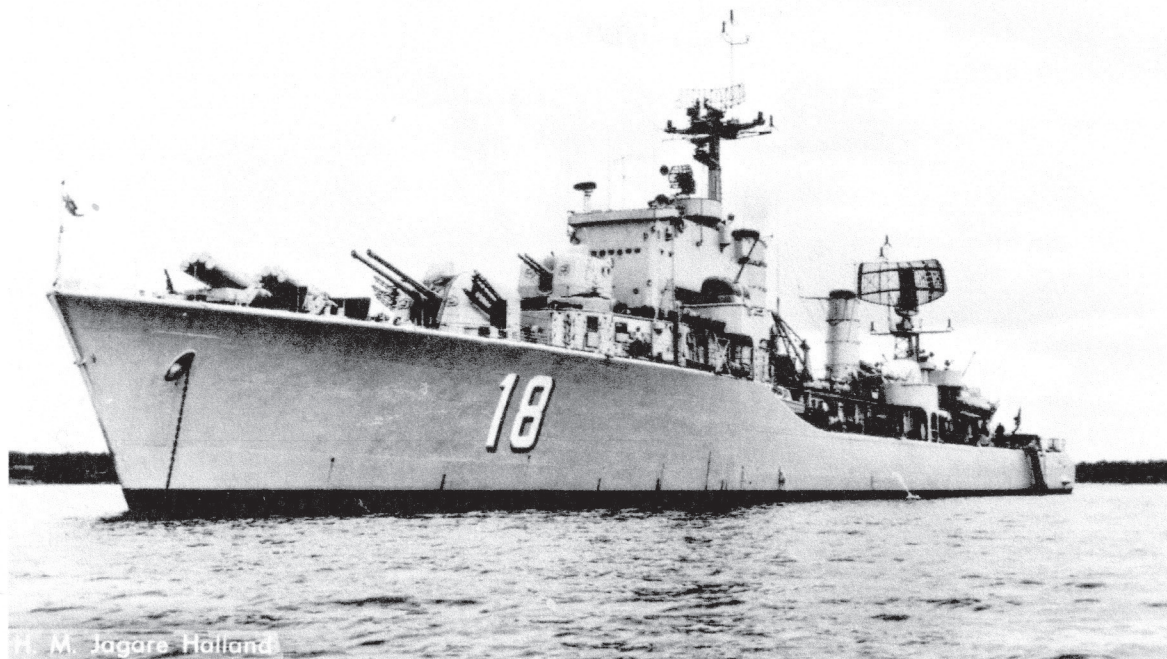


# H M J Halland (J18) 1952 – 1984

J. Brandt



Hans Majestäts Jagare Halland, d v s H M J Halland byggdes på Götaverken i Göteborg och sjösattes 16 juli 1952. Halland döptes av Prins Bertil, Hertigen av Halland. Till sjösättningen hade ett stort antal prominenta gäster inbjudits, bland annat överbefäl-havaren general Nils Svedlund, chefen för marinen amiral Helge Strömbäck och chefen för kustflottan amiral Stig H:son Ericsson. Halland togs i bruk den 1 februari 1955.

Halland tillsammans med systerfartyget HMS Småland (J19) bildade till att börja med en jagardivision. Senare blev de två jagarna ledarfartyg i var sin jagarflottilj. I början av 1970-talet var de båda jagarna flottans största och kraftigaste stridsfartyg. Halland uttrangerades den 1 juli 1984 samtidigt med Småland.

Halland användes till så kallade långresor utrikes i utbildningssyfte av kadetter samt till att representera Sverige, inkluderat svenskt näringsliv.

Halland gjorde långresor utrikes åren 1956, 1958, 1967, 1981 och 1982. Vid varje resa fanns ett örlogspostkontor ombord som fungerade som ett normalt postkontor i Sverige. Portomässigt var fartyget svenskt territorium och svenskt inrikes porto gällde för brev till och från Sverige. Posten från fartyget utväxlades via postkontoret i Malmö. Försändelser från Halland åren 1956, 1958 och 1967 finns i ett fåtal bevarade brev eller vykort och är moderna rariteter.

## Öletikett från flaska med Arbogaöl



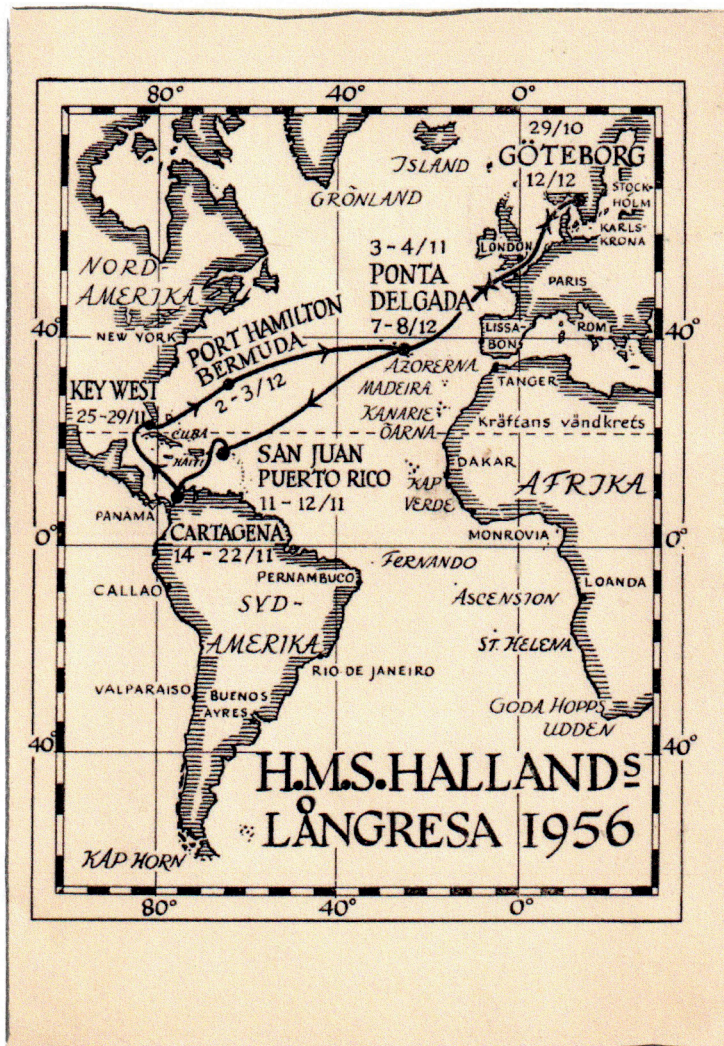
Antagligen kan Arbogaöl ha serverats på H M J Hallands sjösättningsdag den 16 juli 1952 vid den supé som serverades, eftersom etikettens årtal 1952 kan hänföras till sjösättningsdagen. Etiketten tillhör de mer sällsynta öletiketterna.

Enligt uppgift fanns Arbogaöl i mässen under 1956-års långresa och under 1958-års långresa, vilket innebär att tiden mellan långresorna fanns Arbogaöl i mässen på jagaren.

## 1956-års långresa

1956-års långresa startade i Göteborg den 19 oktober 1956 och planerades att via Västindien gå till Colombia i Sydamerika. Resan avbröts i förtid på grund av Suez-krisen varvid Halland kom tillbaka till Göteborg den 12 november 1956.

H M Minfartyg Älvsnabben avgick från Karlskrona den 2 november 1956 och återkallades med ankomst till Göteborg 16 november 1956. Redan tidigare fanns våra två seglande skolfartyg Gladan och Falken på långresa som även de fick order om att direkt segla hem varvid de ankom till Göteborg 10 november 1956.



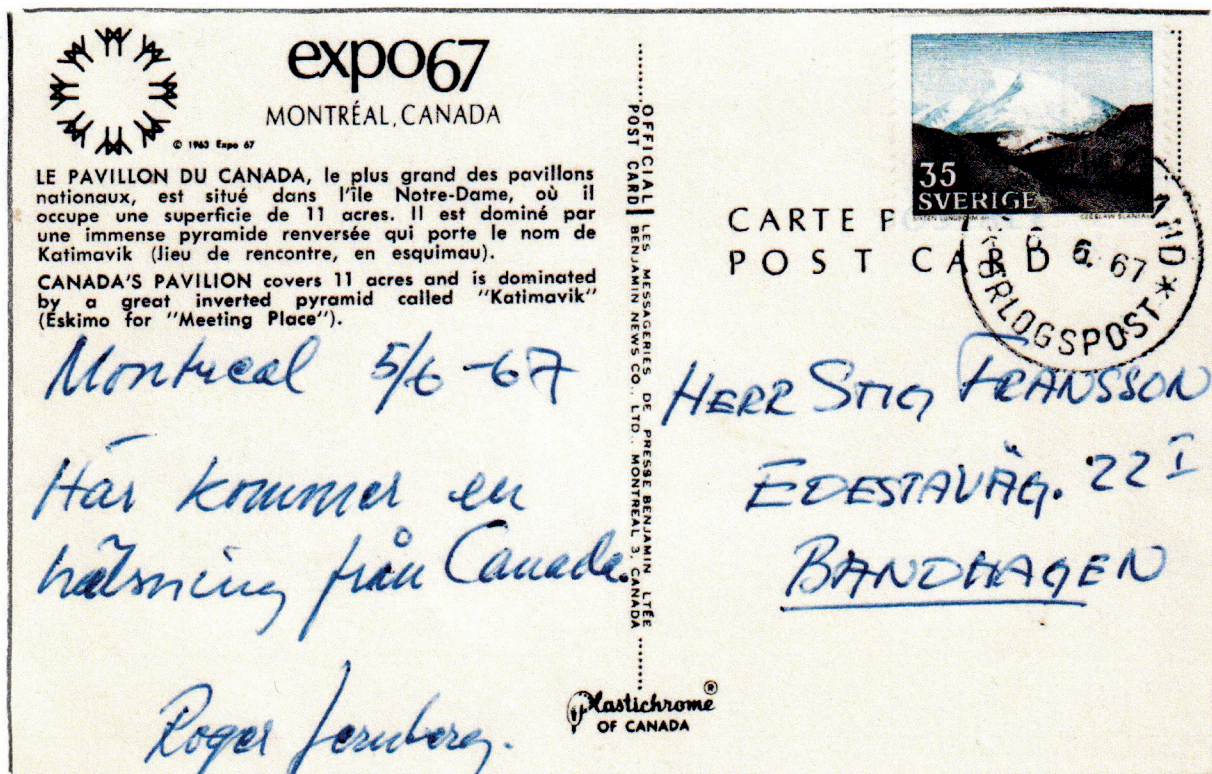
## 1958-års Långresa

1958-års långresa var en sommarexpedition med H M J Halland tillsammans med H M Kryssare Tre Kronor och H M J Småland, på besök i Kiel den 19 till 24 juni 1958.



## 1967-års långresa

1967-års långresa gick till Världsutställningen EXPO 67 i Montréal Kanada för att visa vår modernaste jagare samt representera Sverige.



## 1981-års och 1982-års långresor

Inför 1981-års långresa moderniserades Halland. 1981-års och 1982-års långresor gick till medelhavet med en avvikare till Funchal 1982. Båda långresorna påbörjades i januari respektive år. Försändelser från respektive år hittar man då och då.



Vinjett med HMS Halland har bara noterats från 1981-års resa.

