

H M Psk Niord (Odinklassen)

H M Pansarbåt Niord (senare ändrat till Pansarskepp). Niord ska uttalas med tydligt i. Niord byggdes på Lindholmens Verkstads AB Göteborg och sjösattes 30 mars 1898. Fartyget levererades 23 februari 1899 och utrangerades 1944. Besättningen var 254 man och vid provturen uppnåddes en fart på 16 knop. Större ombyggnad av Niord ägde rum 1914 - 1917.

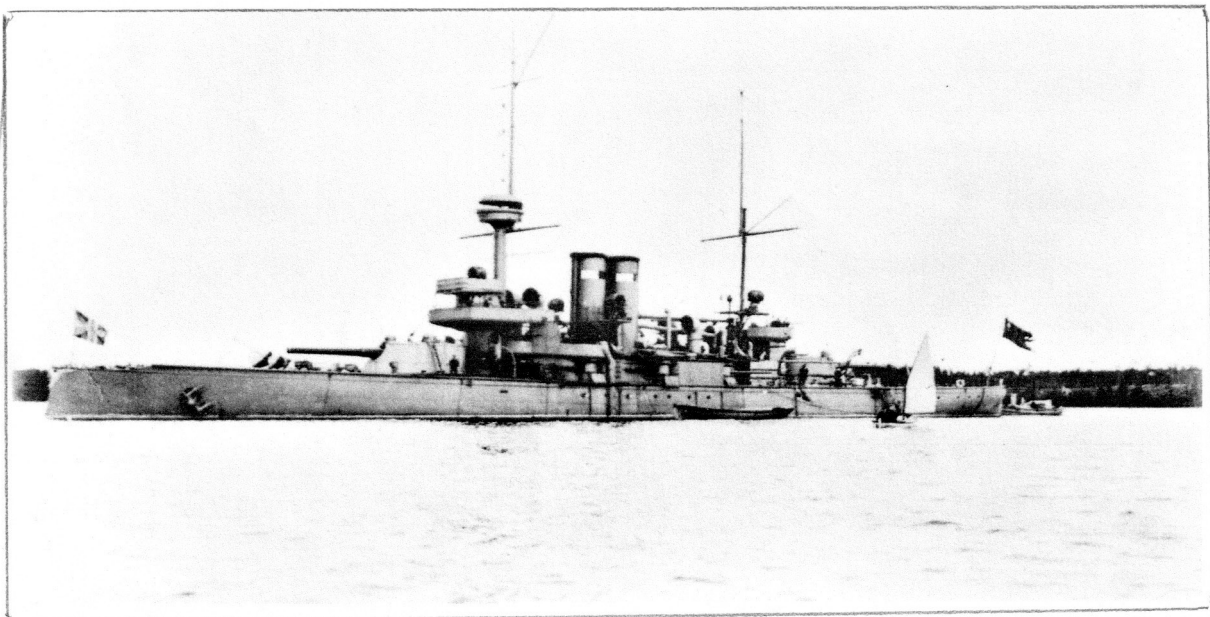
År 1922 bestämdes att Niord skulle bli logementsfartyg. År 1925 vid F2 Hägernäs ersatte Niord logementsfartyget Freja som vintertid var förlagt till F2. Kort därefter ersattes Niord av H M Psk Göta som logementsfartyg vid F2. Åren 1926 till 1930 placerades Niord sommartid vid Skjutskolan på Hårsfjärden/Märsgarn.

År 1931 - 1934 ställdes Niord till förfogande för Stockholms stads fattigvårdsnämnd till bostad åt och utbildning av arbetslösa sjömän.

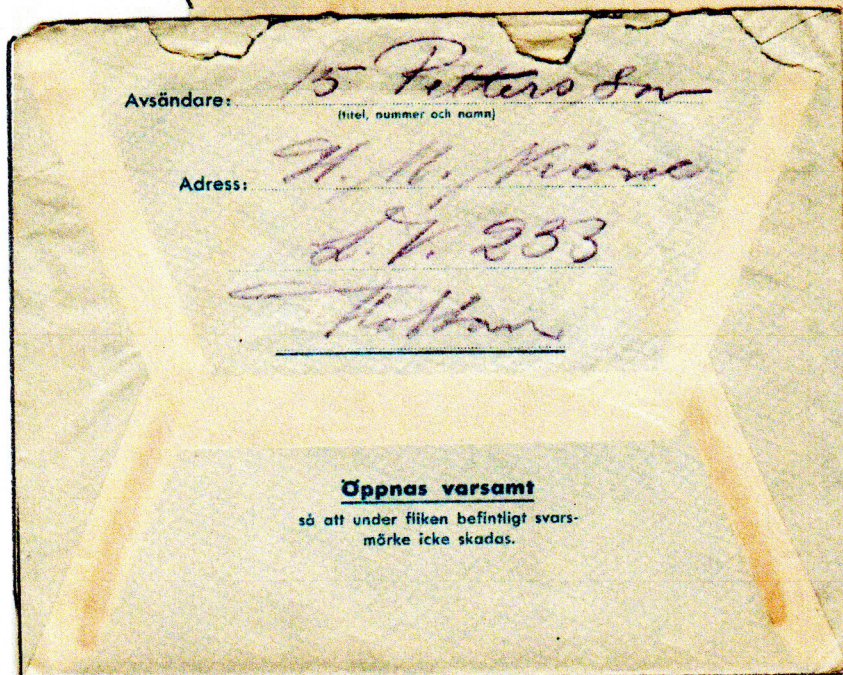
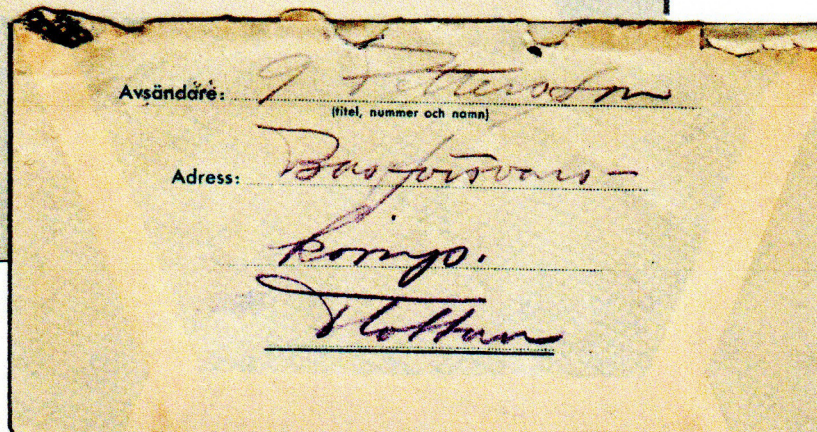
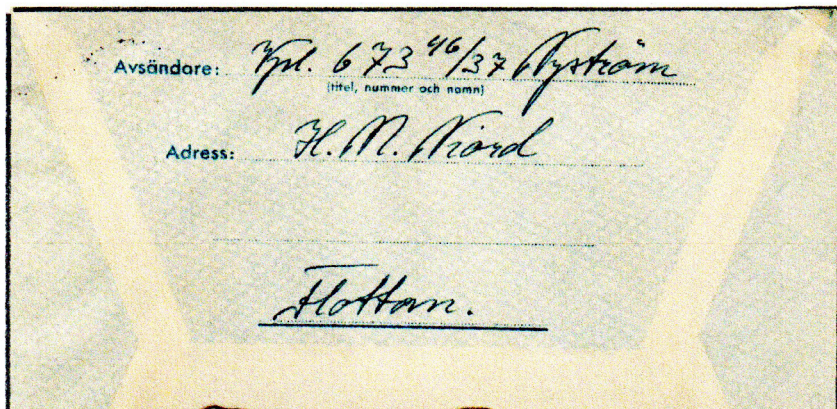
Den 9 september 1935 ersatte Niord korvetten Norrköping som logementsfartyg vid Skeppsgossekåren i Marstrand. Riksdagen fattade beslut om nedläggning av Skeppsgossekåren vid 1936-års riksdag. Varefter Niord förflyttades 1937 till Hårsfjärden/Märsgarn som logementsfartyg. Niord ersatte Freja som sommartid från 1921 till 1936 fungerat som logementsfartyg på Hårsfjärden/Märsgarn.

I början av beredskapen 1939 hade Niord två 25,4 cm pjäser som kompletterades med fyra st 40 mm Lv akan M22. Niord blev därmed en viktig del i Hårsfjärdens luftförsvar. Niord utrangerades 1944 när förläggningarna blev färdigställda på Hårsfjärden/Märsgarn.

Postkontoret vid Hårsfjärden/Märsgarn fanns under beredskapen 1939 - 1945 ombord på stabs- och signalfartyget Marieholm, förtöjt vid kajen på ön. Postadressen till Niord var H M Niord Flottan från 1939 till 30 oktober 1942. Niord var logementsfartyg och erhöll inget marinpostnummer när marinpostnummer infördes 1 november 1942. Den trupp som var förlagd ombord på Niord erhöll egna marinpostnummer.



Nedan visas brev från personer ombord på Niord, bl a från person som ingick i det luftvärn som var placerat ombord på Niord, Lv 233 som först hade postadressen H M Niord Lv 233 Flottan. Efter 1 november 1942 erhöLL Lv 233 marinpostnummer 1923.



H M Pansarskepp Äran

H M Pansarbåt Äran (senare ändrat till Pansarskepp) byggdes på Lindholmens varv och sjösattes 14 augusti 1901. Fartyget levererades den 7 september 1902 och utrangerades år 1947. Besättningen uppgick till 285 man och maximal hastighet var 16,5 knop.

Under 1920-talet överfördes Äran från Kustflottan till flottans lokalstyrkor. De första åren under beredskapen var Äran flaggskepp i Ålandseskadern, vilket senare namnändrades till Stockholmseskadern. Under 1942 blev Äran ombyggt till logementsfartyg. Från början av januari 1945 blev Äran förlagd till Malmö som flytande luftvärnsbatteri. Äran sjönk under bogsering utanför Falkenberg den 1 november 1968.

Ärans postadress var H M S Äran Stockholm 1. Äran erhöll sannolikt inget marinpostnummer vid införandet av marinpostnummer den 1 november 1942, eftersom fartyget blev logementsfartyg under 1942. De personer som var förlagda på Äran erhöll marinpostnummer beroende på vilken militär enhet de tillhörde.



H M Pansarskepp Drottning Victoria (1:a klass Psk)

H M Pansarskepp Drottning Victoria byggdes på Götaverken och sjösattes 15 september 1917. Fartyget levererades 5 december 1921 och utrangerades 1 april 1957. Besättningen var 427 man och 443 man om Drottning Victoria var flaggskepp. Vid provturen uppnåddes en fart på 23 knop.

Pansarskeppen Drottning Victoria, Sverige och Gustaf V kan särskiljas på sina skorstenar. Drottning Victoria har två raka skorstenar. Gustaf V har två sammanförda skorstenar. Sverige har den förliga skorstenen krökt akteröver.

Drottning Victoria har gjort ett flertal utrikes resor under mellankrigstiden. I juli 1924 genomförde kustflottan en kraftfull uppvisning mot Sovjet varvid delar av kustflottan först angjorde Riga, Runö, Arensburg och Reval. Därefter sammanstrålade hela kustflottan för att gemensamt angöra Helsingfors.

Drottning Victoria genomförde en utrikesresa i maj 1937 då England besöktes i samband Kung George VI kröning den 13 maj 1937. På resan medfördes en örlogspoststämpel som endast användes i England under örlogsbesöket och örlogsstämpeln är mycket sällsynt på svenska frimärken.

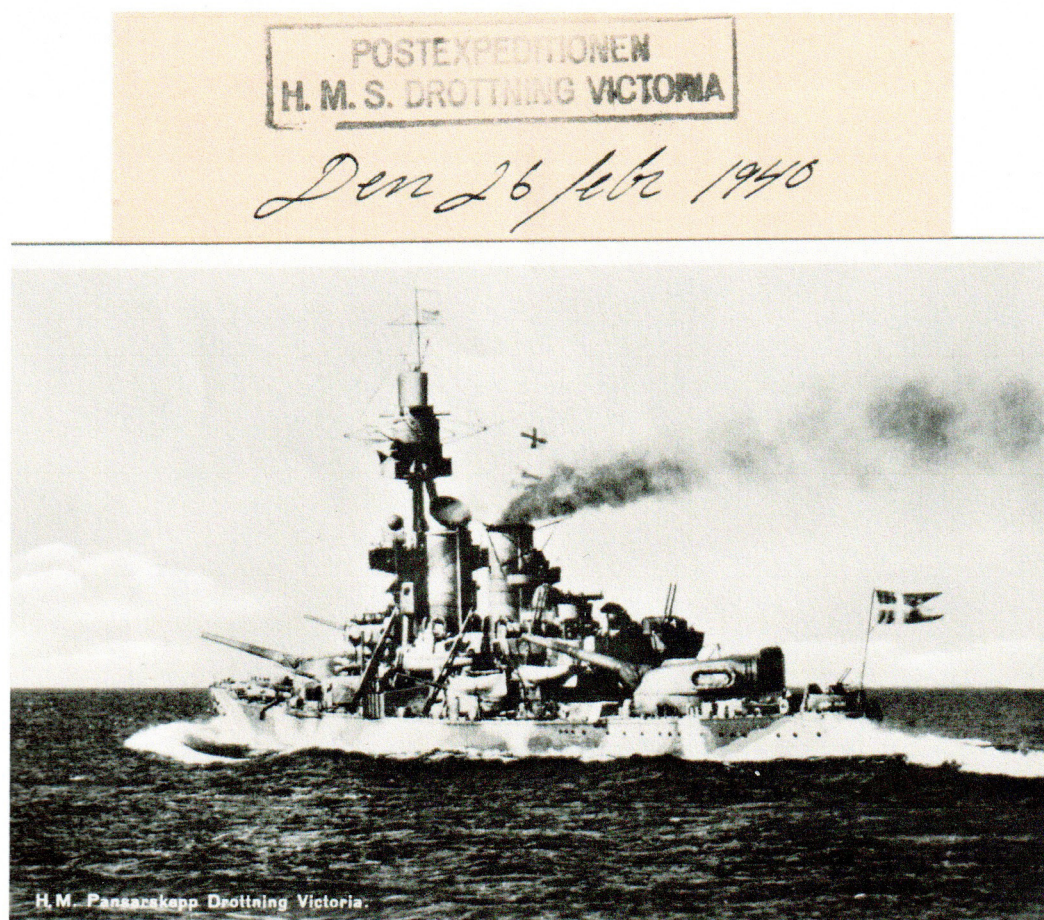
Drottning Victoria moderniserades först 1926/1927 och därefter 1935/1935. Från 1928 till 1945 tillhörde Drottning Victoria Kustflottans 1 pansarskeppdivision. Drottning Victoria tjänstgjorde tidvis som flaggskepp i Kustflottan. Vid krigsutbrottet 3 september 1939 var Kustflottan med Drottning Victoria den enda militära enhet i Sverige som var klar för strid. Om Kustflottan fanns i Stockholm så ökade risken vid anfall för kraftig bombning av Stockholm. Kustflottan placerades därför i Stockholms skärgård för skydd av Åland och Östersjökusten som huvuduppgift. Hemmahamn för Kustflottan var Hårsfjärden/Märsgarn. Luftvärnet modifierades i början av 1940. År 1943 var Drottning Victoria enda pansarskeppet som fick ekoradioanläggning.

Pansarskeppet Wasa utrangerades 15 mars 1940 varefter några förändringar i hennes yttre företogs för att Wasa skulle vid flygspaning kunna tas för Drottning Victoria. Principen kallas "dummy ship". Wasa var förlagt till Märsgarn. Wasa användes även till skyddstjänst.

Efter krigsslutet 1945 skulle Drottning Victoria succesivt avrustas och förläggas i materialreserv. En uppgift från 1954 säger att Drottning Victoria användes bland annat som depåfartyg för ubåtarna på Hårsfjärden. Drottning Victoria såldes 1959 för skrotning i Karlskrona.

Under beredskapen 1939 - 1945 var Stab- och sambandsfartyget Marieholm Postkontor för Hårsfjärden/Märsgarn. Postadressen var H M Psk Drottning Victoria Flottan fram till 30 oktober 1942. I poststämplarna fanns texten Kustflottan. Den 1 november 1942 infördes marinpostnummer som postadress. Drottning Victoria fick Marinpostnummer 1333. Samtidigt börjande poststämplar med text Marinpost 41 användas till 30 juni 1945.

Vykort Drottning Viktoria 1940 och avtryck av Drottning Victorias exp. stämpel



Brev från Finland 1924 till Drottning Victoria

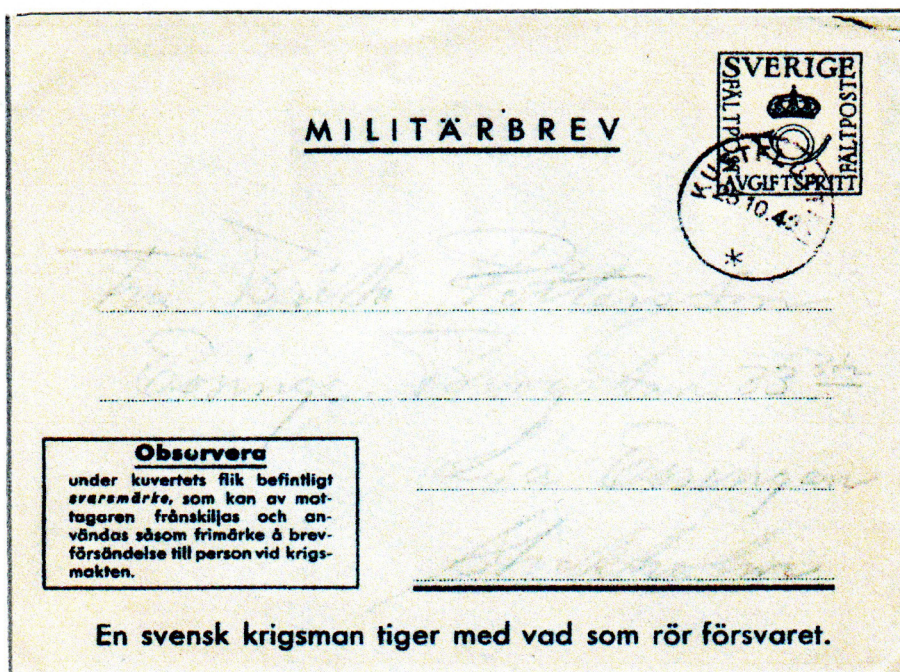


10
 11
 12
 13
 14
 15
 16
 17
 18
 19
 20
 21
 22
 23
 24
 25
 26
 27
 28
 29
 30
 31
 32
 33
 34
 35
 36
 37
 38
 39
 40
 41
 42
 43
 44
 45
 46
 47
 48
 49
 50
 51
 52
 53
 54
 55
 56
 57
 58
 59
 60
 61
 62
 63
 64
 65
 66
 67
 68
 69
 70
 71
 72
 73
 74
 75
 76
 77
 78
 79
 80
 81
 82
 83
 84
 85
 86
 87
 88
 89
 90
 91
 92
 93
 94
 95
 96
 97
 98
 99
 100
 101
 102
 103
 104
 105
 106
 107
 108
 109
 110
 111
 112
 113
 114
 115
 116
 117
 118
 119
 120
 121
 122
 123
 124
 125
 126
 127
 128
 129
 130
 131
 132
 133
 134
 135
 136
 137
 138
 139
 140
 141
 142
 143
 144
 145
 146
 147
 148
 149
 150
 151
 152
 153
 154
 155
 156
 157
 158
 159
 160
 161
 162
 163
 164
 165
 166
 167
 168
 169
 170
 171
 172
 173
 174
 175
 176
 177
 178
 179
 180
 181
 182
 183
 184
 185
 186
 187
 188
 189
 190
 191
 192
 193
 194
 195
 196
 197
 198
 199
 200
 201
 202
 203
 204
 205
 206
 207
 208
 209
 210
 211
 212
 213
 214
 215
 216
 217
 218
 219
 220
 221
 222
 223
 224
 225
 226
 227
 228
 229
 230
 231
 232
 233
 234
 235
 236
 237
 238
 239
 240
 241
 242
 243
 244
 245
 246
 247
 248
 249
 250
 251
 252
 253
 254
 255
 256
 257
 258
 259
 260
 261
 262
 263
 264
 265
 266
 267
 268
 269
 270
 271
 272
 273
 274
 275
 276
 277
 278
 279
 280
 281
 282
 283
 284
 285
 286
 287
 288
 289
 290
 291
 292
 293
 294
 295
 296
 297
 298
 299
 300
 301
 302
 303
 304
 305
 306
 307
 308
 309
 310
 311
 312
 313
 314
 315
 316
 317
 318
 319
 320
 321
 322
 323
 324
 325
 326
 327
 328
 329
 330
 331
 332
 333
 334
 335
 336
 337
 338
 339
 340
 341
 342
 343
 344
 345
 346
 347
 348
 349
 350
 351
 352
 353
 354
 355
 356
 357
 358
 359
 360
 361
 362
 363
 364
 365
 366
 367
 368
 369
 370
 371
 372
 373
 374
 375
 376
 377
 378
 379
 380
 381
 382
 383
 384
 385
 386
 387
 388
 389
 390
 391
 392
 393
 394
 395
 396
 397
 398
 399
 400
 401
 402
 403
 404
 405
 406
 407
 408
 409
 410
 411
 412
 413
 414
 415
 416
 417
 418
 419
 420
 421
 422
 423
 424
 425
 426
 427
 428
 429
 430
 431
 432
 433
 434
 435
 436
 437
 438
 439
 440
 441
 442
 443
 444
 445
 446
 447
 448
 449
 450
 451
 452
 453
 454
 455
 456
 457
 458
 459
 460
 461
 462
 463
 464
 465
 466
 467
 468
 469
 470
 471
 472
 473
 474
 475
 476
 477
 478
 479
 480
 481
 482
 483
 484
 485
 486
 487
 488
 489
 490
 491
 492
 493
 494
 495
 496
 497
 498
 499
 500
 501
 502
 503
 504
 505
 506
 507
 508
 509
 510
 511
 512
 513
 514
 515
 516
 517
 518
 519
 520
 521
 522
 523
 524
 525
 526
 527
 528
 529
 530
 531
 532

Drottning Victoria örlogspoststämpel 17 maj 1937 i samband med George VI Kröning den 13 maj 1937. Stämpel använd enbart i England och mycket sällsynt på svenskt frimärke



Hårsfjärdens poststämpel KUSTFLOTTAN typ VII mycket sällsynt på militärbrev



Ombord på Drottning Victoria fick personalen information om att postadress ändrats till Marinpost 1333 den 28 oktober 1942. Ny postadress trädde i kraft 1 november 1942



H M Hjälpkryssare Nr 4 (Waria)

Jan-Ove Brandt 2025-01-08

Bristen på eskortfartyg i flottan innebär att i slutet av 1939 inkallades sex civila fartyg. Efter inkallelsen beväpnades respektive fartyg med kanoner, kulsprutor och minutläggare. Fyra av fartygen försågs också med sjunkbombkastare. Hjälpkryssarna tjänstgjorde till eskorttjänst och minutläggning under andra världskriget.

M/f Waria sjösattes 1938 och inkallades från Stockholms Rederi AB SVEA och erhöll den 27 december 1939 namnet H M Hjälpkryssare Nr 4 (Waria). Besättningen uppgick till 68 man. Farten var som maximalt 13 knop. Beväpningen utgjordes av 2 st 12 cm m/94, 2 st 57 mm m/89B och 2 st 8 mm kulsprutor. Därutöver fanns på H M Hjälpkryssare Nr 4 (Waria) 2 sjunkbombkastare och plats ombord för 92 minor.

H M Hjälpkryssare nr 4 (Waria) var konvojledare vid hemtagningen av M/T Sveadrott i september 1940. I eskorten ingick även jagaren Nordensköld. H M Hjälpkryssare nr 4 (Waria) ingick i Stockholmseskadern och eskorterade civila handelsfartyg i trafik mellan fastlandet och Gotland. Under 1944 och 1945 tjänstgjorde H M Hjälpkryssare nr 4 (Waria) sommartid i Norrlandsavdelningen. H M Hjälpkryssare Nr 4 (Waria) lämnades tillbaka till Stockholms Rederi AB SVEA den 15 oktober 1945.

I en av mina flyttkartonger har jag funnit ett antal svarsbrev till sjukvårdare 669 S Karlsson. Postadressen var från 1939 till oktober 1942 H M Hjälpkryssare nr 4 (Waria) Flottan. Från och med 1 november 1942 var postadressen Marinpost 3462 fram till det att försvarsberedskapen upphörde den 30 juni 1945.

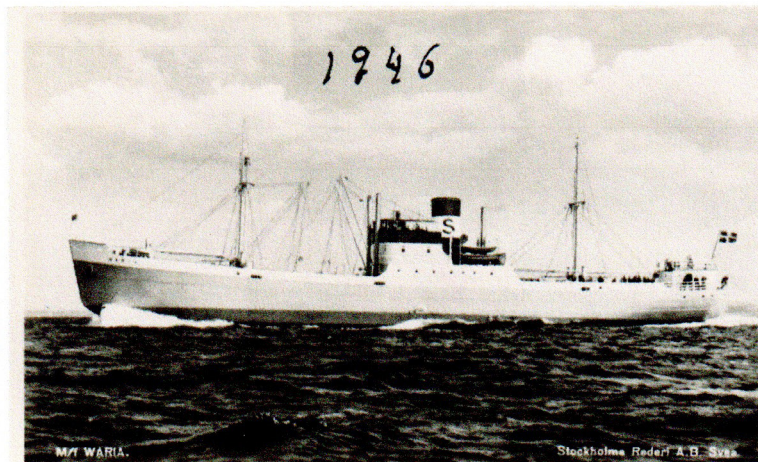
Sjukvårdare 669 S Karlsson började sin tjänstgöring på H M Psk Äran i januari till och med maj 1940. I juni 1940 överflyttades han till H M Hjälpkryssare Nr 4 (Waria) där han tjänstgjorde till och med augusti 1941.

I det följande visas vykort med H M Hjälpkryssare Nr 4 (Waria) och passagerarfartyget Visby i det isbelagda inloppet till Visby hamn 1941.



Här visas ett vykort på hur M/f Waria såg ut efter ombyggnad och återleverans till Stockholms Rederi AB SVEA den 15 oktober 1945.

Till sist visas två svarsbrev till sjukvårdare 669 S Karlsson ombord på H M Hjälpkryssare nr 4 (Waria).



Sjöfartskontrollen (Sjövärnskåren) under beredskapen 1939 – 1945

Jan-Ove Brandt 2025-01-10

Inledning september 1939



Den Frivilla Motorbåtskåren bildades med början 1914 främst på grund av att KA/kustbefästningar hade stor brist på båtar. Deras uppgift var ofta bevakning och minutläggning i hamnars inlopp. År 1914 bildades först av alla Göteborgs Frivilliga Motorbåtsflottilj. Därefter bildades Karlskrona Frivilliga Motorbåtsflottilj år 1922. Fler frivilla flottiljer bildades fram till 1939.

Den frivilliga motorbåtskåren med sina frivilliga motorbåtsflottiljer hade resurser i form av personal och båtar som av formella skäl inte kunde tas i anspråk vid beredskapens början 1939 med uppgift att bevaka och kontrollera fartyg som inkommer till eller åker från Sverige. Ett antal kontrollplatser planerades runt våra kuster.

Kunglig Majts. meddelande 9 april 1940

Kunglig Majt. meddelar 9 april 1940 att Frivilliga Motorbåtsflottilj får tas i anspråk även vid förstärkt försvarsberedskap. Flera marindistrikt utnyttjade den möjligheten varvid inkallade båtar snabbt rustades. Problemet var att Frivilliga Motorbåtsflottiljer inte var militär enhet/förband.

Det militära förbandet Sjövärnskåren 1941 – 1981



Ovan nämnda problem löstes genom Kungligt brev av 17 oktober 1941 varvid det militära förbandet Sjövärnskåren bildades. Den tidigare frivilliga motorbåtskåren upphör och överförs till det militära förbandet. Deras uppgift blev att främst bevaka och kontrollera fartyg som inkommer till eller åker från Sverige utrikes, på ett antal kontrollplatser runt våra kuster. Det militära förbandet omfattade 17 flottiljer med 1200 man och 470 båtar. Jämförelsevis motsvarar 1200 man ett normalt

infanteriregementes manskap med stab och 3 bataljoner. Sjöfartskontroll blev det militära förbandet Sjövärnsskåren primära uppgift varvid 22 sjökontrollstationer organiserades och bemannades. Vid kontroll mot kända marinpostnummer framkommer att för närvarande kända marinpostnummer uppgår till minst 37, se bifogad sammanställning. Vid jämförelse avseende Sjövärnsskåren framkommer att vi funnit marinpostnummer för 14, dvs vi saknar uppgift om marinpostnummer för tre Sjövärnsskårer. Ingen av flottiljerna fanns på Hårsfjärden/Märsgarn före 1977 då Gävleborgs- och Roslagenflottiljen flyttade till Hårsfjärden/Märsgarn. I samband med utredning om kvinnliga yrkesofficerare framkom att så skulle införas från och med 1976. År 1977 startade Sjövärnsskåren att flickor fick tillträde till ungdomskurser. Det militära förbandet Sjövärnsskåren läggs ner per 1 oktober 1981.

1981-10-01 Sjövärnsskårens Riksförbund (SVK RF)



Det fanns åren 1941 till 1981 frivilliga Sjövärnsföreningar som kompletterade det militära förbandet Sjövärnsskåren.

De här frivilliga Sjövärnsföreningarna byter i samband med nedläggelsen av det militära förbandet Sjövärnsskåren per 1 oktober 1981 namn till Sjövärnsskårer. Paraplyorganisation SVK RF bildades samtidigt 1981. En betydande ungdomsverksamhet övertas av örlogsbaserna i samverkan med SVK RF.

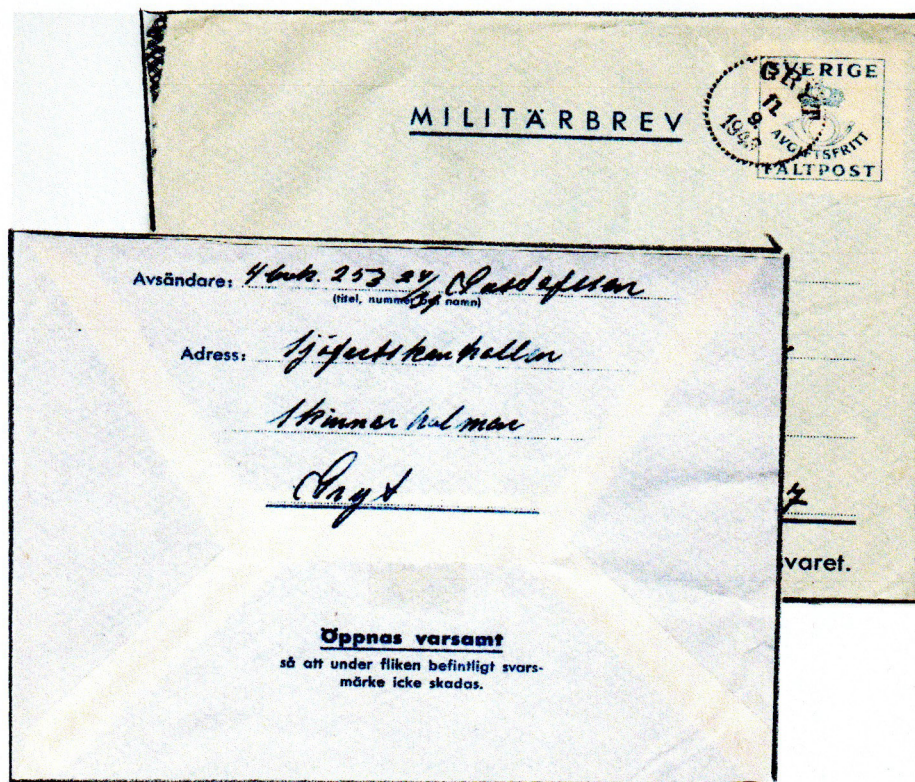
Sjöfartskontrollen Arholma MDO svarsbrev 1943 till MP 1778 samt militärbrev stämplat med PA 1546B 1943 (=Arholma)

PA Arholma 4 januari 1943 är korrekt använd eftersom avsändaradressen är MP 1778.



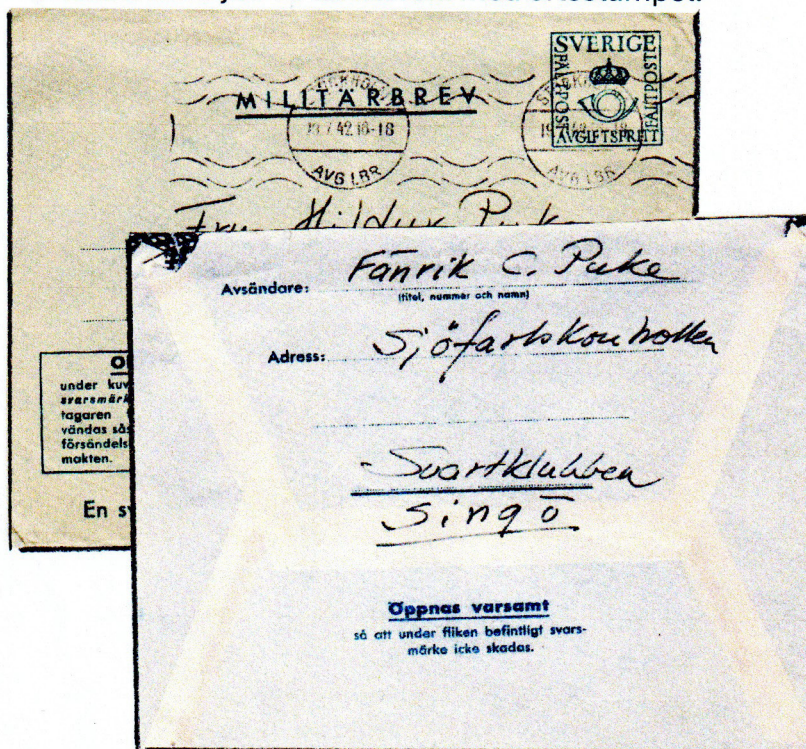
Sjöfartskontrollen Skinnerholmen Gryt MDO militärbrev 1943.

Avsändaradress skulle ha varit MP 2824. Stämpel Gryt 11 september 1943 är korrekt eftersom Gryt anges på militärbrevets baksida.



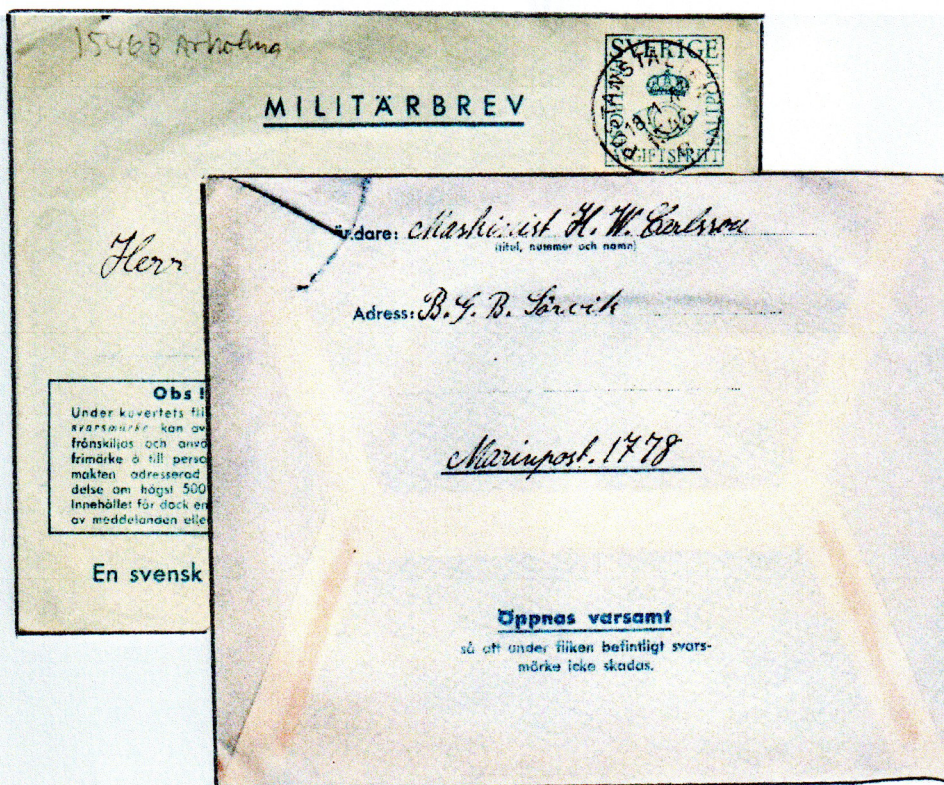
Sjöfartskontrollen Svartklubben Singö MDO militärbrev 1942

Poststämplat i Stockholm 19 juli 1942. Korrekt med ortsstämpel.



Vid Sjöfartskontrollen Arholma MDO fanns bogserbåten Sörvik i alla fall åren 1942 och 1943

PA 1546B är korrekt använd eftersom det är MP som avsändare på båda två militärbreven. Till att börja med hade bogserbåten Sörvik avsändarort/marinpostnummer 1778, d v s Sjöfartskontrollens marinpostnummer. Kort tid därefter erhöll bogserbåten Sörvik eget marinpostnummer 1168. Vid kontroll mot flottans fartygsregister återfinns inte Bogserbåten Sörvik eftersom den inhyrd eller inkallad av Sjövärnsskåren.



Marinpostnummer till Sjöfartskontrollerna under beredskapen 1942-1945

Marinpostnummer infördes den 1 november 1942 och användes till 30 juni 1945.

MDG: Gotlands marindistrikt

MDO: Ostkustens marindistrikt

MDN: Norrlandskustens marindistrikt

MDS: Sydkustens marindistrikt

MDV: Väst kustens marindistrikt

MDÖ: Öresunds marindistrikt

Marinpost	2729	Sjöfartskontroll	MDG	Kappelhamnsviken/Lärbro
Marinpost	2862	Sjöfarstkontroll	MDG	Visby
Marinpost	XXXX	Sjöfartskontroll	MDG	Burgsvik, ej rustad
Marinpost	1589	Sjöfartskontroll	MDO	Öregrund
Marinpost	1778	Sjöfartskontroll	MDO	Arholma
Marinpost	2175	Sjöfartskontroll	MDO	Nynäshamn
Marinpost	2274	Sjöfartskontroll	MDO	Svartklubben/Singö
Marinpost	2824	Sjöfartskontroll	MDO	Skinnerholmen/Gryt
Marinpost	3094	Sjöfartskontroll	MDO	Landsort
Marinpost	3472	Sjöfartskontroll	MDO	Oxelösund Sjfkd 21
Marinpost	3507	Sjöfartskontroll	MDO	Oxelösund Sjfkd 22
Marinpost	1115	Sjöfartskontroll	MDS	Oskarshamn
Marinpost	1496	Sjöfartskontroll	MDS	Åhus
Marinpost	1991	Sjöfartskontroll	MDS	Långören /Torshamn
Marinpost	2056	Sjöfartskontroll	MDS	Ystad
Marinpost	2118	Sjöfartskontroll	MDS	Karlshamn
Marinpost	2132	Sjöfartskontroll	MDS	Kalmar
Marinpost	2696	Sjöfartskontroll	MDS	Karlskrona
Marinpost	2872	Sjöfartskontroll	MDS	Simrishamn
Marinpost	3557	Sjöfartskontroll	MDS	Sölvesborg
Marinpost	1199	Sjöfartskontroll	MDV	Uddevalle
Marinpost	1354	Sjöfartskontroll	MDV	Smögen
Marinpost	1538	Sjöfartskontroll	MDV	Falkenberg
Marinpost	2077	Sjöfartskontroll	MDV	Halmstad
Marinpost	2203	Sjöfartskontroll	MDV	Strömstad
Marinpost	2811	Sjöfartskontroll	MDV	Hönön
Marinpost	2853	Sjöfartskontroll	MDV	Vrångö
Marinpost	3121	Sjöfartskontroll	MDV	ej rustad
Marinpost	3264	Sjöfartskontroll	MDV	Källö/Knipla
Marinpost	3345	Sjöfartskontroll	MDV	Lysekil
Marinpost	3421	Sjöfartskontroll	MDV	Varberg
Marinpost	1221	Sjöfartskontroll	MDÖ	Falsterbokanalen
Marinpost	1515	Sjöfartskontroll	MDÖ	Hälsingborg
Marinpost	1702	Sjöfartskontroll	MDÖ	Limhamn
Marinpost	2214	Sjöfartskontroll	MDÖ	Landskrona
Marinpost	2933	Sjöfartskontroll	MDÖ	Malmö
Marinpost	3964	Sjöfartskontroll	MDÖ	Trelleborg

2025-01-10

Frankerat brev från Göteborgs Sjövärnsflottilj 24 juli 1942

Observera att Sjövärnsflottiljerna inte hade tjänstebrevsrätt, vilket andra militära enheter hade.



Sammanställning f n kända marinpostnummer för Sjövärnsskåren

Uppgift saknas om respektive flottiljs marinpostnummer. Det finns 17 flottiljer varav 14 visas i nedanstående tabell.

Marinpostnummer till Sjövärnsskåren under beredskapen 1942-1945

Marinpostnummer infördes den 1 november 1942 och användes till 30 juni 1945.

F n är 14 marinpostnummer kända av de 17 flottiljer som fanns.

Av källorna framgår inte vilken flottilj respektive marinpostnummer avser med undantag för MDG Gotland.

Marinpost	1401 Sjövärnsflottilj Gotland	MDG	Gotlands marindistrikt
Marinpost	1086 Sjövärnsskåren	SVK	
Marinpost	1277 Sjövärnsskåren	SVK	
Marinpost	1474 Sjövärnsskåren	SVK	
Marinpost	1501 Sjövärnsskåren	SVK	
Marinpost	1596 Sjövärnsskåren	SVK	
Marinpost	2086 Sjövärnsskåren	SVK	
Marinpost	2284 Sjövärnsskåren	SVK	
Marinpost	2290 Sjövärnsskåren	SVK	
Marinpost	2315 Sjövärnsskåren	SVK	
Marinpost	2818 Sjövärnsskåren	SVK	
Marinpost	3021 Sjövärnsskåren	SVK	
Marinpost	3953 Sjövärnsskåren	SVK	
Marinpost	3987 Sjövärnsskåren	SVK	

2025-01-10
C

Avsändare:

Fänrik Waldenström

(titel, nummer och namn)

Adress:

Sjöfartskontrollen
Svartklubben
Singö



Fänrik C. Waldenström

Sjöfartskontrollen

Svartklubben

Singö

SJÖFARTSKONTROLLEN

Militärbrev från Sjöfartskontrollen SINGÖ avstpl. HERRÄNG 2.6.42

Militärt svarsbrev med brevmärke avstämplat STOCKHOLM 18.7.42 till
Sjöfartskontrollen, Svartklubben, SINGÖ.

Sjöfartskontrollens uppgift var att underlätta den legala och förhindra den illegala
sjöfarten. Kontrollen utövades gm. visitering och bevakning. Personal, last och
fartygshandlingar visiterades.

Svartklubben ligger inom Singö skyddsområde.

SJÖFARTSKONTROLLEN



Oregund fredag kväll 15/10 42

Min kärn lillmamma.

Jag sänder i land nio rader till lillmamma
med sjöfartskontrollen så pass just Oregund om
så blir. Det vore länge om till Svartklubb
i båt, vi med skutan till 11 många bjud
om skutan. Har gått orolig från Luleå

SJÖFARTSKONTROLLEN

Brev avstäplat FMP 1 den 17.10.42 till STOCKHOLM. Brevinnehåll daterat 15.10.42

Av brevinnehållet framgår att brevskrivaren befinner sig ombord på ett fartyg på väg från Luleå och söderut. Fartyget skall gå i konvoj över Ålands Hav och brevskrivaren sänder brevet med Sjöfartskontrollen vid SVARTKLUBBEN / SINGÖ.

Sjöfartskontrollen övervakade sjöfarten genom visiteringar av fartyg, personal last etc. Det är oklart om Sjöfartskontrollen granskade post men STJ var intresserad av fartygspost till och från vissa hamnar, speciellt malmtrafiken på Tyskland. Denna försändelse har censurerats vid PCA 1/FMP 1 i Stockholm.

TJÄNSTE MARINEN **Adresskort**
till inrikes paket.

304 Nya Varvet 2 **BEVAKNINGSCHEFEN**
GÖTEBORG
(Paketet skola avsändarens namn och adress angivas.)

Innehåll: Handdukar + Smörjanna
Assureras för
(Krontalet tecknas med både bokstäver och siffror.)
Till Befälhavaren för
Sjöfartskontrollen

Ankomstnummer:
Adresspostanstalt: Marstrand.

NYA VARVET
28.3.44
Stämpel för inlämningsdagen.

Befordringsavgift:

Vikt i kg	över	t.o.m.	öre	Frimärken anbringas här.
—	1		60	
1	3		90	
3	5		120	
5	6		180	
6	7		240	
o. s. v. per ytterligare kg			60	

Vikt: *L* kg.

Bl. 239 b. (Jan. 39.) Pv. tr. Sth. 1939

KVITTO. Omstående paket kvitteras.

Marstrand den *29/3* 19*44*

Namn: *Åke Sandström*

Bevittnas: *[Signature]*

Adresspostanstaltens datumstämpel för
paketets ankomstdag. adresskortets ankomstdag, om denna är annan än paketets.

MARSTRAND
29.3.44
* C *

SJÖFARTSKONTROLLEN

Adresskort till inrikespaket, "Tjänste Marinen" avstämplat NYA VARVET 28.3.44 till Sjöfartskontrollen MARSTRAND 29.3.44.

Sjöfartskontrollen var oftast upprättad i anslutning till lotsstation. Personal var både civil och militär.

Sjöfartskontrollens uppgift var att underlätta den legala och hindra den illegala sjöfarten. Kontrollen utövades genom visitering och bevakning. Personal, last och fartygshandlingar visiterades.

REK.

R

Stockholm 80

Nr 5415



23

Till

Chefen 16 komp,

Stockholms örlogsstation,

Tjänsteförsändelse
Chefen för Marinen

Stockholm 100.



Rek, tjänsteförsändelse Stockholm 2.8.40 till "Stockholms Örlogsstation Sthl. 100
Med lacksigill SJÖVÄRNSKÅREN