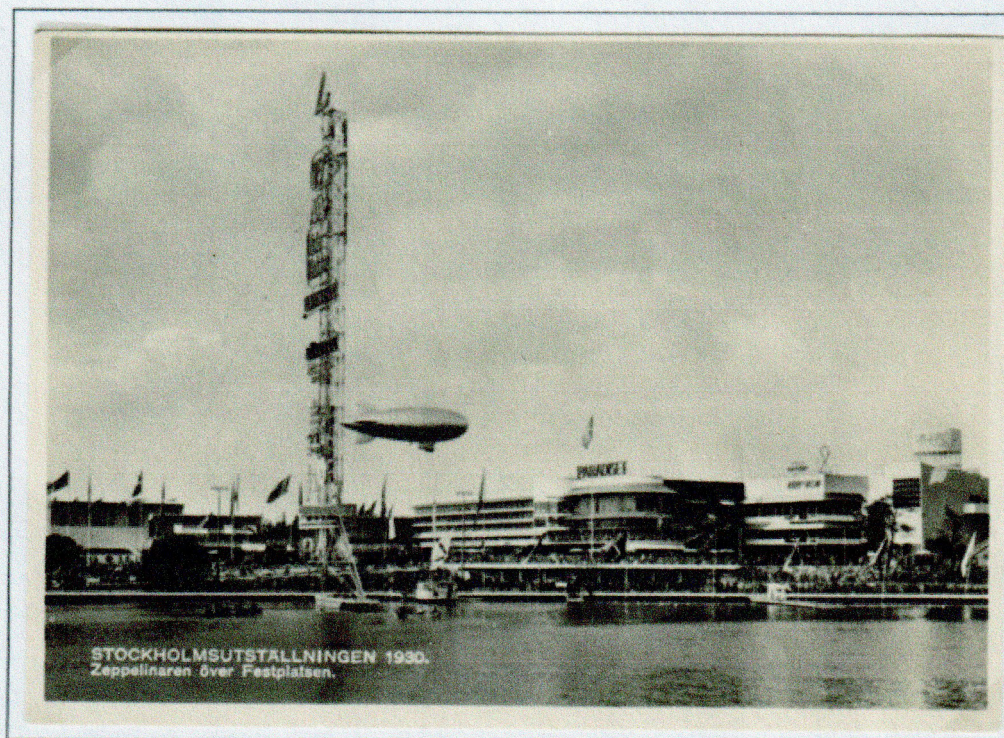

Zeppelinare Sidenhuset

Zeppelinare Sidenhuset Stockholms utställningen 1930

Stockholms utställningen 1930 var en nationell utställning över arkitektur, formgivning och konsthantverk, som arrangerades i Stockholm av svenska Slöjdföreningen (nuvarande svensk form) och Stockholms stad.

Utställningen 1930 varade mellan den 16 maj till 29 september 1930 och registrerade nästan fyra miljoner besökare. Utställningsområdet fanns huvudsakligen längst med Djurgårdsbrunnsvikens norra strand och sträckte sig från Diplomatstaden i väster till dagens Kina ambassaden och Dradongården i öst. Över viken lades en provisorisk gångbro i höjd med Tekniska museet. Utställningens chefsarkitekt, Gunnar Asplund, fick i och med denna eleganta manifestation sitt stora genombrätt.

Till denna utställning hade varuhuset Sidenhuset chartrat ett luftskepp av Zeppelin typ från Tyskland. Luftskeppet avgick varje timme med högst passagerare och det kostad 20 kr per person. I Stockholm stormade det mycket i början på juni och en skada uppstod på zeppelinaren. Den 4 juni hade man gjort en provisorisk reparation och farkosten skull gå till Tyskland för slutlig reparation. Men vid Ölands södra udde så stannade motorn och luftskeppet slog i vattnet och sjönk, besättningen lyckade rädda sig båt.



1930. Vykort

Stockholmsutställningens officiella brevkort: Frans Svanström & Co. pappershandels ab Stockholm nr: 52
Stockholms utställningen 1930 Zeppelinare över festplatsen Stockholm

Zeppelinare Sidenhuset

Zeppelinare Sidenhuset

Onsdag den 14 maj 1930 klockan 09.13 lämnade Sidenhuset staden Seddin i Tyskland. Besättningen var förre majoren von Stelling, major K von Döbeln, ingenjör H. Solnecke och färdmekaniker Meltzer. Klockan 15.10 så observerades luftskeppet Bulltofta Malmö flygplats. Den 15 maj lämnade zeppelinaren Skåne med färd till Stockholm. Man var tvungen att göra en mellanlandning i Malmslätt vid 15.00 anlände luftskeppet för bensinpåfyllning. Under uppehållet på Malmen så lämnade Tore Allard över 27 kort som han hade skrivit med nr: 1-27 till piloten K. von Döbeln. Vid 18.00 tiden fortsatte man mot Stockholm och anlände väl framme i Stockholm korten över till PFFS:s chef, som såg till att de stämplades. Luftskeppet havererade söder om Öland den 4 juni 1930.

Beskrivning av Parseval-Naatz D-PN 29 tyskttillverkat, med svensk luftfarts register SE-ACG

Typ: Luftskepp, Besättning: 2, Första flygning: 1929, I aktiv tjänst: 1930,
Tillverkare: Wasser- und Luftfahrzeugbau, Längd: 44,0 m, Spännvidd diameter: 10,0 m,
Höjd: volym 2300 m³, Motor: 1 Siemens-Halske1, Dragkraft: 1 x 100 hk
Prestanda: Max hastighet 82 km/h, Lastförmåga: 3 passagerare

Landning Malmen

Det första försöket misslyckades beväringarna att hålla fast Sidenhuset med utkastade linor.. Vid andra försöket så gick det bra, Chef för landningen var kapten Einar Lundborg. han hälsade besättningen välkommen till Malmen. Uppehållet blev lite längre än väntat på grund av att blanda bensin med 20% Bensol och lagning av höljet på luftskeppet. Vid 18-tiden så anträdde Einar Lundborg och besättningen farkosten för att ge sig i väg till Stockholm, vid 19.30 så var de framme, vinden hade mojnät och man kunde öka farten 60 km/h.



1930. Foto

Zeppelinare Sidenhuset på väg till Stockholmställningen mellanlandning Malmslätt
 Foto från MALMSLÄTT den 15 maj 1930

Zeppelinare Sidenhuset

Zeppelinaren Sidenhus mellan landning i MALMSLÄTT den 15 maj 1930.

Det var vid mellanlandning i Malmslätt det posthistorisk intressanta skedde.

I närheten av Malmslätt bodde en luftpostentusiast vid namn Thore Allard.

När luftskeppet landade i Malmslätt så lämnade Tore Allard över till en av piloterna K von Döbeln, 27 kort som Tore Allard hade skrivit själv. 22 av korten är adresserade till Tore Allard och de övriga fem är adresserade till Rut Wällgren. Samtliga kort är numrerade från 1 till 27 högst upp på kortets högra hörn, bara några av korten har man dokumenterat från aktionskattloger och böcker under den senaste åren. Samtliga kort har anteckningar "Med sidenhusets zeppelinare Malmslätt-Stockholm" (DPN 29 zeppelin SE-ACG) eller liknande text.

Väl framme i Stockholm lämnade K von Döbeln över korten till PFFS:s chef Uno Söderberg., som såg till att korten stämplades i Stockholm den 16 maj 1930.

Framme i STOCKHOLM

Jag har 2 kort nr: 17 och 25 i min Malmslätt samling 1884-1922

Kort nr: 17 Stämplat med maskinstämpel STOCKHOLM 1. den 16.5.30 Tur 3 ANK AVD och STOCKHOLM 1 den 16.5.30 LUFTPOST till PFFS STOCKHOLM 1

Kort nr: 25 STOCKHOLM TUR 3 den 16.5.30 till Götgatan 39 STOCKHOLM

Samtliga kort är frankerade med 10 öre Lejon och 10 öre Luftpost.

Korten såldes sedan av Tore Allard tillsammans med ett äkthetsbevis, där samtliga 27 korten är av fotograferade.

1930. Zeppelinaren Sidenhuset
Posthistoriskt
Vid Mellan landning Malmslätt den 15.5.1930

Zeppelinare Sidenhuset

Zeppelinare Sidenhuset

Det var vid mellan landning i Malmslätt det posthistoriska intressanta skedde. I närheten Linköping bodde en luftpostentusiast vid namn Tore Allard. När Luftskeppet landade i Malmslätt så lämnade Tore Allard över till en av piloterna, K von Döbeln, 27 kort som Tore hade skrivet själv. 22 kort är adresserade till Tore Alard och de övriga fem är adresserade till Ruth Wällgren. Samtliga kort är numrerade från 1 till 27, högst upp på kortet högra hörn, och bara 4 kort är dokumenterade via auktioner och böcker. Dessa kort har nr: 5, 11, 17 och 27. Samtliga kort har anteckningar "Med DPN 29 zeppelinare SE-ACG", Samt på en del även anteckningar kort meddelande "Medföljer Sidenhuset zeppelinare". Väl framme i Stockholm lämnades K. von Döbeln över korten till PFFS:s chef Uno Söderberg, som såg till att korten stämplades i Stockholm med den 16 maj 1930. Korten stämplades med fem olika stämplat, de flesta korten har två olika stämplat.

Den vanligaste stämpel är STOCKHOLM 1. LUFTPOST den 16.5.30.
De övriga stämplat är maskinstämpel "STOCKHOLM 1. 16.5.30 TUR 3 ANK AVG.
Rullstämpel STOCKHOLM 1. AVD LBR 16.5.30
Rullstämpel STOCKHOLM 1. ANK AVD". 16.5.30
Ankomst stämpel STOCKHOLM 1. AVD LBRT 16.5.30

Samtliga kort är frankerade med 10 öre lejon (F nr: 145 E) och samt 10 öre luftpost (F nr: 231). Korten såldes av Tore Allard tillsammans med äktshetsbevis, där är samtliga 27 kort avfotograferade.



1930. Vykort nr: 17, sänt från Malmen till Stockholm med Zeppelinare "Sidenhuset"
Anteckning "Med DPN 29 zeppelinare SE-ACG"
Stämplat STOCKHOLM 1. LUFTPOST den 16.5.30 till Herr Allard P.F.F.S. STOCKHOLM 1

Zeppelinare Sidenhuset

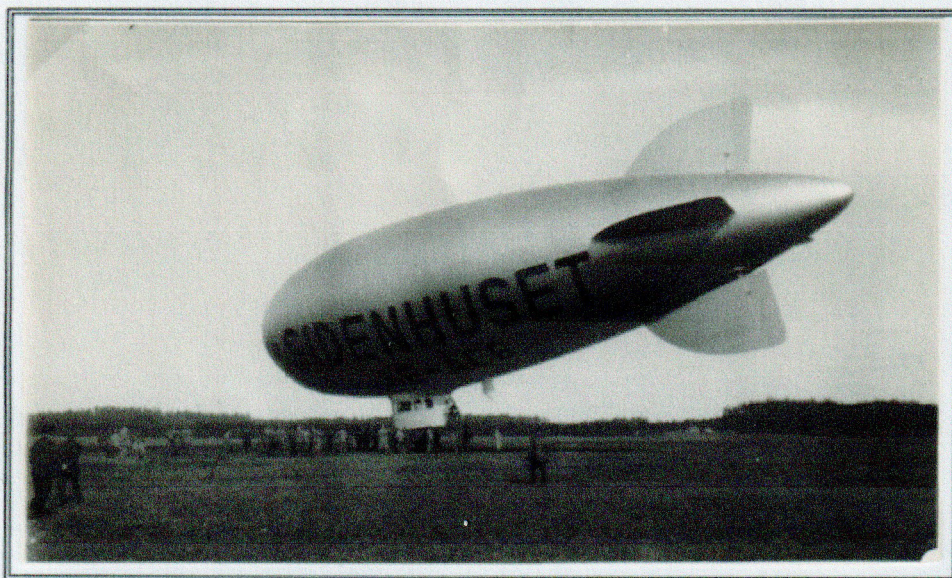


Foto från MALMSLÄTT på Sidenhuset Zeppelinare SE-ACG



1930. Vykort nr: 25

Anteckning "Med följer Sidenhuset Zeppelinare MALMSLÄTT-STOCKHOLM"
 Stämplat STOCKHOLM 1. TUR 3 den 16.5.30 till Fru Ruth Wällgren Götgatan 59 STOCKHOLM