

MILITÄRPOSTAL TIDSKRIFT

MILITARY
POSTAL
JOURNAL

Studiegruppen för SVENSK MILITÄRPOSTAL DOKUMENTATION (SSPD)



95

2024



MILITÄRPOSTAL TIDSKRIFT

Studiegruppen för SVENSK MILITÄRPOSTAL DOKUMENTATION (SSPD)

MILITARY
POSTAL
JOURNAL



UR INNEHÅLLET

- | | |
|--|--------------|
| s. 1 – 3 Falska stämplar SAAR-bataljonen | L. Höjing |
| s. 4 – 8 Sverige / Norrbotten vykort | J – O Brandt |
| s. 9 – 18 Greklandstrafiken | S. Karlsson |
| s. 19 – 24 Fältpostförsändelser felaktigt behandlade | S. Karlsson |
| s. 25 – 30 Malmtrafiken | S. Karlsson |
| s. 31 – 54 ISAF | L. Höjing |
| S. 50 Litteratur | |

SVENSK MILITÄRPOSTAL DOKUMENTATION / SSPD

Ordförande

Gunnar Lithén

e - post: gunnar.lithen@gmail.com

Redaktör

Staffan Karlsson

Kikarvägen 19

175 46 JÄRFÄLLA

Tel.: 070 723 61 57

e – post: staffankarlsson310@gmail.com

Hemsida: www.sspd.se

FALSKA STÄMLAR
SAARBATALJONEN

Lars Höjing

En troligen tysktillverkad, helförfalskad gummistämpel med permanent datum 16.2.35 och inskriptionerna SVENSKA BATALJONEN SAAR. Stämpel är ganska lätt att känna igen på bokstäver, siffror och stjärnor är mindre än den äkta stämpeln.

Diameter är 26 mm mot 27 mm på den äkta.

Dr. F. O. Lagerstedt, Box 73 STOCKHOLM 1

Det finns mycket post som skickats till denna adress, främst den 16.2.35.

Helsaker med ankomststämpel på baksida med minnesstämpel,
STOCKHOLM 1 den 19.2.35 "SVERIGES RIKSDAG 1435–1935



1935. Brev med Svenska frimärken, F139 lilla riksvapnet
Stämplad med helförfalskad gummistämpel, få är kända.
Gummistämpel Svenska Bataljonen Saar den 16.2.35 till STOCKHOLM 1, Schweden





ADRESS:

NAMN:

AVSÄNDARE:



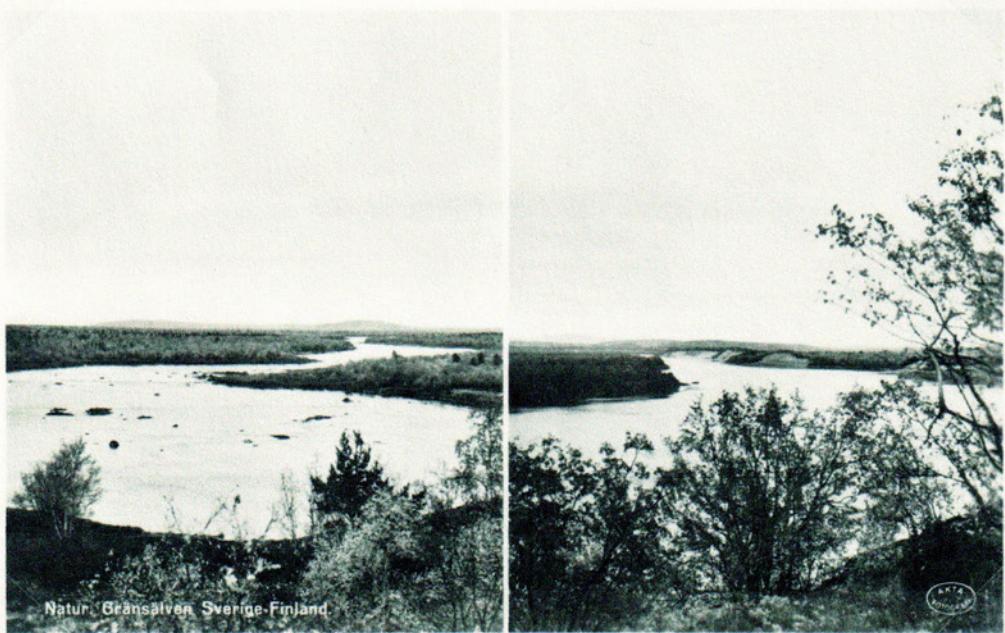
Sverige Norrbotten

Jan-Ove Brandt

Vykort från 1939 vid gränsen Sverige - Finland
Privattaget



Vykort gränsälven Sverige-Finland 1939.
Foto Sigvard Tuoremaa Karesuando.



Natur. Gränsälven, Sverige-Finland.

1939

Sverige Norrbotten

Den 21 februari 1940 fällde ryska bombplan bomber över Pajala by. Enligt polisen i Pajala var det sju bombplan. Inga dödsoffer krävdes. Det var 48 sprängbomber i södra delen av Pajala by invid kyrkan och söder därom samt ett 100-tal brandbomber i norra delen.

Sten Vesterbetgs bostadshus om tre rum och kök brann ned till grunden.

Huset var i gott skick och värderades till 10000 kronor. Se vykort.

Därutöver skades Ture Lauris ladugård 2000 kr och hemmansägaren

C F Thornbergs såghus 4000 kr samt en traktor 7000 kr.

Skadorna på kyrkan uppskattades till 4650 kr.

Totalt beräkades skadorna till 44939,53 kr.

UD protesterade i Moskva mot bombanfallet av Pajala by. Sovjetrysks sida bestred först det hänta. Senare framkom bevis som gjorde att Moskva erkände med förklaringen att planen flög vilse trots att det var perfekt flygväder i solsken. Sovjet betalade till slut ett skadestånd om 40000 kr.



Vykort:
Margit Penttilä
Pajala

**Molotovs
påhälsning i
Pajala**



Molotovs påhälsning i Pajala.

Sverige Norrbotten

Armasjärvi olyckan 24 oktober 1940.

Bodens ingenjörsregemente (ING 3) skulle överföra ett kompani över sjön Armasjärvi vid en fältmarsch från sin förläggning via Ekfors till västra sidan stranden av Armasjärvi i Hietaniemi socken.

Meningen var att tre plutoner skulle överföras men på grund av färjans brister pålastades bara 1 platon och 2 platon.

3 platon skulle överföras senare.

Cirka 300-400 meter från land sjönk började färjan sjunka.

44 militärer och två civila omkom bl a Karl Gunnar Smedberg från Köping.

Rikskommittén ställde 10 000 kronor såsom en första hjälp till efterlevande.

Olyckan prövades varvid det framkom att det var ett antal olyckliga förhållanden som orsakade katastrofen.

Den 6 mars 1941 restes en minnesten med de förolyckades namn vid Armajärvis strand. Vykort E Raita Övertorneå.



Sverige Norrbotten

Haparanda: Minnesstenen över Palovaaraolyckan den 3 juli 1944.

14 soldater omkom vid minsprängning.

Minnesstenen avtäcktes den 11 juli 1984.

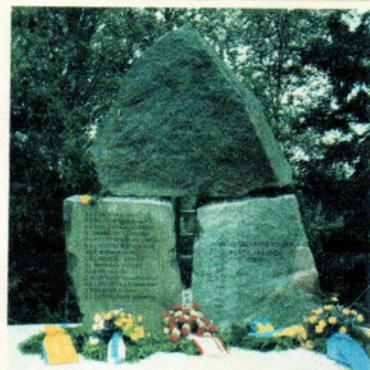
Gravyren på stenen utförd av Norrlands Gravyr Burträsk

Förlag Lennart Lindfors/Nedre Tornedalens Hembygdsförening



**MONU
MENTET
VID**

PALOVAARA





PCA 2/FMP 2 (BODEN)

Vykort från HAPARANDA till TORSÄKER avstämplat FMP 2 den 26.7.41

Försändelser från Norrbotten till orter utanför länet granskades vid PCA 2 (Boden).

FMP var en inofficiell inrättning, vilken förmedlade/gallrade ut postförsändelser till PCA. FMP-datumstämplar var avsedda för internhandlingar. Det är ovanligt att dessa har använts som makulering av frankerade försändelser.

Kortets bildsida kan även vara en anledning till PCA-kontrollen "Gränsen är stängd". PCA 2 (Boden) var i bruk fram till den 18.12.44

Den humanitära hjälpen till Grekland under andra världskriget är ett försummat kapitel i Sveriges historia. Under åren 1942 – 45 medverkade Sverige till att rädda hundratusentals greker från svältoden i det tyskockuperade landet. Förutom Sverige bidrog Schweiz med de personella resurserna för att hjälparbetet skulle kunna fungera, medan matleveranserna i första hand kom från kanadensiska överskottslager administrerade och finansierade av amerikanska hjälporperationer. Den svenska handelsflottan hade en nyckelroll i verksamheten. Fartygen stod ensamma för alla transporter från Canada fram till Grekland med omgivande ögrupper.

Den 6 april 1941 inleddes den mest förödande fasen av kriget på Balkan när Jugoslavien och Grekland samtidigt invaderades. Tyskland besatte Aten och Kreta. Italien fick i uppdrag att ockupera större delen av övriga landet medan Trakien och Makedonien ställdes under bulgarisk förvaltning. Britternas svar blev en effektiv handelsblockad av de tyskockuperade länderna, vilken kunde upprätthållas tack vare den engelska marinen. För Greklands del innebar blockaden en drastisk minskning av livsmedelstillgången. Under en sexmånadsperiod räknar man med att 50 000 döda svältoffer i Aten – Pireusområdet.

Situationen var komplicerad för Västmakterna. Grekland hade ju fram till den tyska ockupationen kämpat på brittisk sida i kriget. Först hade man slagit tillbaka det italienska anfallet och sedan efter bästa förmåga gjort motstånd mot Tyskland. Nu straffades man av den brutala tyska ockupationen och dels också av en sjöblockad, vilket sammantaget skapade omänskligt lidande för den grekiska befolkningen. Under våren 1942 påbörjades förhandlingar mellan Storbritannien och USA å ena sidan och Tyskland och Italien å andra sidan. Den svenska regeringen fungerade som mellanhand. Resultatet blev att man kom överens om att organisera en reglerad tillförsel av livsmedel genom blockaden. Det visar sig bli det enda undantaget av detta slag under andra världskriget.

Parterna enades om att inrätta en kommission för att organisera och övervaka hjälpinsatserna. Kommissionens officiella namn blev "Commission de Gestion pour le secour en Gréce". Kommissionen skulle bestå av lika många delegater från Svenska Röda Korset och från R.K i Schweiz. Ordförande skulle vara en av de svenska delegaterna.

Hjälpinsatsen gick i första ut på en massiv tillförsel av spannmål från Canada och USA. Totalt fick man in 640 000 ton livsmedel under tiden september 1942 till mars 1945. Från Argentina kom 50 000 ton spannmål som gåva och från Sverige 5 500 ton saltad fisk, 500 ton marmelad och 200 ton mjölkpulver. Förutom livsmedel distribuerades även kläder och läkemedel.

Lasten togs i allmänhet ombord i Montreal. Fartygen följde den amerikanska ostkusten och sedan tvärs över Atlanten, genom Gibraltar och sedan in i Medelhavet. Färden över Atlanten och Medelhavet var farofyllt med tanke på risken för angrepp från de krigförande. I Gibraltar kontrollerades fartygen av britterna, i Messinasundet av italienarna. Från Italien fick man inte ställa kursen direkt på Pireus utan var tvungen att ta vägen runt Kreta. På grund av kontrollstationerna och omvägen tog resan från Canada till Grekland tre månader.

De svenska fartygen var vitmålade med texten SVERIGE, en svensk flagga och två stora rödakorsmarkeringar på sidorna. Nattetid var fartygen upplysta. Pireus och Thessaloniki var de enda grekiska hamnar som fick användas av de svenska lejdbåtarna.

EXAMINER 3592

ans/ Fan Inga Augroth
Mänttengatan 3.D.

Söderborg
Sverige.

P.C. 90

OPENED BY



Göranne Göte Andersson
M/S Akka
% Messrs. Furness, Withy & Co. Ltd.,
Bedford School, Cambridge
in England. P.O.B. 879,
f.o.b. Stockholm.
Montreal (Canada)

Par avion
Luftpost



M/S AKKA

Flygpostbrev från STOCKHOLM/Sverige den 26.10.42 till POB 879, MONTEREAL / Canada via rederiet i Stockholm. M/S AKKA var insatt i "Greklandshjälpen" 1942 – 45. Lasten togs ombord i Montreal. Fartygen kontrollerades i Gibraltar och angjorde de grekiska hamnarna Pireus och Thessaloniki. De svenska fartygen var vitmålade med texten "SVERIGE", en svensk flagga samt två stora Röda Korsmärken på var långsida. Kuvertets kortsga bär brittisk Liverpoolcensur "P.C.90 / OPENED BY / EXAMINER"

By airmail

**EXAMINED
BY**

16/4/43

Mrs. Märta Rosengren
Stureparken 2.
Stockholm.

SWEDEN



Del. Chief. off. Kurt Rosengren
M/S Fenris
Furness and Withy
S:t John. N.B.
Canada

DB C. 55

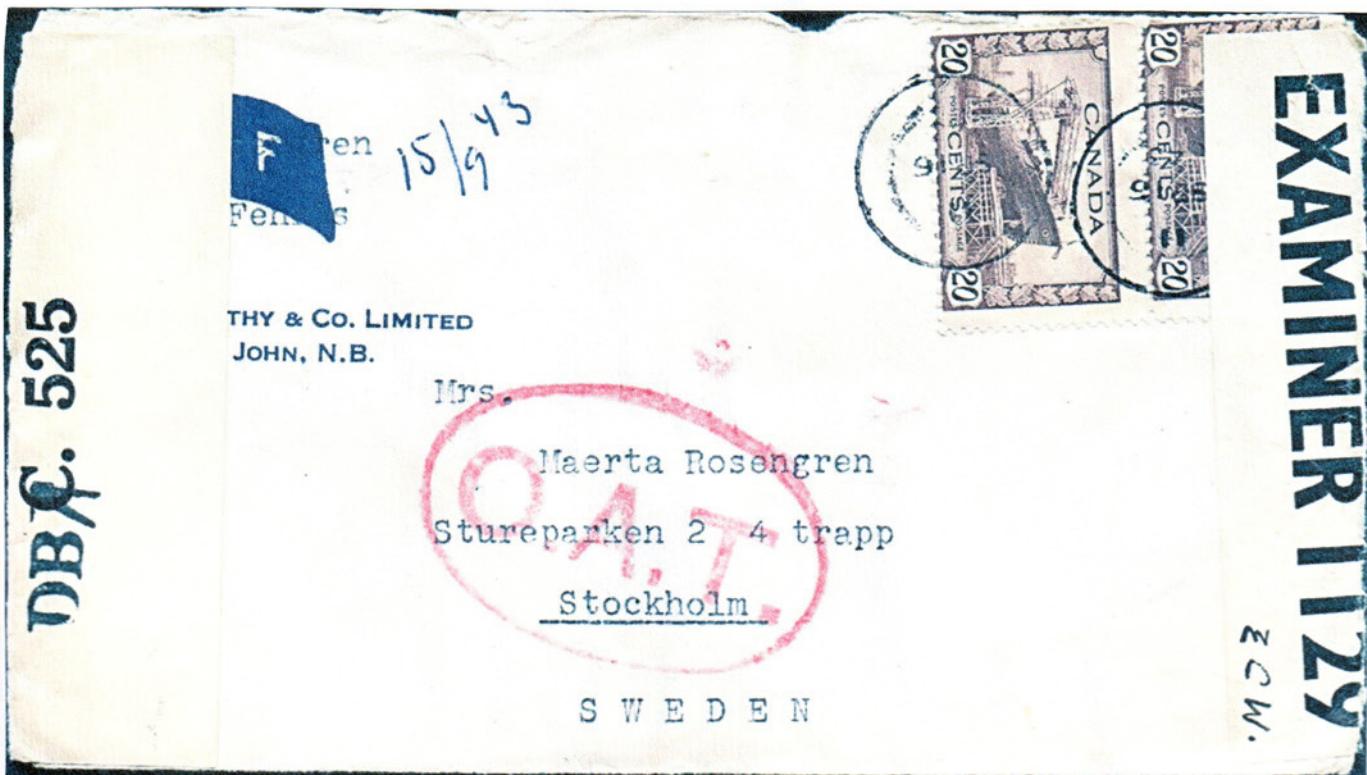
M/S FENRIS

Flygpostbrev från "M/S Fenris" från S:T JOHN /Canada till STOCKHOLM / Sverige med ankomstnotering 16.4.43

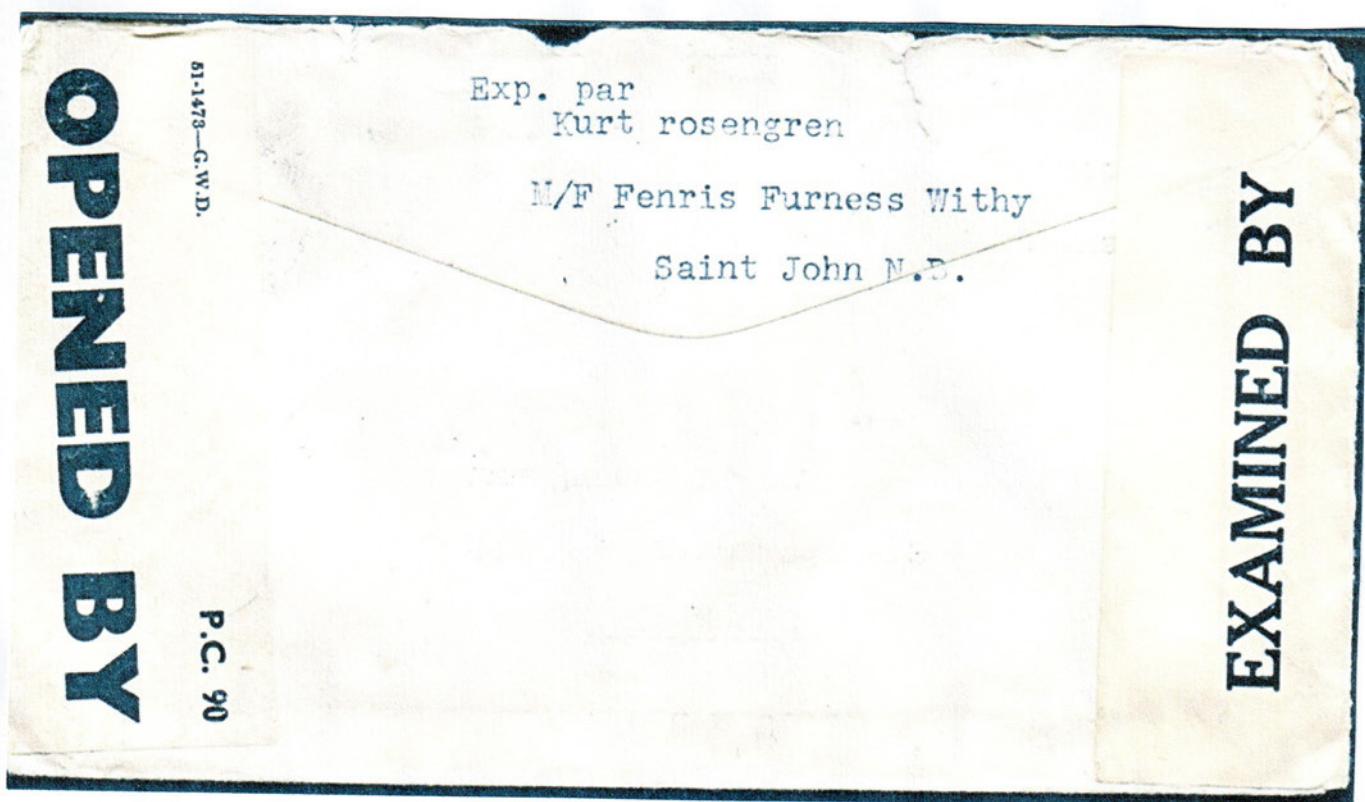
Kortets vänstra kortsida bär kanadensisk censurförslutning "EXAMINED BY / C. 55 / DB". Avsändare är en svensk besättningsman ombord på "M/S Fenris" insatt i "Grekländshjälpen". Postvägen har varit transatlantisk rout från Monterol – Halifax till Liverpool och via Skottland till Stockholm.

EXAMINER 1129

2 C.W.



EXAMINED BY

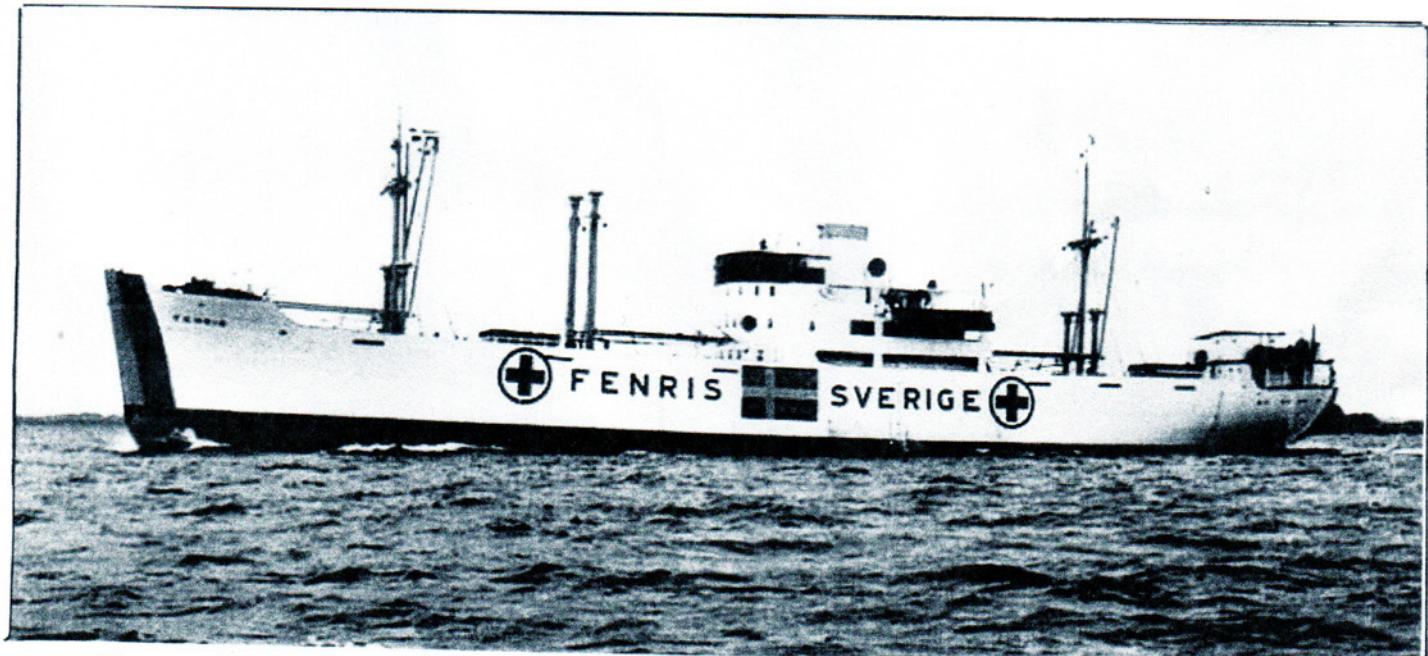


M/S FENRIS

Flygpostbrev från "M/S Fenris" Saint John / Canada till Stockholm / Sverige med ankomstnotering 15.9.43.

Kuvertets vänstra kortsida bär kanadensisk censurförslutning "EXAMINED BY / C. 525 / DB" och höger sida har brittisk Londoncensur "P.C.90 / OPENED BY / EXAMINER 1129" och en röd OAT- stämpel (Onward Air Transport).

Avsändare är en svensk besättningsman ombord på "M/S Fenris" insatt i Röda Korsets "Grekländshjälpen". Postvägen har varit transatlantisk rout från Halifax till London och sedan via Skottland till Sverige.



Flygpostbrev, rek från STOCKHOLM/Sverige den 4.10.43 till "Swedish Red Cross ship FENRIS" c/o Contraband Control Service GIBRALTAR frankerat med 70 öre (normalt utrikesporto 30 öre, rekavgift 20 öre och flygtillägg 20 öre).

M/S Fenris var insatt i Greklandstrafiken och "C.C.S." i Gibraltar kontrollerade att lasten var avsedd för Greklandshjälpen och inte gick till Tyskland.

Adressaten har inte anträffats varför försändelsen har gått i retur med båt till England. Luftpostmarkeringen har makulerats. Kuvertet bär en transitpoststämpel när båten angjorde GOODWICK/Wales den 27.4.44



M/S BARDALAND

Flygpostbrev från M/S Bardaland sänd från GIBRALTAR den 9.3.44 till UNNARYD / Sverige med ankomststämpel den 18.3.44. Försändelsen är censurerad i Gibraltar "P.C. 90 / OPENED BY EXAMINER // I A / 6181" med en röd censorstämpel "G.G" samt en OAT-stämpel ("Onward Air Transport") i Liverpool för vidare transport via Skottland till Stockholm f.v.b till Unnaryd. Fartyget var insatt i "Grekländshjälpen", Röda Korsetransport av nödproviant till Grekland (spanmål, matolja, grönsaker och mediciner).



Mr.

Lennart Abrahamson

Långedragsvägen 65

Nya-Varvet

S W E D E N .

VIA AIR MAIL
PAR AVION

O.A.T.
Letter in swedish.

AVS.

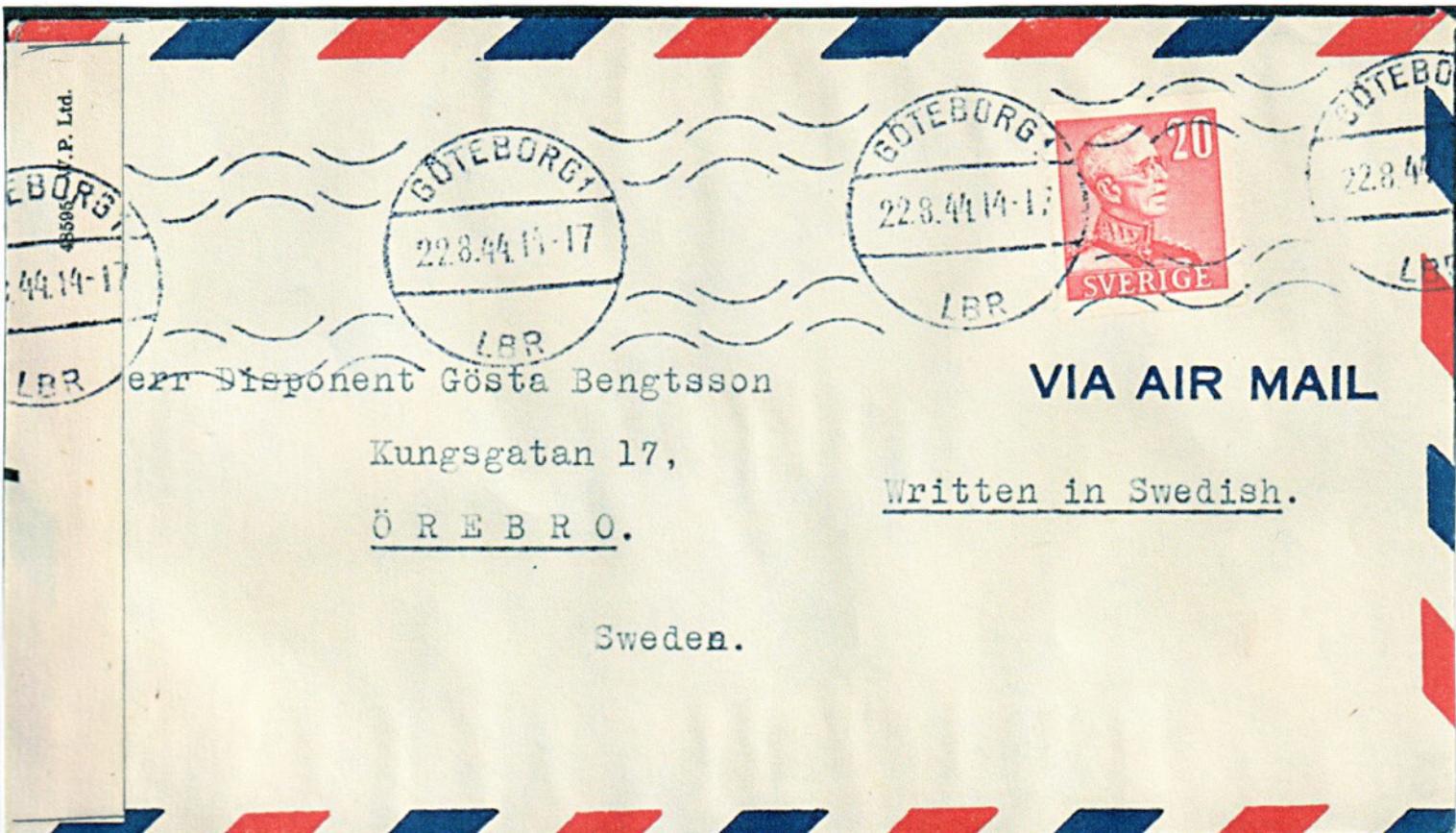
Ivan Larsson m/s Pedro Christophersen
Furness Withy
22 King-street
Saint John N.B.
Canada.

DG/ 248

EXAMINED BY

M/S PEDRO CHRISTOPHERSEN

Flygpost från SAINT JOHN / N.B. / Canada och poststämplat 27.3.45 (stum poststämpel) till Nya Varvet / GÖTEBORG / Sverige. Försändelsen har censurerats i Canada och bär en censurförslutning "EXAMINEND BY / C 248 / DB" samt en OAT-stämpel (Onward Air Transport) i Liverpool och vidare med flyg via Skottland till Stockholm f.v.b till Göteborg. Fartyget var insatt i "Grekländshjälpen" och kom från Argentina med spanmål via Montreal och Gibraltar till Grekland.



M/S TRAVANCORE

Brev från M/S TRAVANCORE c/o Contraband Office GIBRALTAR till GÖTEBORG / Sverige den 22.8.44. Fartyget var insatt i Röda Korsets "Grekländshjälpen" vilken utgick från Montreal /Canada och passerade GIBRALTAR där "C.C.S" (Contraband Control Service) kontrollerade att lasten var avsedd för Greklandshjälpen. Kuvertets kortsida bär brittisk Gibraltarcensur "P.C.90 / OPENED BY EXAMINER // I.A./6181". Försändelsen har privat sändts vidare med fartyg på väg till Göteborg och frankerats med svenskt inrikesporto 20 öre och stämplats Göteborg 22.8.44



VIA AIR MAIL

PAR AVION

M.

Lennart Abrahamson
Långedragsvägen 65
Nya Varvet
Sweden

Written in Swedish

Sendet: Ivan Larsson m.s. Tamara, Contraband Control Base.
R.N. Depot
Gibraltar



TRADE MARK REG'D. N. P. G. LTD.

M/S TAMARA

Flygpostbrev från GIBRALTAR den 19.7.45 till Nya Varvet / GÖTEBORG. Avsändare är en besättningsman ombord på "M/S Tamara" / C.C.B ("Contraband Control Base") RN Depo ("Royal Naval Depot"). Trafiken på Greklandshjälpen upphörde i mars 1945. Lustposten Gibraltar – London har makulerats och brevet går med båt till England och sedan vidare med flyg från Skottland till Stockholm f.v. b till Göteborg.

Utöver de fartyg, som var chartrade för Atlanttrafiken, disponerade kommissionen några mindre fartyg för interna transporter i Grekland.

Greklandskommissionen med de svenska och schweiziska delegaterna stod under den svenska regeringens ledning genom att regeringen utsåg dess ordförande.

Regeringen utövade kontrollen via Sveriges minister i Sofia.

Kommissionens kontroll var att se till att varorna inte gick till ockupationsmakten eller till den grekiska myndigheten. Från tysk sida ställdes krav på att den grekiska motståndsrörelsen inte skulle få nyttan av livsmedlen.

Det var en balansgång att få ut förnödenheterna till befolkningen. Transportfrågan till lands löste sig genom att de svenska redarna skänkte femton Volvolastbilar till kommissionen – en lastbil för varje fartyg som gick i "Greklandstrafiken". Trots spänningar och konflikter lyckades man genomföra hjälpinsatserna under hela ockupationen.

I samband med den tyska reträtten 1944 var det meningen att kommissionens arbete skulle upphöra. Ett inbördeskrig följde, varför kommissionens arbete fick fortsätta fram till våren 1945, varefter avvecklingen skedde under ytterligare ett par år.



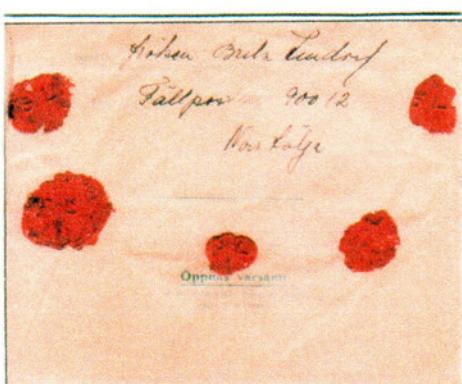
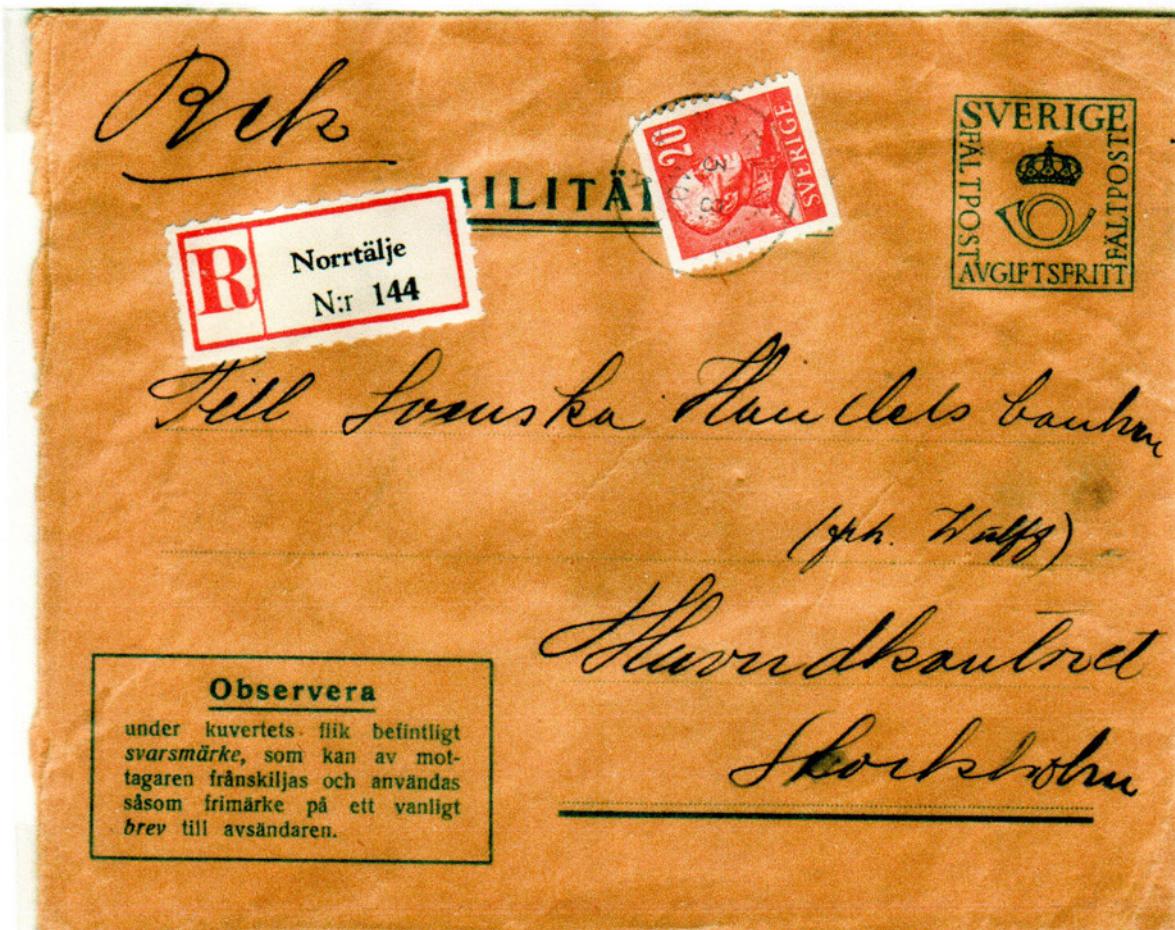
Greklandshjälpen. Flygpostbrev Stockholm 10.10.43 till Martin Nordenström, Röda Kors-Delegationen, Svenska Legationen, Sofia, Bulgarien. Ankomststpl. 20.10.1943

Greklandskommissionen, som stod under svenska regeringens ledning, hade sitt säte i Sofia.

Martin Nordenström drunknade i en fartygsolycka i den grekiska arkipelagen 1945 strax innan hans uppdrag var slutfört.

FÄLTPOST
Några fältpostförsändelser felaktigt behandlade
under beredskapsåren 1940 – 1945

S. Karlsson



FÄLTPOST

Militärbrev från NORRTÄLJE den 3.8.40 till STOCKHOLM med tilläggstjänst "REK" frankerat med rekavgiften 20 öre.

Detta var inte tillåtet enligt K.Gps.cirk 17/1942 bilaga "Militärpost". Här påminner man postpersonalen om att militärbrev, militärbrevkort och försändelser med svarsmärken inte kan förses med tilläggstjänster, även om särskild avgift erlagts.

Försändelsen är avsänd från Fp 900 12 Norrtälje (avser Tjockösektionen /Stab). Kuvertets baksida bär Fältpost 900 12 lacksigill.

D. Militärbrev, militärbrevkort och svarsmärken.

Vissa avgiftsfria meddelanden kunna sändas från och till personalen vid de staber, truppförband, sjöstyrkor och flygförband m. m., vilka organiserats i anledning av den förstärkta försvarsberedskapen. Härvid användas i riktnings från krigsmakten särskilda av postverket tillhandahållna kuvert och brevkort — *militärbrev* och *militärbrevkort* — varemot försändelse till krigsmakten åsättes särskilt *svarsmärke*.

Kuverten och brevkorten äro försedda med beteckningen *Militärbrev* resp. *Militärbrevkort* samt i övre högra hörnet med ett krönt posthorn och därunder texten "Avgiftsfritt". Texten å militärbrevet är tryckt i blå färg och i brevkortet i svart färg.

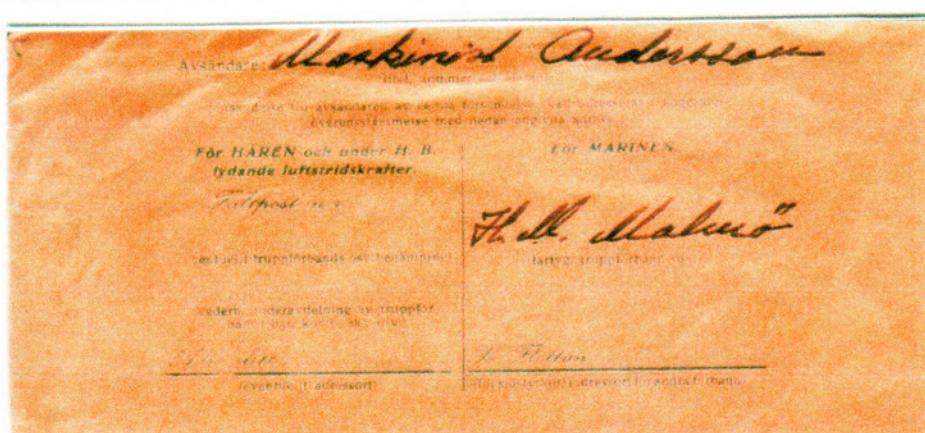
Svarsmärket är anbragt under kuvertets flik.

Militärbrev, militärbrevkort och försändelser med åsatt svarsmärke få icke ekomenderas, assureras eller beläggas med postförskott. På förekommen anledning har generalpoststyrelsen vidare ansett sig böra förklara, att expressbeordran icke får begäras å dylik försändelse, vare sig den särskilda expressavfisten erlägges eller icke. Utom riket postbefordras sådan försändelse endast genom fältpost, som där må ha anordnats för den svenska krigsmaktens räkning.

Militärbrev och försändelse med svarsmärke postbefordras avgiftsfritt, även då fråga är om försändelse om mer än en portosats.



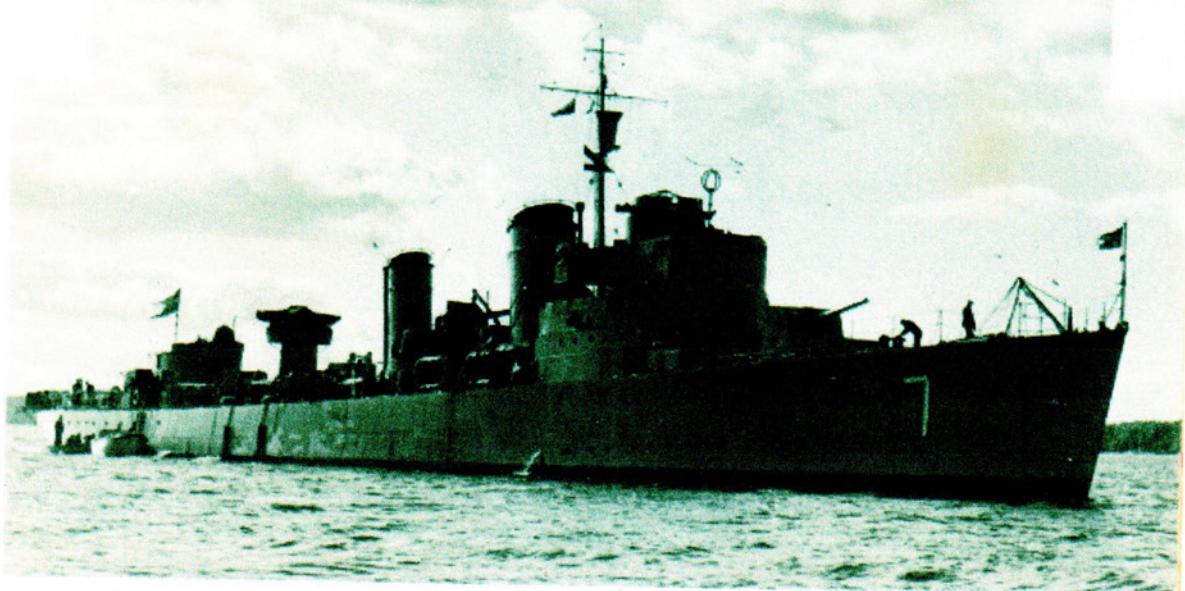
FÄLTPOST



FÄLTPOST

Militärbrev, Express avstämplat KUSTFLOTTAN den 12.5.40 till STOCKHOLM med avsändaradress "H.M. Malmö" (HMS Malmö).

Försändelsen är felaktigt behandlad. Militärbrev fick ej förses med tilläggstjänster. Kuvertet har tilläggsfrankerats med 30 öre dvs. expressavgiften. Postexpeditören har även stämplat frankotrycket och därmed godkänt brevportot, vilket i detta fall var emot bestämmelserna enligt "Kungl. Gps cirk 76 /8.11.39". Försändelsen skulle ha lösenbelagts med felande brevporto.



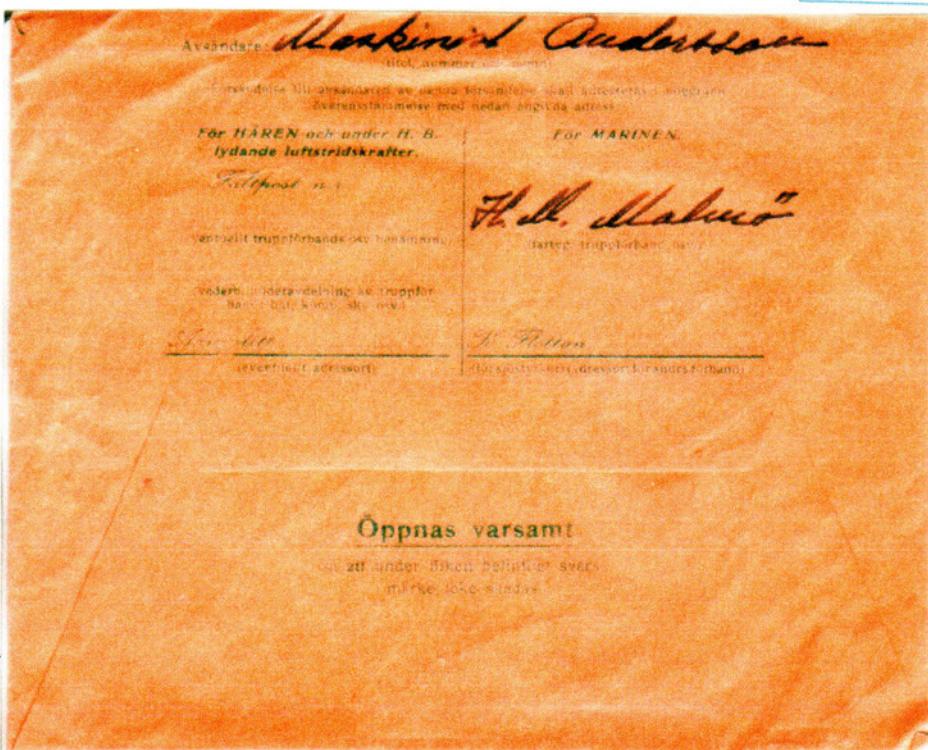
HMS Malmö strax efter leverans, år 1939

Fler detaljer

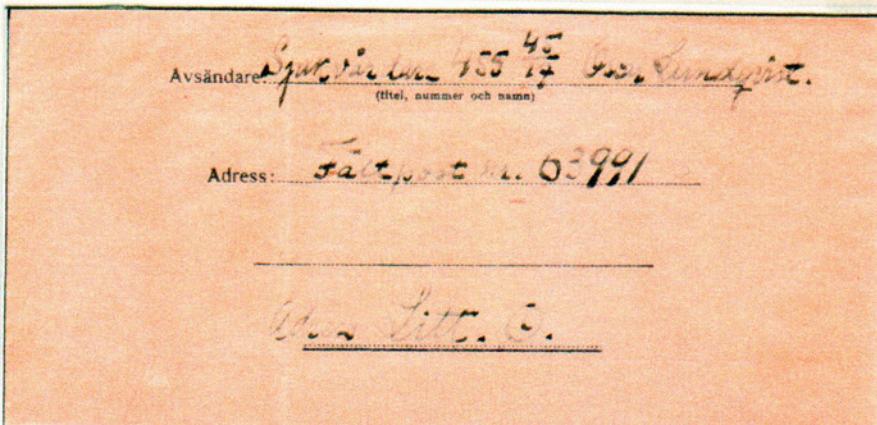
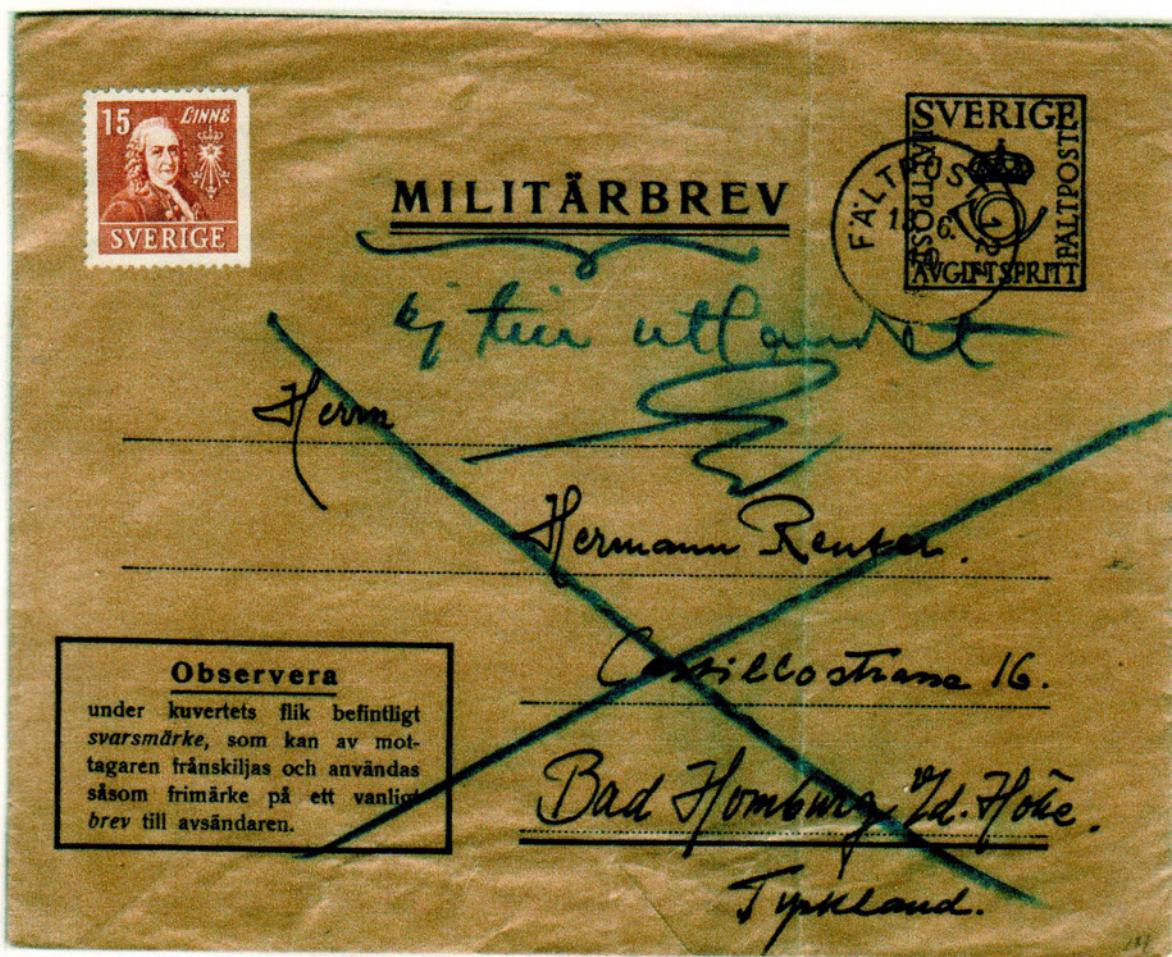


Malmö i kamouflagemålning under kriget

Fler detaljer



FÖRSÄNDELSE I RETUR



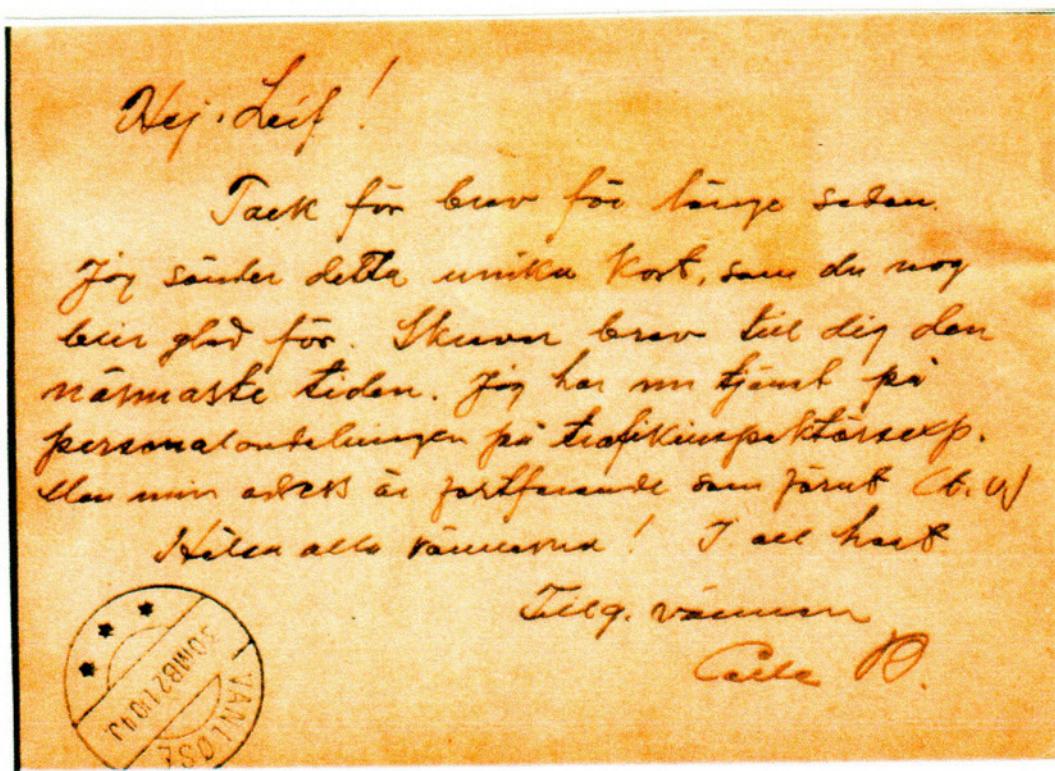
FÖRSÄNDELSE I RETUR

Militärbrev avstämplat FÄLTPOST 12 den 13.6.40 till BAD HOMBURG/Tyskland.

Försändelsen har gått i retur till avsändaren Fp 63991 Lit. O med påskrift "Ej till utlandet".

Kuvertet är uppfrankerat med 15 öre (utrikesporto var 30 öre), men svenska militärbrev var ej tillåtna för utrikespost.

FÄLTPOST



FÄLTPOST

Militärbrevkort, rek uppfrankrat med 50 öre och använt som vanligt privat brevkort med en privat avsändaradress från HÄLSINGBORG/Sverige den 18.10.40 till VANLØSE / Danmark den 21.10.40. Försändelsen är överfrankierad med 20 öre. Brevet har censurerats vid "ABP Kopenhagen" och bär en röd censurstämpel (KP1.1) och handskrivena censorkoder i kortets överkant (KKH1.1, KKH1.2).

MALMTRAFIKEN
1940 – 1945

S. Karlsson

Se även MPT / 92/2022



Brev från "Deutsches Vizekonsulat" NYKÖPING den 9.12.43 till "Reichsstelle für den Ausenhandel" BERLIN / Tyskland. Konsulatets sigillstämpel finns på kuvertets baksida över kuvertfliken.

Orsaken till ett tyskt visekonsulat i Nyköping var den stora exporten av järnmalm till Tyskland via Oxelösunds hamn. Normalt skulle brev från främmande länders beskickningar inte granskas av censuren. I en redogörelse för säkerhetschefens förordnande görs ett avsteg från detta under perioden 15.2.43 till 1.5.45 Granskningen vid PCA (Postens censuranstalt) var hemlig och lämnade inga spår eftre sig.

Kuverten ångades upp och kuvertfliken förlöts efter kontrollen. Om detta har utförts på denna försändelse är oklart. Sigillstämpeln sitter över kuvertfliken vilket troligen har hindrat kontrollen.

I Berlin har försändelsen passerat den tyska censuren "ABP Berlin" och erhållit en passerstämpel "Ab".



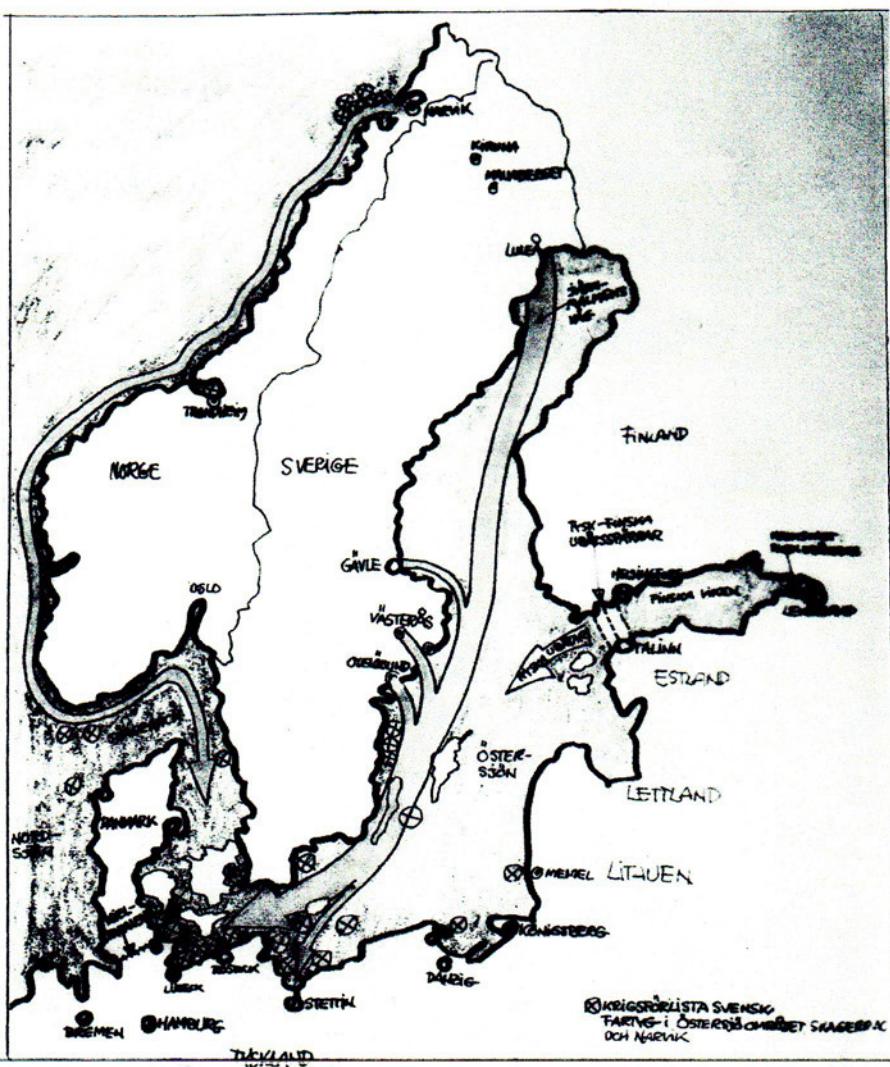
Rekbrev från tyska konsulatet i GÄVLE den 25.2.44 till tyska utrikesdepartementet i Berlin. Kuvertets baksida bär konsulatets papperssigill.

Anledningen till ett tyskt konsulat i Gävle var veksamheten i hamnen med utskeppning av järnmalmsgruvor till Tyskland från gruvorna i Bergslagen. Många av dessa gruvor var tysktägda (Se listan över tysktägda järnmalmsgruvor i Sverige vid denna tid).

Normalt skulle brev från utländska konsulat och beskickningar inte granskas av censuren. Under perioden 15.2.43 till 1.5.45 görs ett avsteg från detta. Breven ångas upp och efter kontroll så förlöts försändelsen utan att lämna några spår efter sig. Den svenska censuren var hemlig. Brevet har granskats vid "PCA 1 / Stockholm".

Jämför föregående försändelse!

Gruva	Bolag	Ägare	Nationalitet
Blötberget	BergverksAB Vulcanus	Wm H. Müller	Holländsk
Idkerberget	GrufAB Dalarne	L. Possehl & Co	Tysk
Håksberg	Nya Håksbergs GrufAB	Witkowitz	Österrikisk
Ickorrbotten	Ickorrbottnens GrufAB	Österreichische Berg- und Hüttenwerks- Gesellschaft	Österrikisk
Iviken	GrufAB Stark	Eisenwerk Kraft	Tysk
Lekomberg	GrufAB Lekomberg	Hoesch AG	Tysk
Stöllberg	Stöllbergs GrufAB	Hemckel von Donnersmarck	Tysk
Strässa	Strässa GrufAB	Österreichische Berg- und Hüttenwerks- Gesellschaft	Österrikisk
Intrånget	Stora Långviks GrufAB	Bochumer Verein	Tysk
Norberg	GrufAB Stark	Eisenwerk Kraft	Tysk
Nartorp	Stora Långviks GrufAB	Bochumer Verein	Tysk
Koskullskulle	BergverksAB Freja	Witkowitz	Österrikisk) <i>(Karta över Luleå)</i>





Flygpostbrev från GÄVLE den 23.7.42 till NEW YORK / USA.
Avsändare är kaptenen ombord på "S/S Kjøbenhavn". Fartyget gick i malmtrafiken till tysk hamn efter lastning i Gävle.
Försändelsen bär utvidgad brittisk censur i Liverpool "P.C.90 / OPENED BY / EXAMINER 5315". Kuvertet är öppnat på tre sidor.
Postvägen har varit flyg från Stockholm – Skottland – Liverpool – Botwood – New York.

DEUTSCHES VIZEKONSULAT

TEL. 90 n. 180
" 2 (PRIVAT)

OSKARSHAMN

LUFTPOST
PAR AVION



Herr Kapten P. Voss

s/s "Margareta" av Hamburg

Mattias Kandrei

c/o ~~AB Öberg & Hornstedt,~~

~~Drottninggatan 31~~

~~STEINHÖFT 11,~~

~~KARLSHAMN~~

HAMBURG

TYSKLAND

Sab. 14.2.42

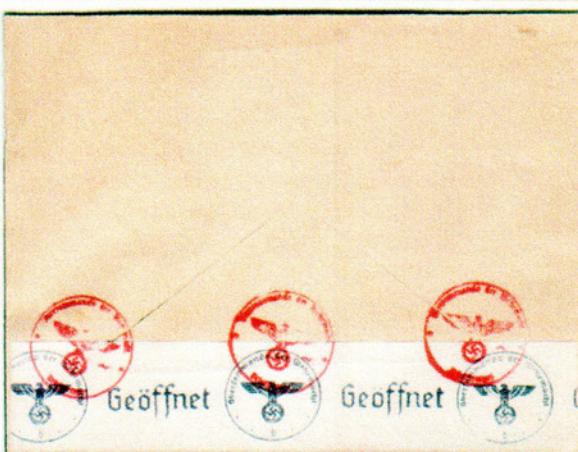
Brev från "Deutsches Vizekonsulat Oskarshamn" till "S/S Margareta av Hamburg" stämplat den 11.9.42 (Rektangulär järnvägspoststämpel Oskarshamn) till KARLSHAMN och vidaresänd till HAMBURG / Tyskland efter uppfrankering med utrikesporto och flygtillägg den 14.2.42.

Fartyget ingick i malmtrafiken och angjorde på resan till Sverige svensk hamn med last av koks och kol och på återresan till Tyskland med järnmalm.

1942 opererade ryska ubåtar utmed den svenska ostkusten mellan Landsort och Öland. Från den 24.6.42 infördes regelbunden svensk militär eskortering över Ålandshav och sträckan Stockholms skärgård till Trelleborg.

Försändelsen har passerat den tyska censuren vid "ABP Berlin" och erhållit en passerstämpel "Ab".

ALLMÄNNA SÄKERHETSTJÄNSTEN



ALLMÄNNA SÄKERHETSTJÄNSTEN

Brev från LUDVIKA till BERLIN/Tyskland den: 20.9.41. Avsändare är Ställbergs Grufveaktiebolag Ludvika.

Utöver den mer officiellt kända etableringen av tysktägda gruvor förekom under krigsåren, vad man i efterhand kan finna, en från tysk sida högst märklig spekulation kring svenska gruvor och malmfyndigheter.

I STJ:s arkiv finns rapporter om Tyska Legionens försök till exploatering av svenska gruvor i Ludvikaområdet. 1941 hade Ställbergs Grufvaktiebolag en rikstysk i sin styrelse. Post till och från dessa gruvbolag var av intresse för STJ. Kontrollen utfördes vid PCA 1/Stockholm

Kuvertet bär på baksidan tysk censur vid "ABP Berlin".

Militärpoststämplar Från Afghanistan, ISAF 2002-2008

Lars Höjing
Kräksångsvägen 31
585 65 LINGHEM
Telefon: 073-6503758
E-post: lars.hojing@comhem.se

FN-Afghanistan, ISAFFN missionen Afghanistan

International Security Assistance Force (ISAF) var en multinationell styrka i Afghanistan.

Bestående av omkring 130 000 soldater och understödspersonal. ISAF är sanktionerad av FN-säkerhetsråd, syfte att säkra Kabul och den närlägna Bagram-flygplatsen från Talibaner och al-Qaida samt upproriska krigsherrar. Detta för att ge den Afghanska övergångsregeringen ledd av Hamid Karzai möjligheter att fungera. Den 13 oktober 2003 röstade emellertid säkerhetsrådet att området skulle operera utanför Kabul.

Svenska uppdraget

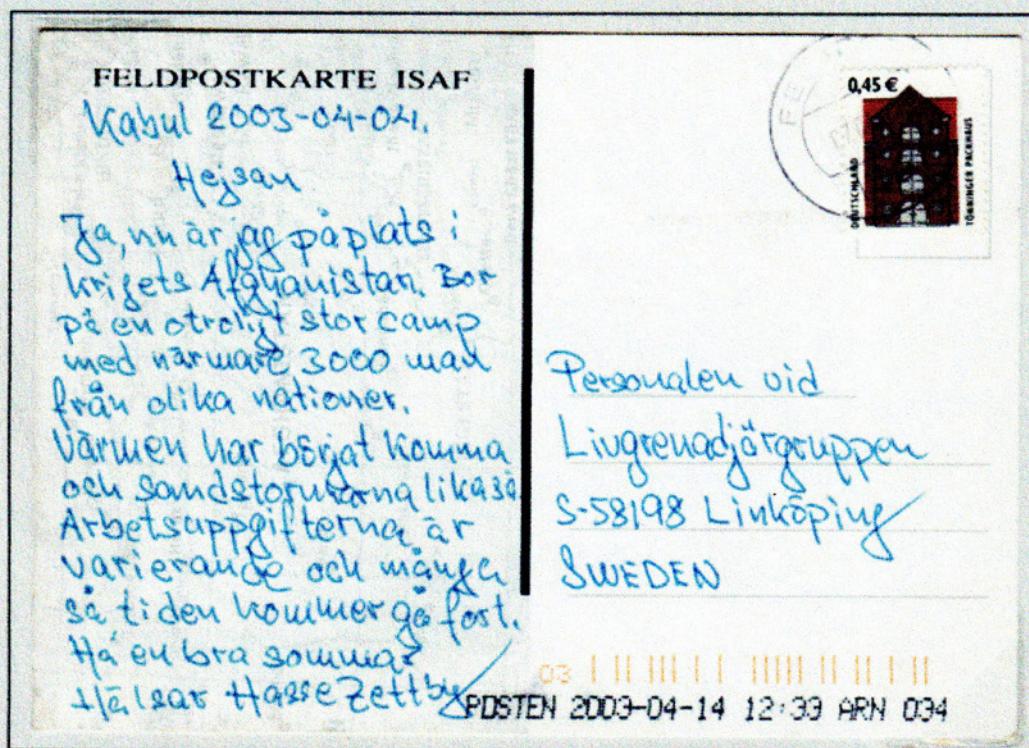
Sverige har bidraget med en kontingent i ISAF Afghanistan sedan årsskiftet 2001/2002. ISAF etablerades i slutet av 2001 och en USA-led allians i NATO som arbetade under FN-mandat (Säkerhetsrådets Resolution 1386) och ett avtal mellan ISAF-styrkans och den Afganska regeringen. Huvudkvarteret ligger i Kabul. I början var det svenska bidraget en underrättelseenhet, senare blev bidraget en enhet för civil militärt samarbete (CIMIC, Civil Military Cooperation).

Sverige hade sedan ISAF begynnelse också personal i ISAF huvudkvarter i Kabul.

Under våren 2004 avvecklades det svenska CIMIC-bidraget.

I slutet av mars 2003 ändrades FN-mandatet och en ny Resolution (1510) gav ISAF en större roll och mandat utökades och gällde även områden utanför Kabul. Det upprättades då s.k. Provincial Reconstructions Teams (PRT) och Sverige bidrog därvid med personal i den brittiska PRT i Mazar-e-Sharif.

De tidiga kontingenterna (FS 1 till FS 10) har begagnat sig av afghansk civilpost eller tyska och brittisk fältpostkontor.



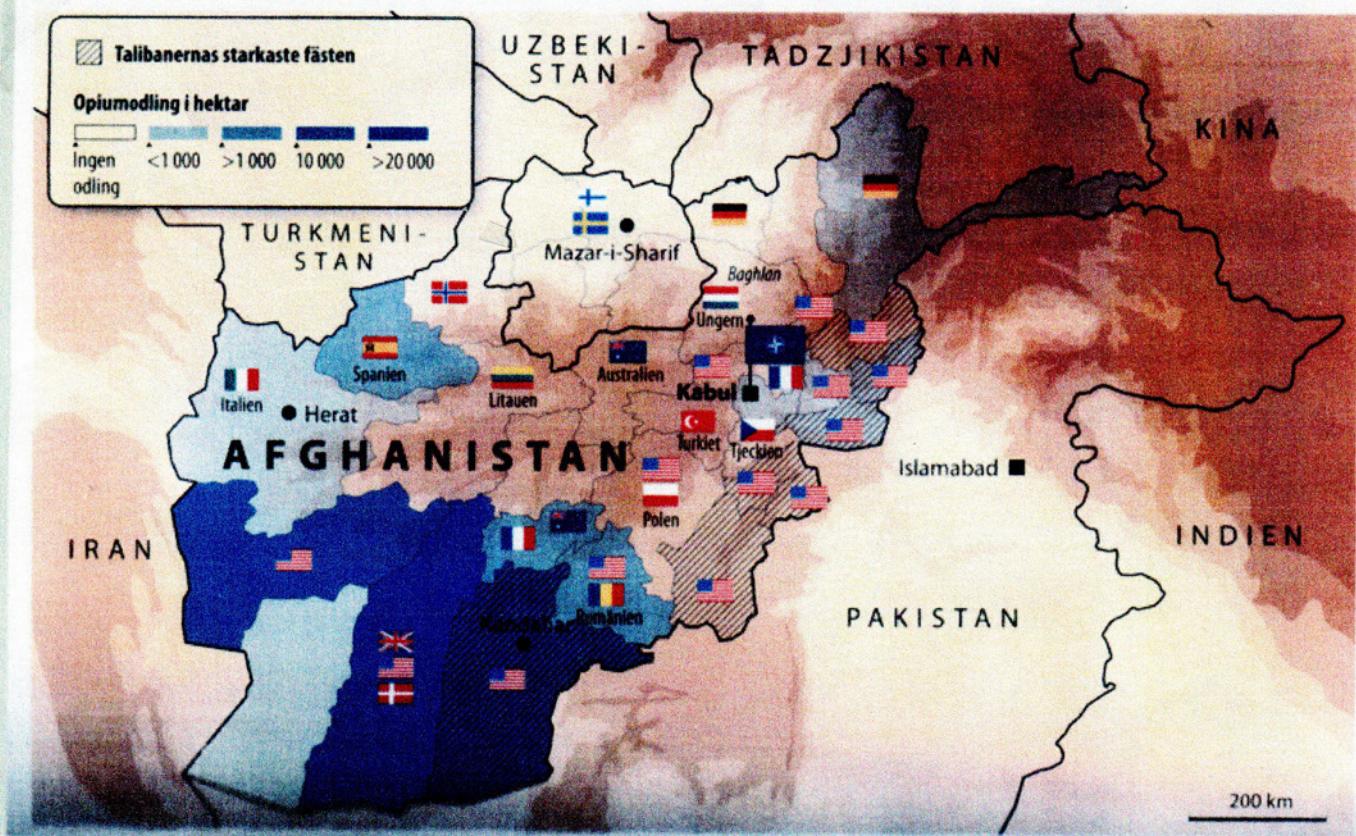
2003. Vykort från FN-soldat från Afghanistan

Sänd från tysk FELDPOST 1391 med tyska frimärken

Stämpel FELDPOST 1391 den 07.04.03 till MALMEN S-581 98 Linköping Sweden

Streckkod med ankomst POSTEN 2003-04-14 12.33ARN (Arlanda) 034

FN-Afghanistan, ISAF

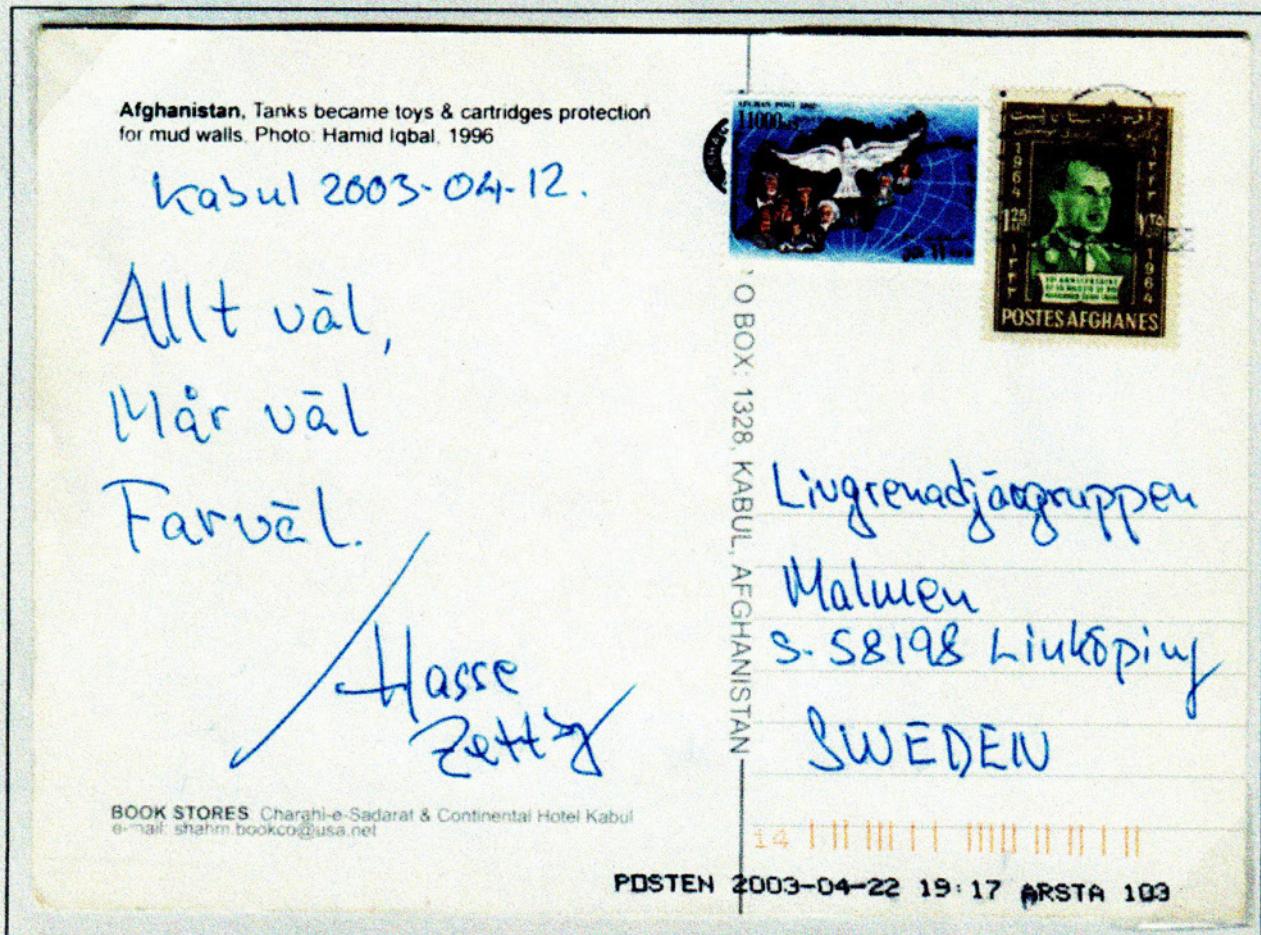


Karta över Afghanistan och IFOR högkvarter i Kabul
Med områden och länder och deras flaggor, som deltog i FN missionen i Afghanistan

FN-Afghanistan, ISAFPost från svens officer i Afghanistan

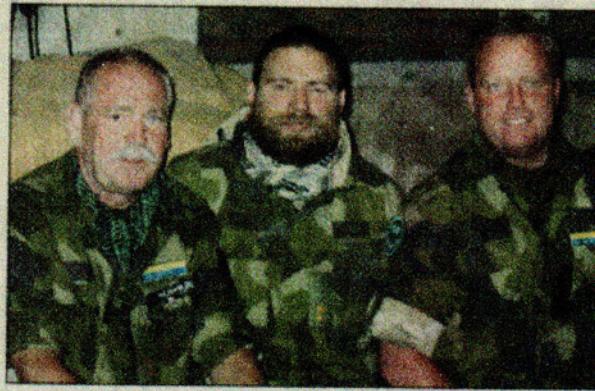
I slutet av mars 2003 ändrades FN-mandatet och en ny Resolution (1510) gav ISAF en större roll och mandat utökades och gällde även områden utanför Kabul. Det upprättades då s.k. Provincial Reconstructions Teams (PRT) och Sverige bidrog därvid med personal i den brittiska PRT i Mazar-e-Sharif.

De tidiga kontingenterna (FS 1 till FS 10) har begagnat sig av afghansk civilpost eller tyska och brittisk fältpostkontor.



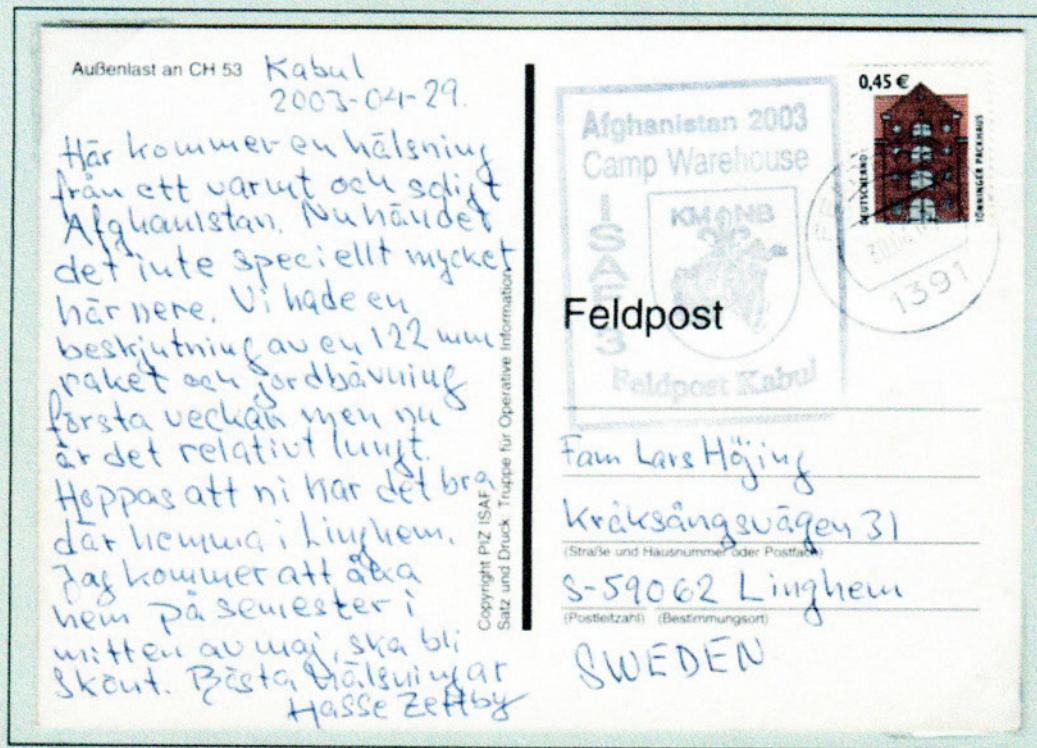
2003. Vykort från FN-soldat från Afghanistan
Sänd från officiella postorganisation Afghanistan
Sänd med Afghanska frimärken stämpplat i Sverige den 2003.04.22 till MALMEN S-58198 Linköping
Streckkod med ankomst POSTEN 2003-04-22 19:17 ÅRSTA 103

FN—Afghanistan, ISAF



HÄLSNING. Hans Zettby, Askeby, Henrik Persson, Linköping samt Jörgen Nygren, Norrköping, befinner sig i Kabul, Afghanistan. Inför midsommar skickar de en hälsning till släkt och vänner i Östergötland. De tre tjänstgör för ISAF (International Security Assistance Forces). De har varit där sedan början av april. Uppgiften är att stödja återuppbyggnaden av administrationen såsom skolor och sjukhus.

2003. Tidnings utklipp med hälsning från Kabul Afghanistan
Kapten Hans Zettby

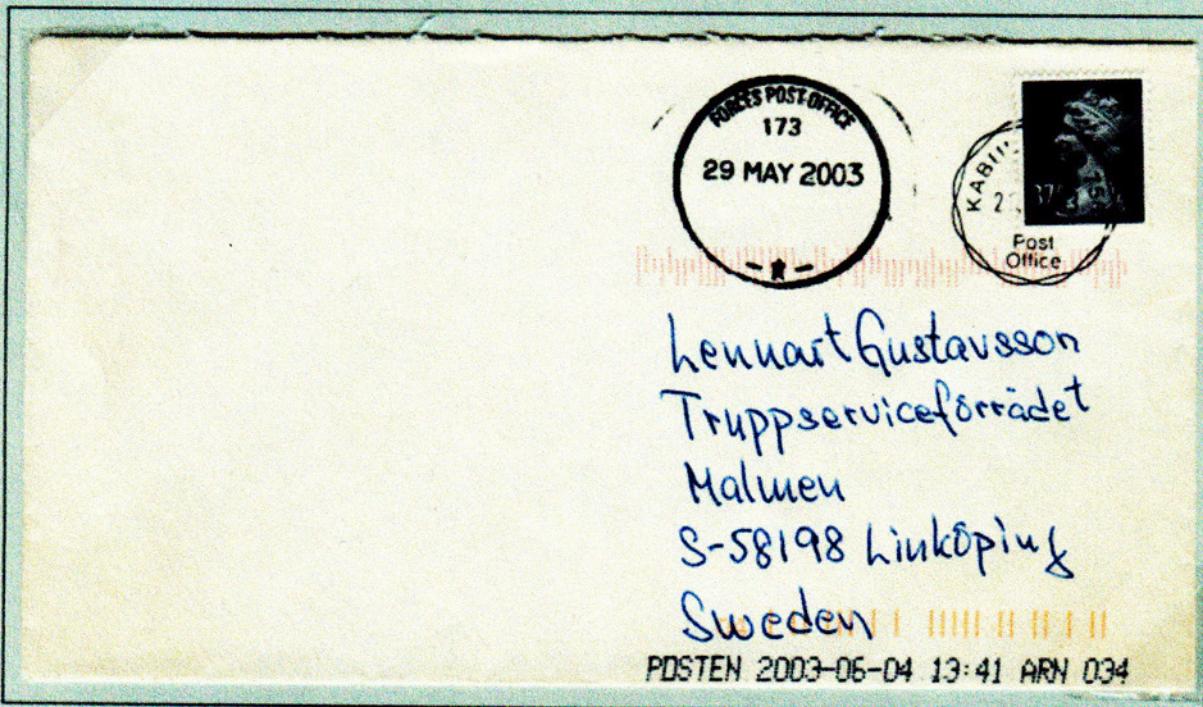


2003. Vykort från FN-soldat från Afghanistan
Sänd från tysk FELDPOST 1391 med tyska frimärken
Stämpel "Afghanistan 2003 Camp Warehouse ISAF 3 Feldpost Kabul"
Stämpel FELDPOST 1391 den 30.4.03 till S-59062 LINGHEM Sweden

FN—Afghanistan, ISAFPost från svensk officer i Afghanistan

I slutet av mars 2003 ändrades FN-mandatet och en ny Resolution (1510) gav ISAF en större roll och mandat utökades och gällde även områden utanför Kabul. Det upprättades då s.k. Provincial Reconstructions Teams (PRT) och Sverige bidrog därvid med personal i den brittiska PRT i Mazar-e-Sharif.

De tidiga kontingenterna (FS 1 till FS 10) har begagnat sig av afghansk civilpost eller tyska och brittisk fältpostkontor.



2003. Brev från FN-soldat från Afghanistan

Sänt svensk officer med brittisk frankering

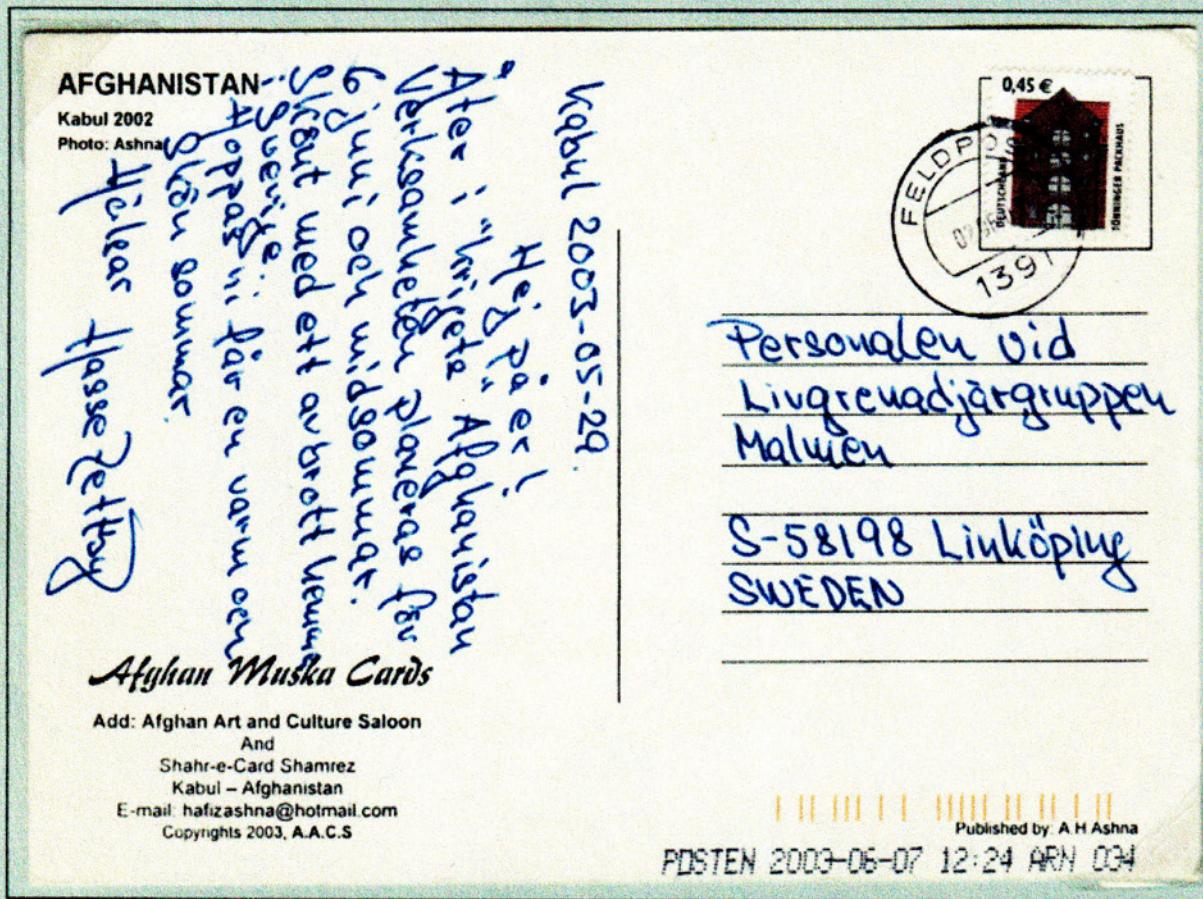
Stämpel KABUL BFPO 758 Post Office den 29 MAY 03

Stämpel FORCES POSTOFFICE nr: 173 -A- den 29 MAY 2003 till MALMEN S-58198 Linköping Sweden

FN-Afghanistan, ISAFPost från svenska officer i Afghanistan

I slutet av mars 2003 ändrades FN-mandatet och en ny Resolution (1510) gav ISAF en större roll och mandat utökades och gällde även områden utanför Kabul. Det upprättades då s.k. Provincial Reconstructions Teams (PRT) och Sverige bidrog därvid med personal i den brittiska PRT i Mazar-e-Sharif.

De tidiga kontingenterna (FS 1 till FS 10) har begagnat sig av afghansk civilpost eller tyska och brittisk fältpostkontor.

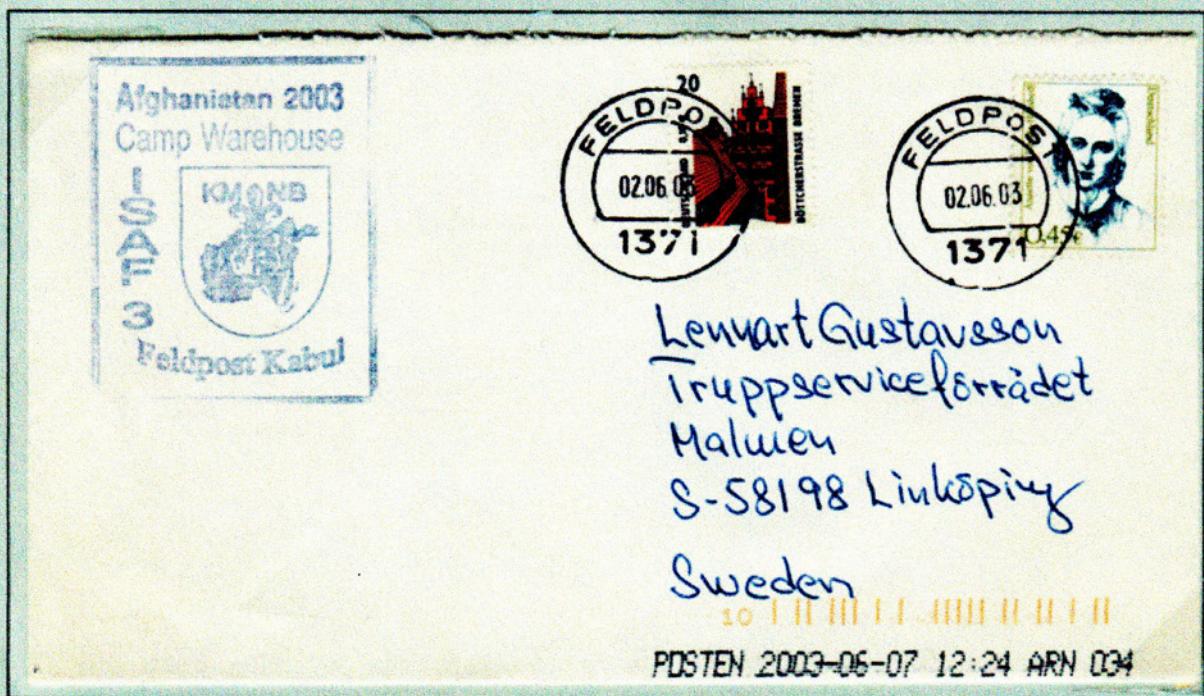


2003. Vykort från FN-soldat från Afghanistan
Sänd från svensk officer med tysk frankering
Stämpel FELDPOST 1391 den 02.06.03 till Malmen S-58198 LINKÖPING Sweden
Streckkod med ankomst POSTEN 2003-06-07 12:24 ARN (Arlanda) 034
Streckkod med ankomst POSTEN 2003-06-04 13:41 ARN (ARLANDA) 034

FN-Afghanistan, ISAFPost från svensk officer i Afghanistan

I slutet av mars 2003 ändrades FN-mandatet och en ny Resolution (1510) gav ISAF en större roll och mandat utökades och gällde även områden utanför Kabul. Det upprättades då s.k. Provincial Reconstructions Teams (PRT) och Sverige bidrog därvid med personal i den brittiska PRT i Mazar-e-Sharif.

De tidiga kontingenterna (FS 1 till FS 10) har begagnat sig av afghansk civilpost eller tyska och brittisk fältpostkontor.



2003. Brev från FN-soldat från Afghanistan
Sänd från svensk officer med tysk frankering och stämpel "Afghanistan 2003 Camp Warehouse ISAF"
Stämpel FELDPOST 1371 den 02.06.03 till Malmen S-58198 LINKÖPING, Sweden
Streckkod med ankomststämpel POSTEN 2003-06-07 12:24 ARN (Arlanda) 034

FN—Afghanistan, ISAF



**International Security Assistance Force
and Afghan National Army strength & laydown**



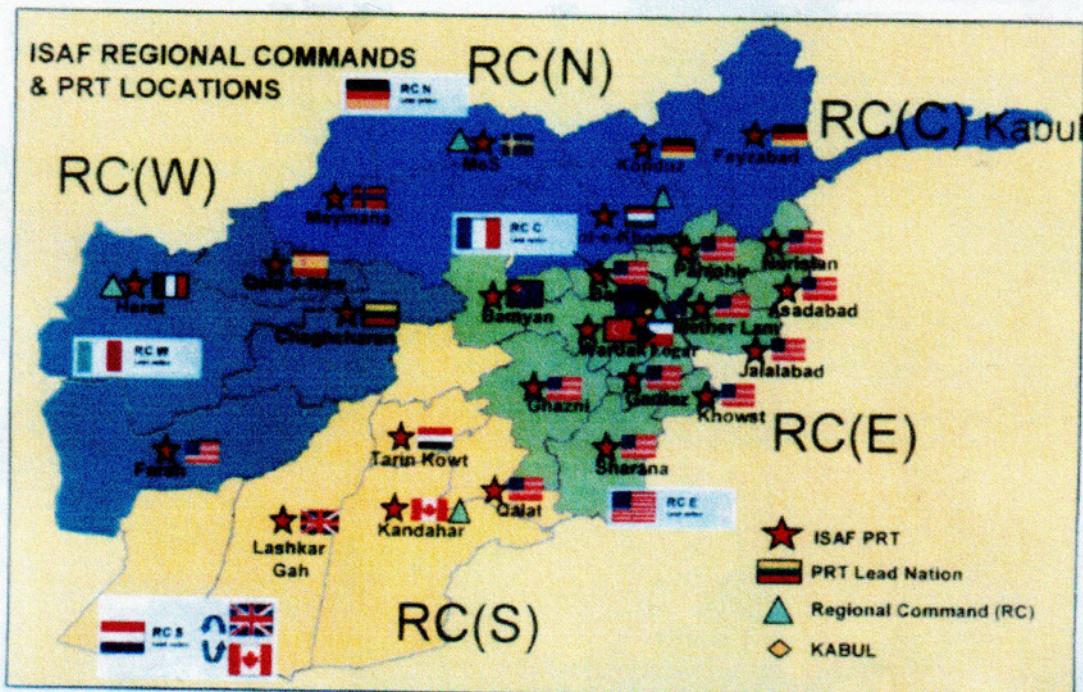
I. International Security Assistance Force (ISAF): Facts and Figures

in accordance with all the relevant Security Council Resolutions, ISAF's main role is to assist the Afghan government in the establishment of a secure and stable environment. To this end, ISAF forces are conducting security and stability operations throughout the country together with the Afghan National Security Forces and are directly involved in the development of the Afghan National Army through mentoring, training and equipping.

Key Facts:

- Commander: General (USA) David D. McKiernan
- 41 Troop Contributing Nations
- ISAF Total Strength: approx 56,420
- ISAF AOR (Afghanistan land mass) 650,000 km²
- 26 Provincial Reconstruction Teams (PRTs)

Note on numbers: Totals are approximations and actual numbers change daily. Number of troops will never be exact and should be taken as indicatives.



Regional Command Capital: (appx ISAF strength 5,740)

- HQ ISAF in Kabul (Composite)
- HQ RC(C) in Kabul (FRA)
- KAJA (HUN)

Regional Command South: (appx ISAF strength 22,000)

- HQ RC(S) in KANDAHAR (NLD) (rotates CAN, NLD, GBR)
- Forward Support Base Kandahar (multinational)
- PRT KANDAHAR (CAN)
- PRT LASHKAR-GAH (GBR, DNK, EST)
- PRT TARIN KOWT (NLD, AUS)
- PRT QALAT (USA, ROU)

Regional Command West: (appx ISAF strength 2,940)

- HQ RC(W) in HERAT (ITA)
- Forward Support Base HERAT (ESP)
- PRT HERAT (ITA)
- PRT FARAH (USA)
- PRT QALAE-NOW (ESP)
- PRT CHAGHCHARAN (LTU)

Regional Command North: (appx ISAF strength 4,740)

- HQ RC(N) in MAZAR-E-SHARIF (DEU)
- Forward Support Base MAZAR-E-SHARIF (DEU)
- PRT MAZAR-E-SHARIF (SWE)
- PRT FEYZABAD (DEU)
- PRT KUNDUZ (DEU)
- PRT POL-E-KHOMRI (HUN)
- PRT MEYMANA (NOR)

Regional Command East: (appx ISAF strength 21,000)

- HQ RC(E) in BAGRAM
- Forward Support Base BAGRAM (USA)
- PRT LOGAR (CZE)
- PRT SHARANA (USA)
- PRT KHOST (USA)
- PRT METHER LAM (USA)
- PRT BAMYAN (NZL)
- PRT PANJSHIR (USA)
- PRT JALALABAD (USA)
- PRT GHAZNI (USA)
- PRT ASADABAD (USA)
- PRT BAGRAM (USA)
- PRT NURISTAN (USA)
- PRT WARDAK (TUR)
- PRT GARDEZ (USA)

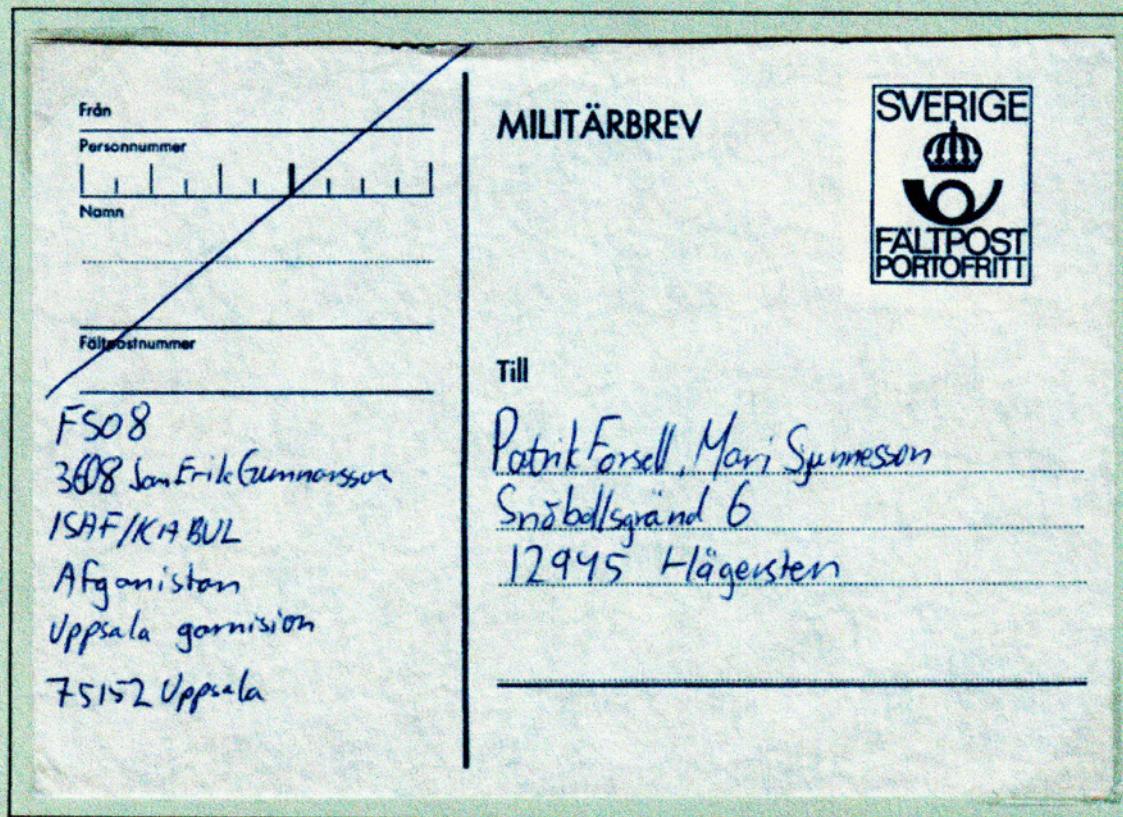
2006. Kart över Afghanistan
Med sektor område RC(N) där Sverige var ansvariga och förläggnings ort Mazar-e-Sharif

FN-Afghanistan, ISAF

Fältposten från 2004 oktober / 2005 april, FS 08.

I slutet av mars 2003 ändrades FN-mandatet och en ny Resolution (1510) gav ISAF en större roll och mandat utökades och gällde även områden utanför Kabul. Det upprättades då s.k. Provincial Reconstructions Teams (PRT) och Sverige bidrog därvid med personal i den brittiska PRT i Mazar-e-Sharif.

De tidiga kontingenterna (FS 1 till FS 10) har begagnat sig av afghansk civilpost eller tyska och brittisk fältpostkontor. Här ett militärbrev utan avstämpling.

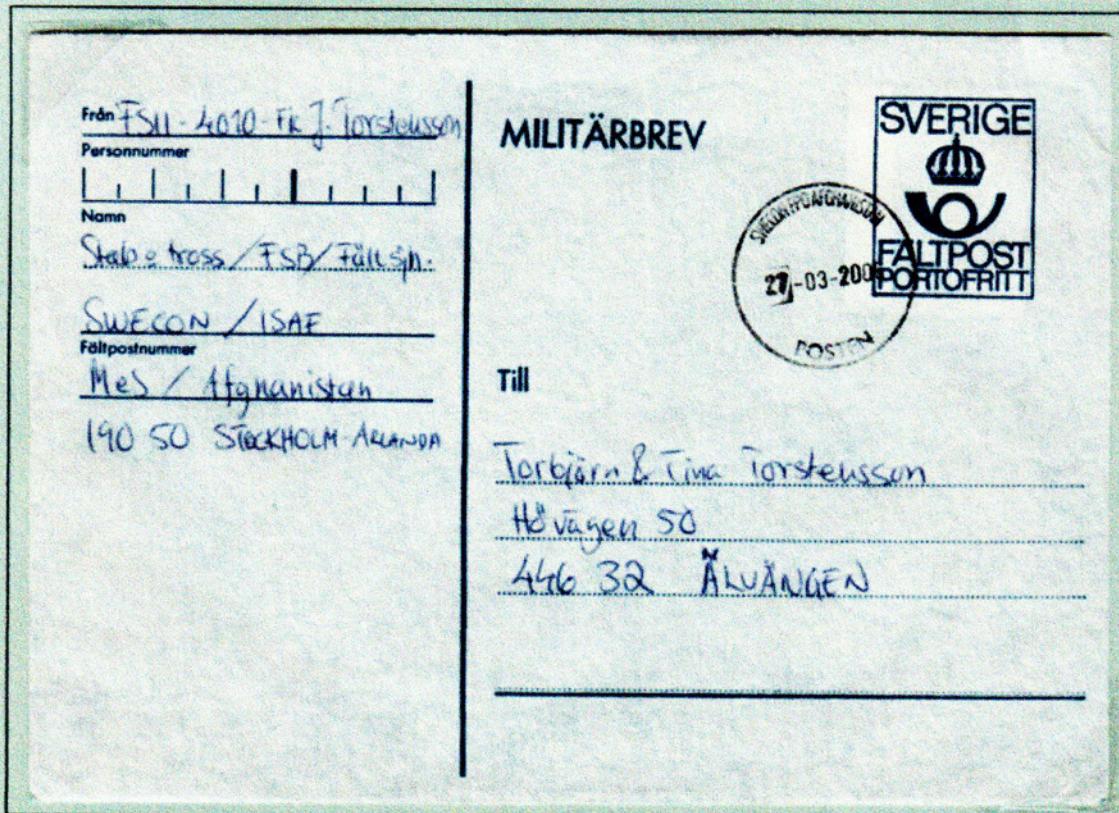


2005. Militärbrev M 13 typ I, från Afghanistan FS 08
Fältpostnummer ISAF/KABUL Afghanistan Uppsala garnison 75152 Uppsala
Saknar stämpel men sändt till S-12945 HÄGERSTEN

FN-Afghanistan, ISAFFältposten från 2006.

Sedan mars 2006 har Sverige ett eget fältpostkontor i Afghanistan för att betjäna den svenska personalen. Tidigare kontingenter (FS 1 till FS 10) har antingen begagnat sig av afghansk civilpost eller tysk eller brittiska fältpostkontor. Fältpostchefen var rekryterad från ett civilt postkontor i Linköping, postmästare Christer Johansson Oskarsgatan i Linköping. Det finns bara en poststämpel från det svenska fältpostkontoret i Afghanistan, enligt cirkulär. Texten i post stämpel "SWECON FPO AFGHANISTAN—POSTEN" och med datum.

Svenska kontingensten FS 11 var förlagt i staden Maxar-i-Sharif och tjänstgjorde februari till oktober 2006. Kontingensten bestod av ca 250 personer kvinnor och män leddes av översten Bengt Sandström. Bestod av 3 skyttekompanier och 8 motoriserade Observatörsteam. I förbandet ingick det finska soldater.



2006. Militärbrev M 13 typ I, från Afghanistan FS 11
Fältpostnummer MeS / Afghanistan 190 50 STOCKHOLM Arlanda
Stämpel SWECON FPO AFGHANISTAN POSTEN den 27-03-2006 till 44632 ÄLVÄALEN

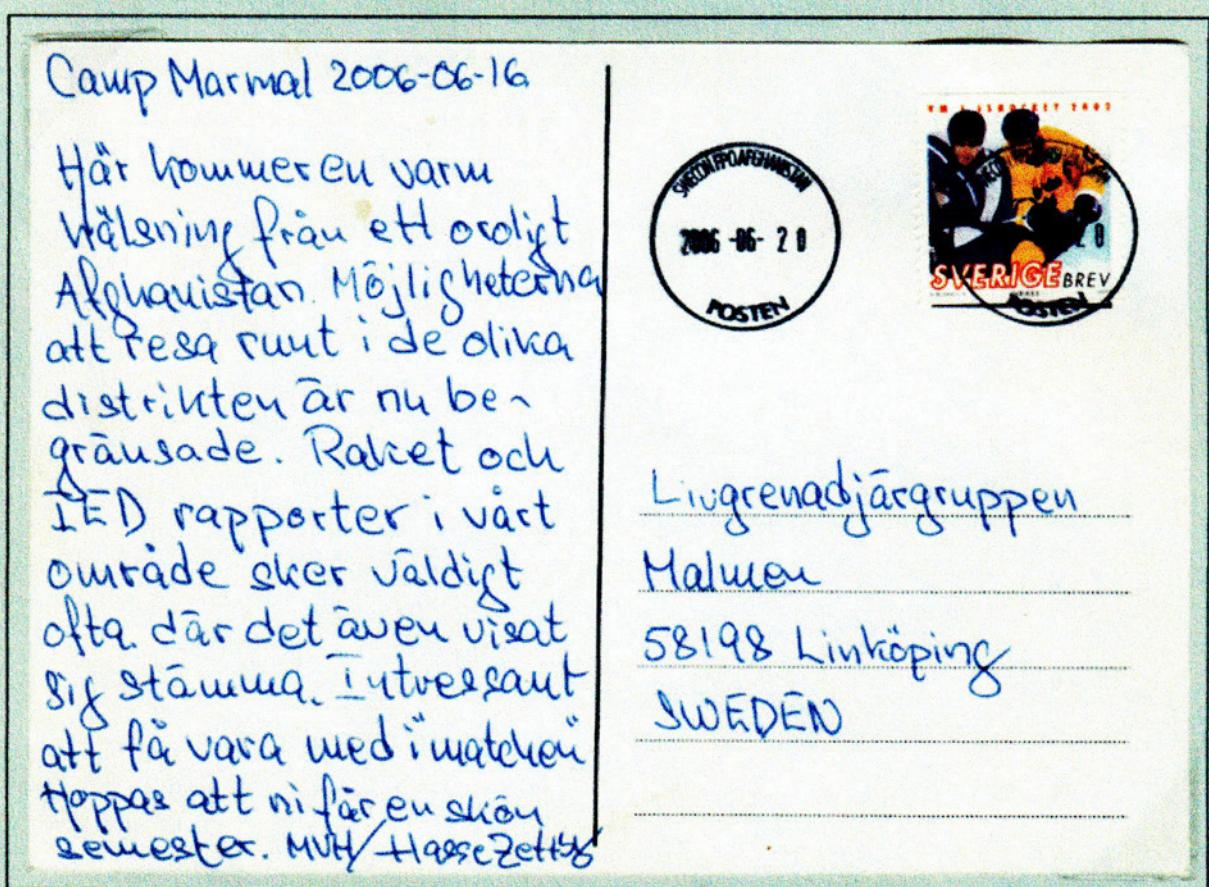
FN-Afghanistan, ISAF

Fältposten från 2006.

Sedan mars 2006 har Sverige ett eget fältpostkontor i Afghanistan för att betjäna den svenska personalen. Tidigare kontingenter (FS 1 till FS 10) har antingen begagnat sig av afghansk civilpost eller tysk eller brittiska fältpostkontor. Fältpostchefen var rekryterad från ett civilt postkontor i Linköping. Postmästare Christer Johansson Oskarsgatan i Linköping. Det finns bara en poststämpel från det svenska fältpostkontoret i Afghanistan, enligt cirkulär. Texten i post stämpel "SWECON FPO AFGHANISTAN-POSTEN" och med datum.

Svenska kontingensten FS 11 var förlagt i staden Maxar-i-Sharif och tjänstgjorde februari till oktober 2006. Kontingensten bestod av ca 250 personer kvinnor och män leddes av översten Bengt Sandström. Bestod av 3 skyttekompanier och 8 motoriserade observatörsteam. I förbandet ingick det finska soldater.

Nederstående objekt med svensk frankering.



2006. Vykort från Afghanistan, FS 11

Sänt av svensk officer, med svensk frankering

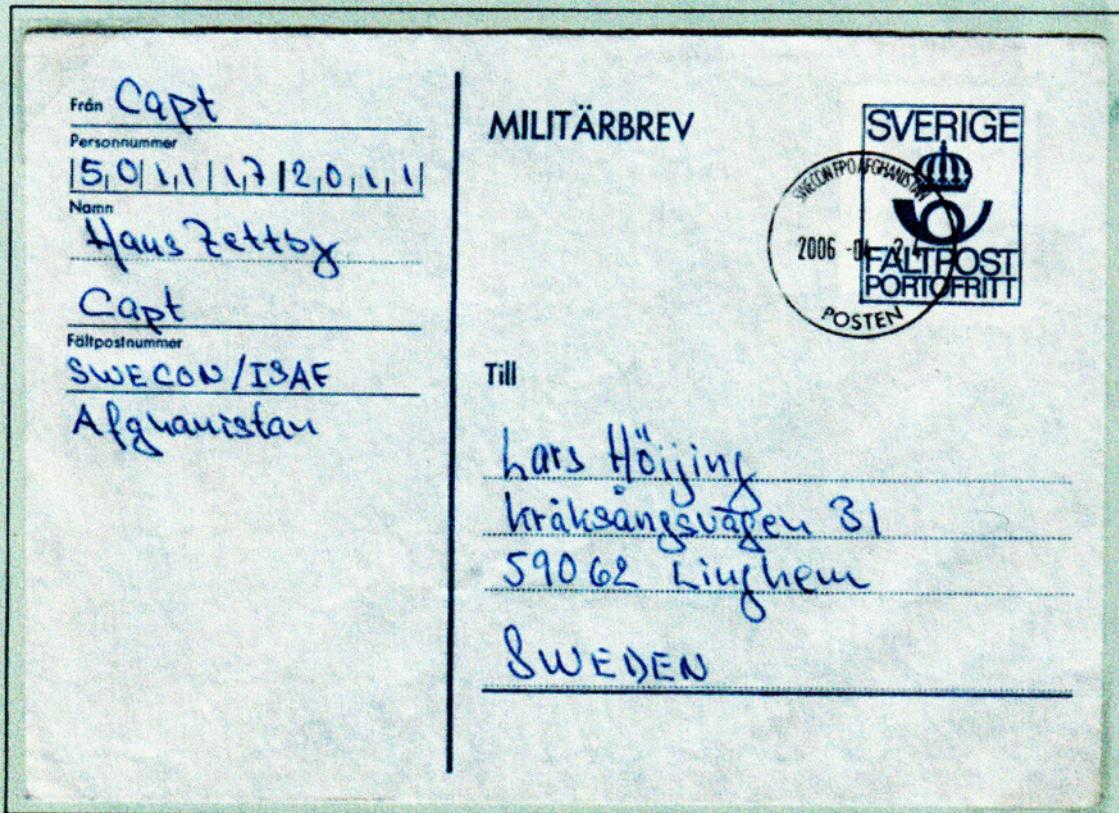
Stämpplat SWECON FPO AFGHANISTAN POSTEN den 2006-06-20 till Malmen 58198 LINKÖPING Sweden

FN-Afghanistan, ISAF

Fältposten från 2006.

Sedan mars 2006 har Sverige ett eget fältpostkontor i Afghanistan för att betjäna den svenska personalen. Tidigare kontingenter (FS 1 till FS 10) har antingen begagnat sig av afghansk civilpost eller tysk eller brittiska fältpostkontor. Fältpostchefen var rekryterad från ett civilt postkontor i Linköping, postmästare Christer Johansson Oskarsgatan i Linköping. Det finns bara en poststämpel från det svenska fältpostkontoret i Afghanistan, enligt cirkulär. Texten i post stämpel "SWECON FPO AFGHANISTAN—POSTEN" och med datum.

Svenska kontingensten FS 11 var förlagt i staden Maxar-i-Sharif och tjänstgjorde februari till oktober 2006. Kontingensten bestod av ca 250 personer kvinnor och män leddes av översten Bengt Sandström. Bestod av 3 skyttekompanier och 8 motoriserade observatörsteam. I förbandet ingick det finska soldater.

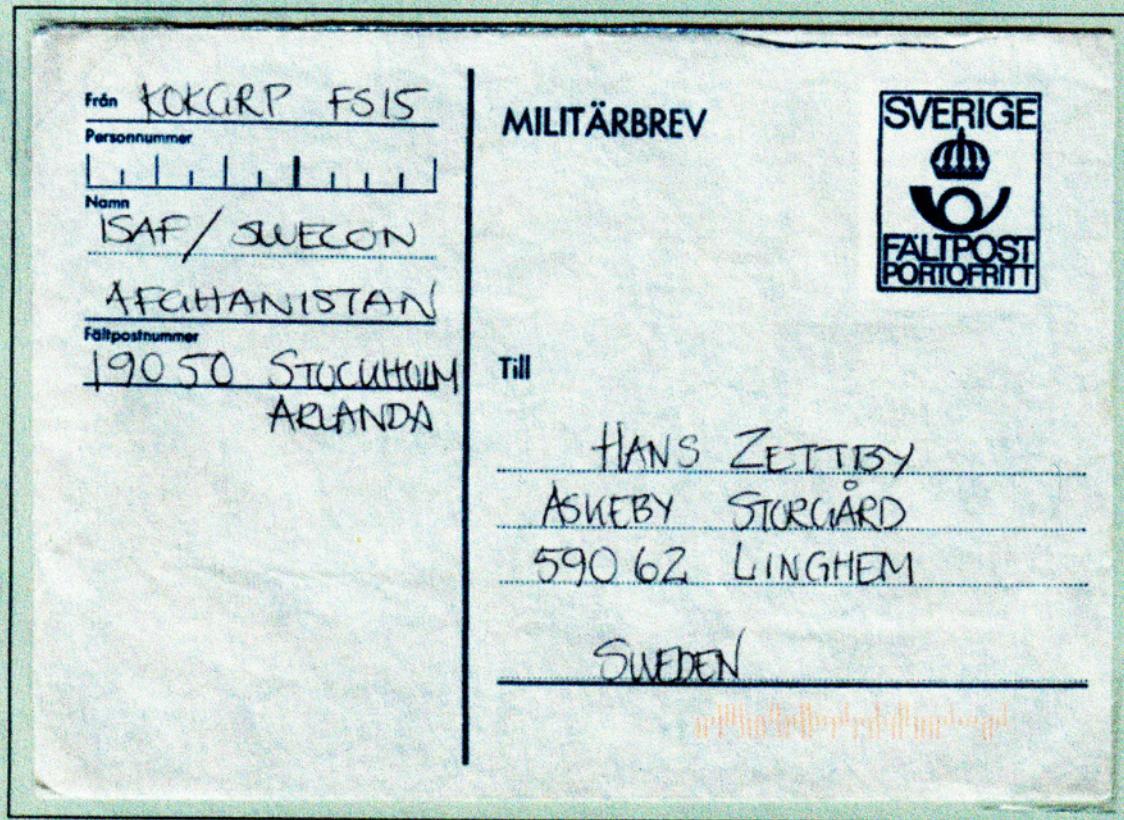


2006. Militärbrev M 13 typ I, från Afghanistan FS 11
Fältpostnummer AWECON / ISAF Afghanistan svensk officer H. Zettby
Stämplat SWECON FPO AFGHANISTAN POSTEN den 2006-04-24 till 59062 LINGHEM Sweden

FN-Afghanistan, ISAFFältposten från 2006.

Sedan mars 2006 har Sverige ett eget fältpostkontor i Afghanistan för att betjäna den svenska personalen. Tidigare kontingenter (FS 1 till FS 10) har antingen begagnat sig av afghansk civilpost eller tysk eller brittiska fältpostkontor. Fältpostchefen var rekryterad från ett civilt postkontor i Linköping, postmästare Christer Johansson Oskarsgatan i Linköping. Det finns bara en poststämpel från det svenska fältpostkontoret i Afghanistan, enligt cirkulär. Texten i post stämpel "SWECON FPO AFGHANISTAN-POSTEN" och med datum.

Svenska kontingeneten FS 15 var sista fältpostkontoret lägges ner den 31 oktober och Försvarsmakten blir "Frimärks ombud".

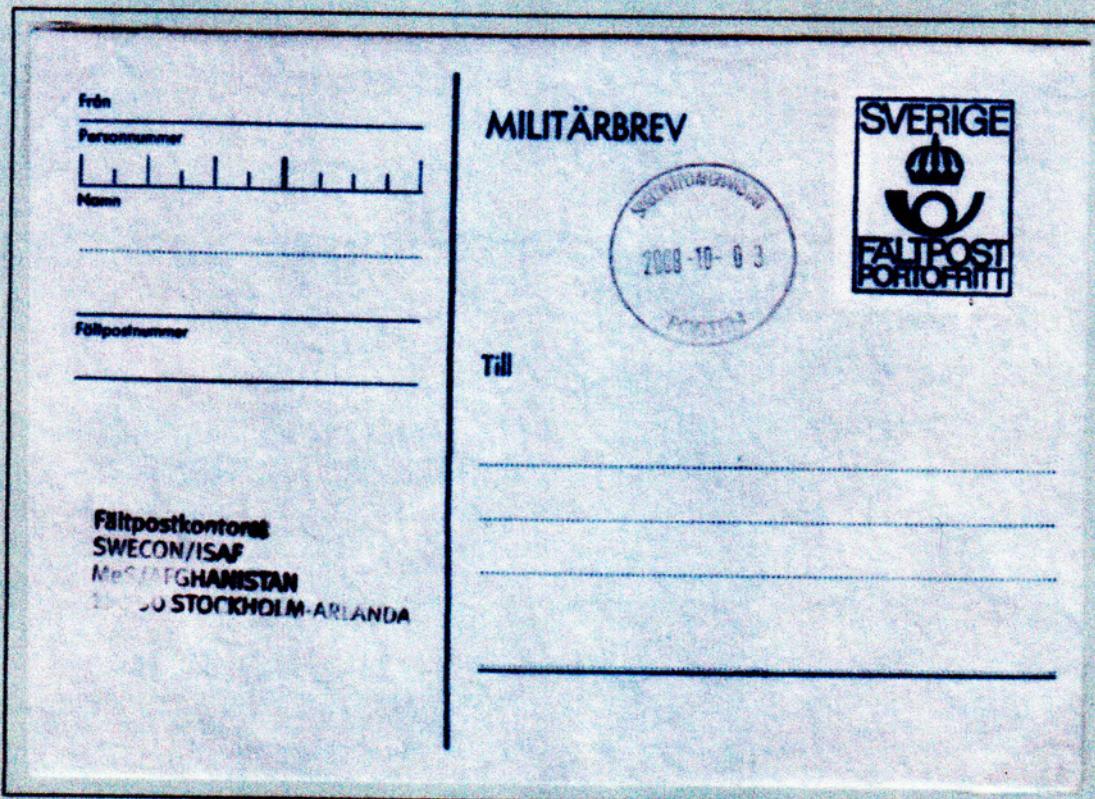


2008. Militärbrev M 13 typ I, från Afghanistan FS 15
Fältpostnummer ISAF / SWECON Afghanistan från kok gruppchef
Utan stämpel skickat till 59062 LINGHEM Sweden

FN-Afghanistan, ISAF**Fältposten från 2006.**

Sedan mars 2006 har Sverige ett eget fältpostkontor i Afghanistan för att betjäna den svenska personalen. Tidigare kontingenter (FS 1 till FS 10) har antingen begagnat sig av afghansk civilpost eller tysk eller brittiska fältpostkontor. Fältpostchefen var rekryterad från ett civilt postkontor i Linköping, postmästare Christer Johansson Oskarsgatan i Linköping. Det finns bara en poststämpel från det svenska fältpostkontoret i Afghanistan, enligt cirkulär. Texten i post stämpel "SWECON FPO AFGHANISTAN-POSTEN" och med datum.

Svenska kontingensten FS 15 var sista fältpostkontoret ligges ner den 31 oktober och Försvarsmakten blir "Frimärks ombud".



2006. Militärbrev M 13 typ II, från Afghanistan FS 15

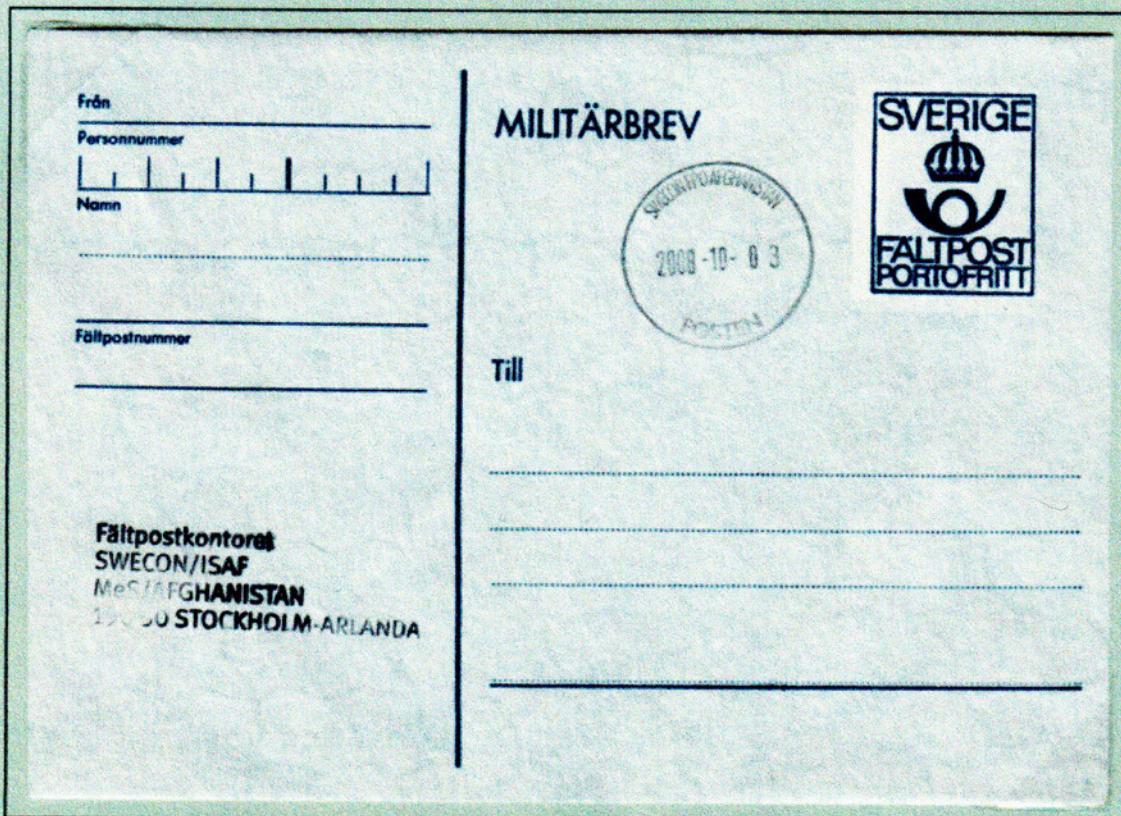
Inte post gäller

Fältpostkontoret SWECON/ISAF MeS/AFGHANISTAN 19050 STOCKHOLM-ARLANDA
Stämpel SWEDCOM FPO AFGHANISTAN POSTEN den 2006-10-03

FN-Afghanistan, ISAFFältposten från 2006.

Sedan mars 2006 har Sverige ett eget fältpostkontor i Afghanistan för att betjäna den svenska personalen. Tidigare kontingenter (FS 1 till FS 10) har antingen begagnat sig av afghansk civilpost eller tysk eller brittiska fältpostkontor. Fältpostchefen var rekryterad från ett civilt postkontor i Linköping, postmästare Christer Johansson Oskarsgatan i Linköping. Det finns bara en poststämpel från det svenska fältpostkontoret i Afghanistan, enligt cirkulär. Texten i post stämpel "SWECON FPO AFGHANISTAN-POSTEN" och med datum.

Svenska kontingeneten FS 15 var sista fältpostkontoret lägges ner den 31 oktober och Försvarsmakten blir "Frimärks ombud".



2008. Militärbrev M 13 typ II, från Afghanistan FS 15
Inte post gänget
Fältpostkontoret SWECON/ISAF MeS/AFGHANISTAN 19050 STOCKHOLM-ARLANDA
Stämpel SWEDCOM FPO AFGAHINSTAN POSTEN den 2008-10-03

FN-Afghanistan, ISAF

Sista dags stämpel 2008

Svenska kontingenget FS 15 var sista fältpostkontoret lägges ner den 31 oktober 2008 och Försvarsmakten blir "Frimärks ombud".



2008. Militärbrev M 13 typ II och Militärpostkort MpK, från Afghanistan FS 15
Sistadags stämpel från sista fältpostkontoret i Afghanistan
Stämpel SWECON FPO AFGHANISTAN POSTEN den 2008-10-31

FN-Afghanistan, ISAF



Feldpost



05

Wolfe, Kunduz

090609



Feldpost

Finska

Hilfe kommt nicht schnell genug
für Sie Tyska kompanierna

Druck & Layout: Druckerei Kommando Strategische Aufklärung

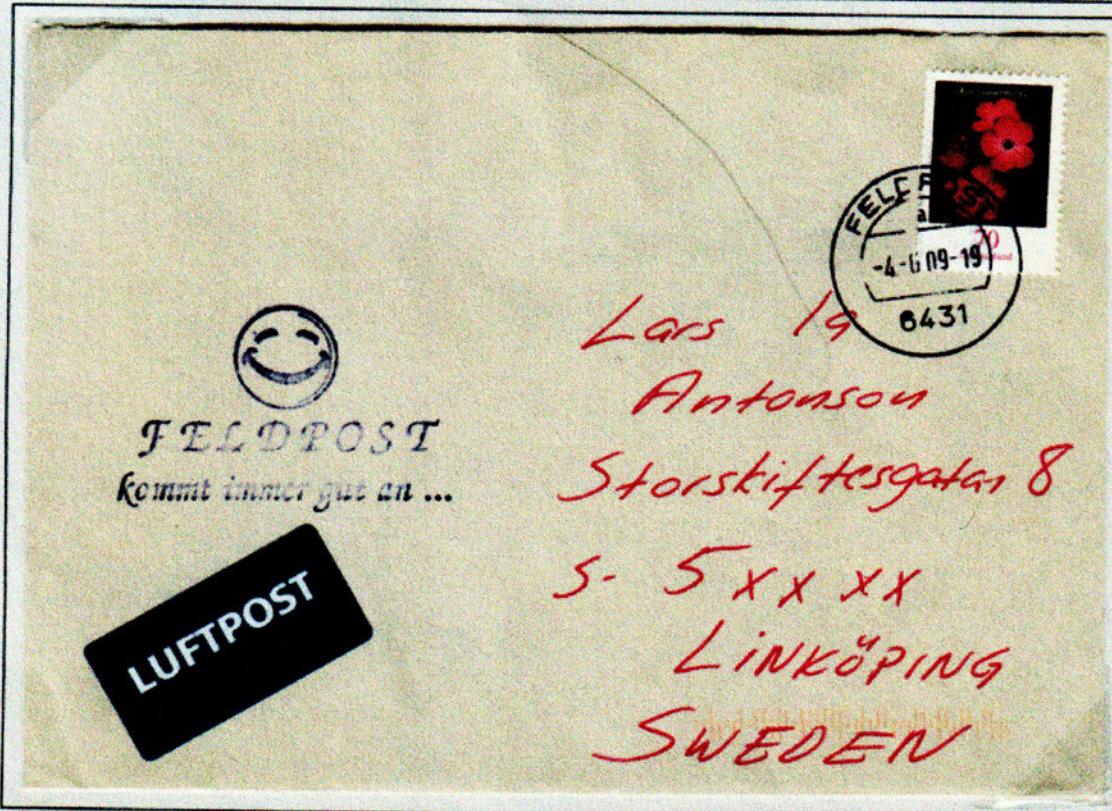


Feldpost

Lars Antonsson

(Straße und Hausnummer oder Postfach)

(Postleitzahl) (Bestimmungsort)



2009. Luftpostbrev från Afghanistan Tyska fältpostkontor FS17, Camp Marmal ISAF (International Security Assistance Force), stämpel Tysk fältpostkontor 6431 FELTPOST 6431 den 04.06.09 till S-58334 LINKÖPING



SWE NSE ISAF

Christer Johansson

Fältpostmästare
SWE/NSE/ISAF
Nes/Afghanistan
190 50 STOCKHOLM-ARLAMDA

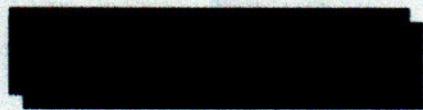
PS
SERVILDES
SVENSKA



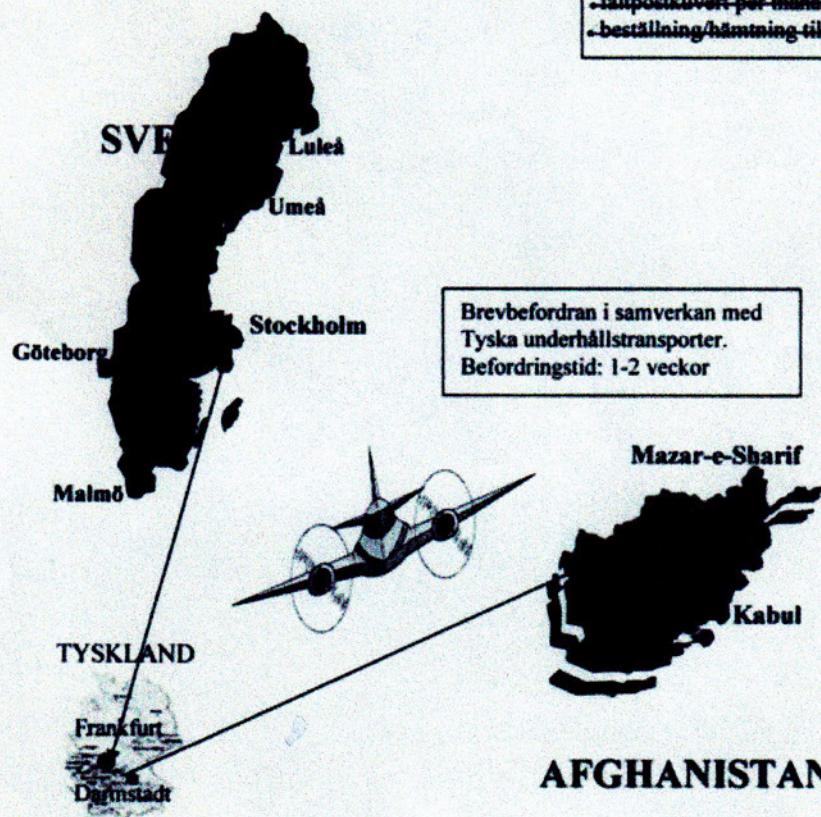
Ställföreträdande fältpostmästare Christina Berg och fältpostmästare Christer Johansson vid det nyöppnade fältpostkontoret.

Källa: Christer Johansson, Linköping. Han borrade på Posten 1976 och är idag anställd på en företagscenter i Linköping som butiksaljare. Han har även deltagit i Libanon [1, 2], i Kosovo [KS1], i Afghanistan [KS1] förr som ställföreträdande ekonomichef samt som skytteledare på Cypern [69C]. Christer ingår nu i Nordic Battle Group 2011 [NSE]. Foto: Christer.

Lars Höjning
Kräksängsvägen 31
585 65 Linghem

Postal försörjning (fältposttjänst)

SWECON-personal tilldelas fem fri-
fältpostkuvert per månad efter personlig
beställning/hämtning till/vid fältpostkontoret.



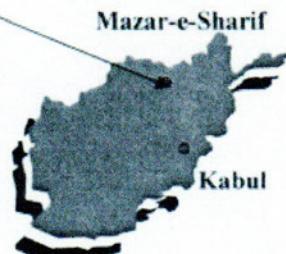
Brevadressering: (Obs ej samma för paket)
FS 13:befnr + namn
Underenhet (t.ex. Stab/G4, MOT)
SWECON/ISAF
AFGHANISTAN
190 50 STOCKHOLM ARLANDA



PAKETETS VÄG



Paketbefordran med Försvarsmaktens underhållstransporter
Befördringstid: 2 – 4 veckor



AFGHANISTAN

Paketadressering: (Obs ej samma för brev)
FS 13:befnr + namn
Underenhet (t.ex. Stab/G4, MOT)
SWECON/ISAF
AFGHANISTAN
202 25 MÅLÖ Utrikes

Paket längd + omkrets högst 200 cm, max längd 100 cm.
Till Afghanistan max 5 kg från privat avsändare och maxvärde 2000 kr. 20kg
Till Sverige max 2 paket i månaden per person 10 kg 20kg -".
Endast * blå kartong

Fältpost

Fältpostens verksamheter som berör andra avdelningar är:

- Postsäckar till Sverige transportereras till tyska Fältpostkontoret på camp Marmal av St/Tr-komp f.v.b till Europa med tyska försvarets underhållstransporter. Vid lämning av post skall det medfölja en plastmapp med 3 kopior i, två lämnas till tyska posten och en kvitteras och återlämnas till svenska fältpostkontoret. Detta måste göras Onsdagar innan kl.13.00. Tyska fältpostkontoret är öppet 08.00-13.00
- Postsäckar från Sverige transportereras till tyska Fältpostkontoret. St/Tr-komp hämtar och lämnar till svenska Fältpostkontoret.
- I HQ PRT MeS TOC finns anslag om att personal på resa till Kabul, Sari Pul, Sheberghan eller FSB, innan avgång skall kontakta Fältpost-kontoret för samordning av posttransport.

Anmärkning

- Detaljer i fältpostverksamheten regleras i Försvarsmaktens reglemente, i avtal mellan Försvarsmakten och Posten AB, i avtal mellan Posten AB och Nordea AB samt i Posten AB interna regelverk.
- Andra nationaliteter inom PRT MeS kan sända brev via svenska Fältpostkontoret, med nyttjande av samma adresseringsprincip som för svensk personal. Paketförmedling kan inte ske för andra nationaliteter.
- Resurser finns inte för kontinuerlig hämtning och leverans av post till SWECON-personal i KABUL samt vid RC N och OMLT, varför befordran bör ske genom "hämtnings-principen" alternativt att enskilda nyttjar annan nations fältpostkontor.
- Fältpostkontoret kan i undantagsfall bedriva framkörning i samband med annan NSE-aktivitet t.ex. materielinventering.

Tullbestämmelser (utdrag)

- Varor som sänds till Sverige skall förtecknas på tulldeklaration. Alkoholhaltiga drycker, anabola steroider, vapen och ammunition får ej försändas. Innehåll i gåvoförsändelse får ha ett högsta värde av 45 Ecu (c:a 450 sek) för att undgå skatt.

Bankservice

- Fältpostkontoret erbjuder ett urval av Nordea:s tjänster.

Öppethållande

Fältpostkontoret på camp Norden Light har normalt öppet:

Lördag – torsdag: 09.00 – 12.00, 15.00 – 17.00
Fredagar stängt.

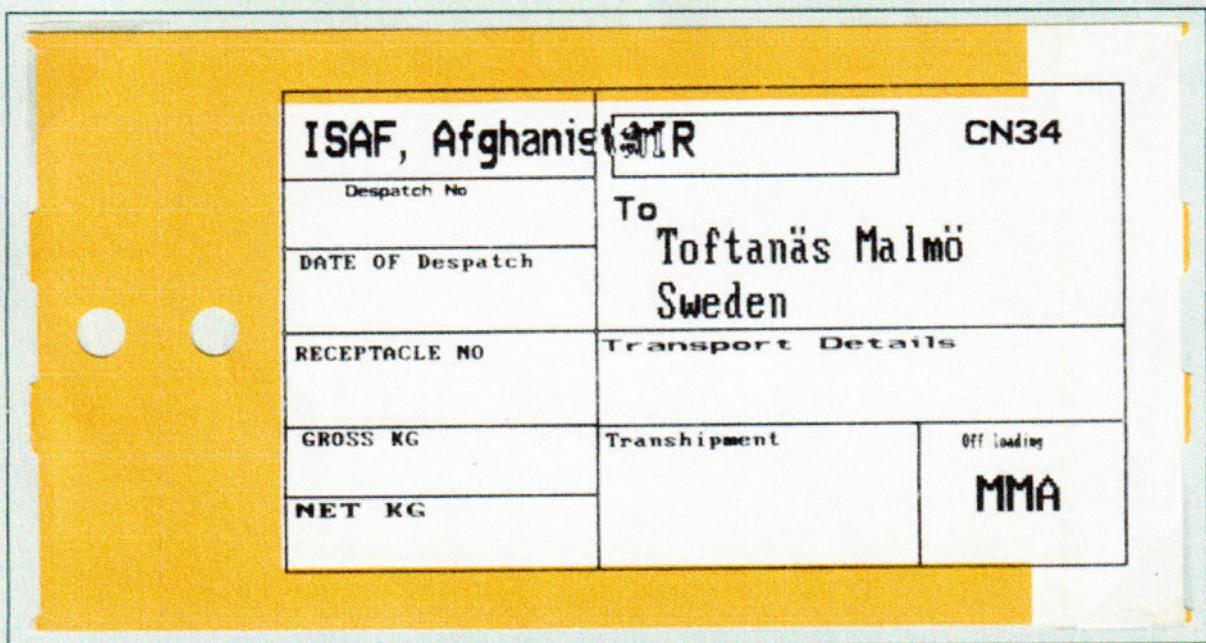
FN-Afghanistan, ISAF

SWE Feldpost		AIR	CN34
Despatch No			
DATE OF Despatch			
RECEPTACLE NO		Transport Details	
GROSS KG		Transhipment	Off loading
NET KG		HHN/Darmstadt/FRA	ARN

SWE Feldpost		AIR	CN34
Despatch No			
DATE OF Despatch			
RECEPTACLE NO		Transport Details	
GROSS KG		Transhipment	Off loading
NET KG		HHN/Darmstadt/FRA	ARN

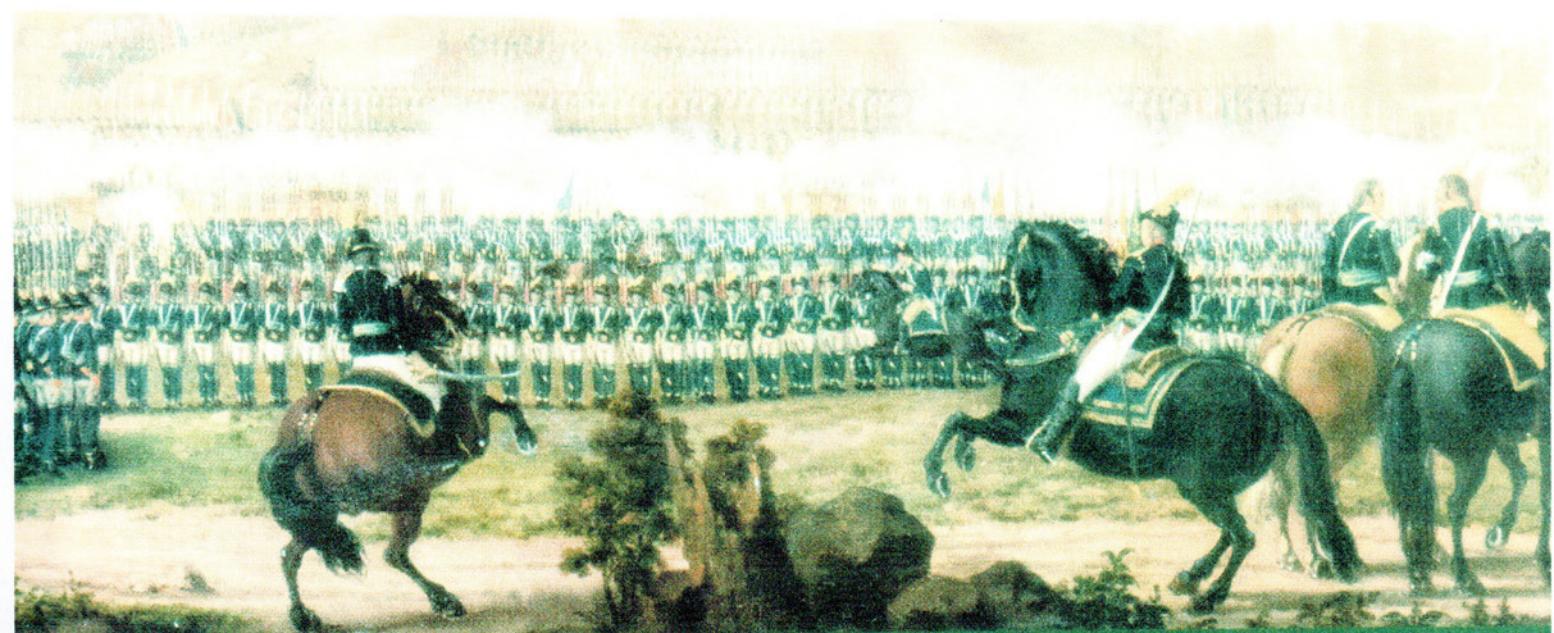
2008. Postsäcks etiketter från Afghanistan till Sweden
 Vit och röd
 Till Stockholm Utrikes Arlanda via IPZ BZ 62

FN-Afghanistan, ISAF



2008. Postsäcks etiketter från Afghanistan ISAF
Gul
Till Toftanäs Malmö Sweden

ARMÉMUSEI ÅRSBOK 2023



SVENSKA ARMÉNS — HISTORIA —

ers Ericson Wolke • Bo Hugemark • Ingvar Sjöblom • Kent Zetterberg • Tommy Åkesson • Gunnar Åselius

