



Obetalda brev.
Frankeringsfrihet
för brev o. paket.

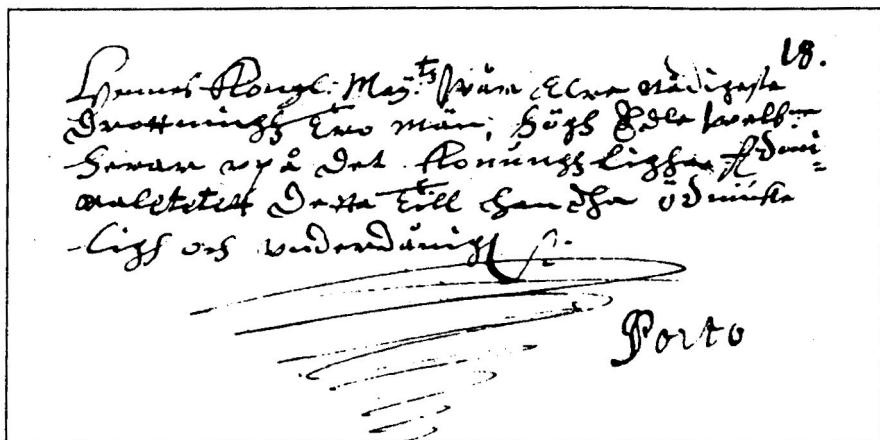
Företrädesvis för medlemmarna i
Sällskapet för Svensk Posthistorisk Dokumentation
Ingvar Larsson, Box 1133, 141 23 HUDDINGE - Tel 08/99 15 00, fax 99 36 21

För inrikes brev före 1855 rådde i allmänhet frankeringstvång. Om obetalda eller delvis obetalda vanliga brev ändå sändes med allmänna posten, antecknades lösenbeloppet ej utanpå brevet utan på den i postsäcken medföljande brevkartan. Adresspostanstalten blev därmed ansvarig för att lösenbeloppet inkasserades av brevets mottagare.

Häri ges exempel på hur 1800-talets **INRIKES OBETALDA BREV** behandlades, framför allt de kring 1850-60 talen lösenbelagda ångbåtsbreven och dess stämpelar, lädbrev, eftertaxering, aviseringssavgifter, några ovanliga LÖSEN-blanketter, avier m.fl.

FRANKERINGSFRIHET för inrikes paket ges även exempel på, och utväxlingen av obetalda mellanrikspaket med Norge och Danmark.

Eder Ingvar Larsson



16 Dec. 1644, brev med påskriften **PORTO** (obetalt) till Kongl Maij:ts Tro Män i Amiralitetet. Under två år 1643-1645 tilläts valfrihet att erlägga portot antingen vid inlämnandet eller utlämnandet. I "Stockholmstaxan" år 1645, fastslogs att portot för brev skulle betalas av avsändaren och denna regel har därefter varit gällande.

INNEHÅLL

Lösenanteckningar 1-, 2-, 4 Skilling Banco	2-3
Lösenbelagda ångbåtsbrev, kaptensbrev	4-7
Stockholms lösenstämplar 1854-1860	8-12
Avräkningsnota och kvartalsräkning för lösenbrev	13
Karta för lösenbelagda brev 1891	14
Lådbrev, Felande frimärke	15
Eftertaxering av värdebrev	16-17
Frankeringsfrihet för paket	18-23
Lösenblanketter, avier	24-27
Lösenkuriosa	28

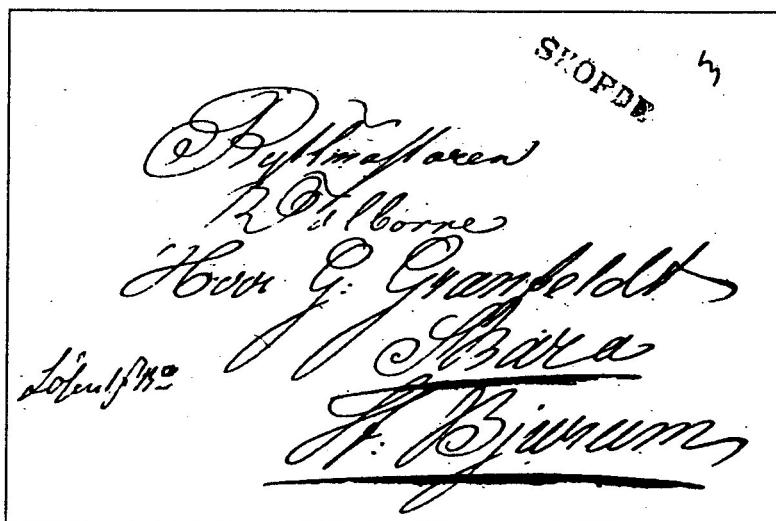


Bild 2. Lösen 1 Skilling Banco. Brev från mitten av 1820-talet med lösenanteckning på brevets framsida. Normalt antecknades inga lösenbelopp på breven, endast på den i säcken medföljande brevkartan.

Troligtvis har lägsta portosatsen med Allmänna Posten 2 Sk Bco betalats för vägavstånd upp till 3 mil mellan Skövde-Skara.

Därefter har brevet befordrats med "strykande" bipost falköpingsvägen mot Stora Bjurum. Portot för sträckan 3-5 mil var 3 Sk Bco, varför resterande 1 skilling angivits som lösen.

Före 1855 var det huvudsakligast försändelser från utlandet som blev lösenbelagda. Utväxlingspostanstalten skrev då på brevet det belopp adressaten hade att betala.

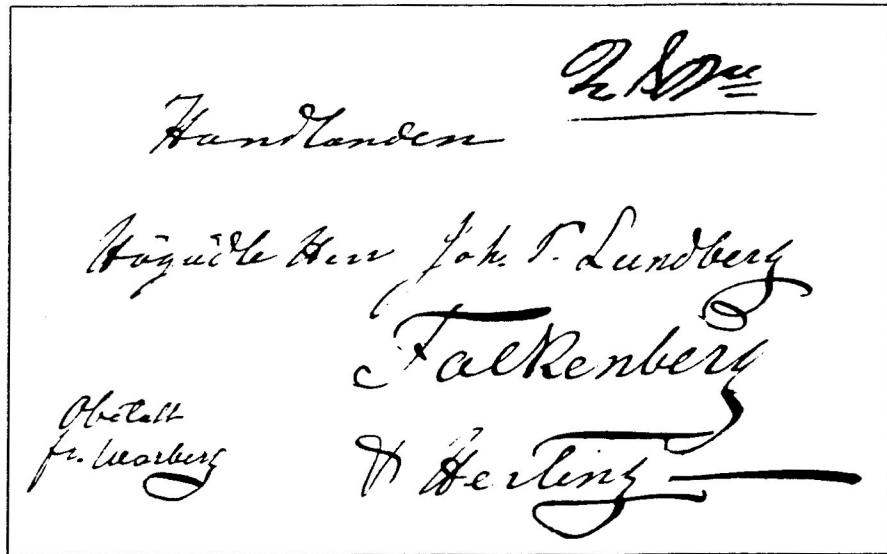


Bild 3. Lösen 2 Sk Banco. Skeppare på traden Göteborg-Varberg-Falkenberg fick under 1840-50 talen rätt att medtäga obetalda brev tillsammans med övrigt gods till de större orterna utmed västkusten. Här ses ett sådant brev som gått obetalt från Varberg till Falkenberg med påteckning 2 S Bco, "lokalporto" för en sträcka under 3 mil. Rederiet och postverket delade portoinkomsten lika.

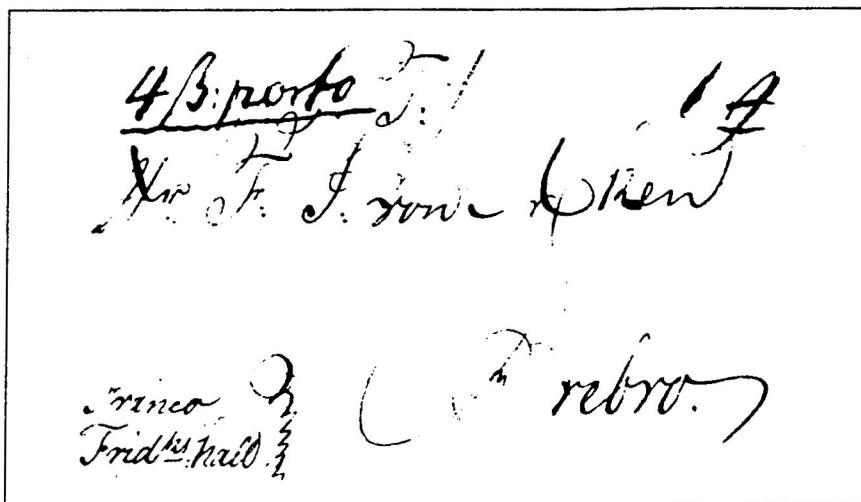


Bild 4. 4 Sk Bco: porto (lösen), gällande för inrikes porto från norska gränsen till Örebro den 9 maj 1794. På norska sidan var brevet betalt "Franco Fredrikshald".

Befälhavare på fartyg

som gick mellan orter där postkontor fanns, fick från den 7 mars 1835, medföra brev för vilka antingen postporto erlagts av avsändaren eller obetalda brev som skulle lösas av mottagaren. I båda fallen var befälhavaren skyldig att anteckna sådana brev under 8 lods vikt, samt paket över 8 lods vikt i fartygets fraktilista.

Befälhavaren skulle genast vid ankomsten till ort eller stad där postkontor fanns, mot kvitto avlämna brev och paket tillsammans med en lista på mottaget postporto av brev-avsändarna. Hälften av detta porto skulle tillfalla fartygets befälhavare. Denna bestämmelse gällde dock ej på fartyg avlämnade brev adresserade till utlandet. För dem erhöll befälhavaren ej någon ersättning, (gällde ej Norge, Danmark).

Kontrakt kunde även slutas om medtagande av en hel postväskan mot viss ersättning. Denna skulle i vanlig ordning avlämnas på postkontoret.

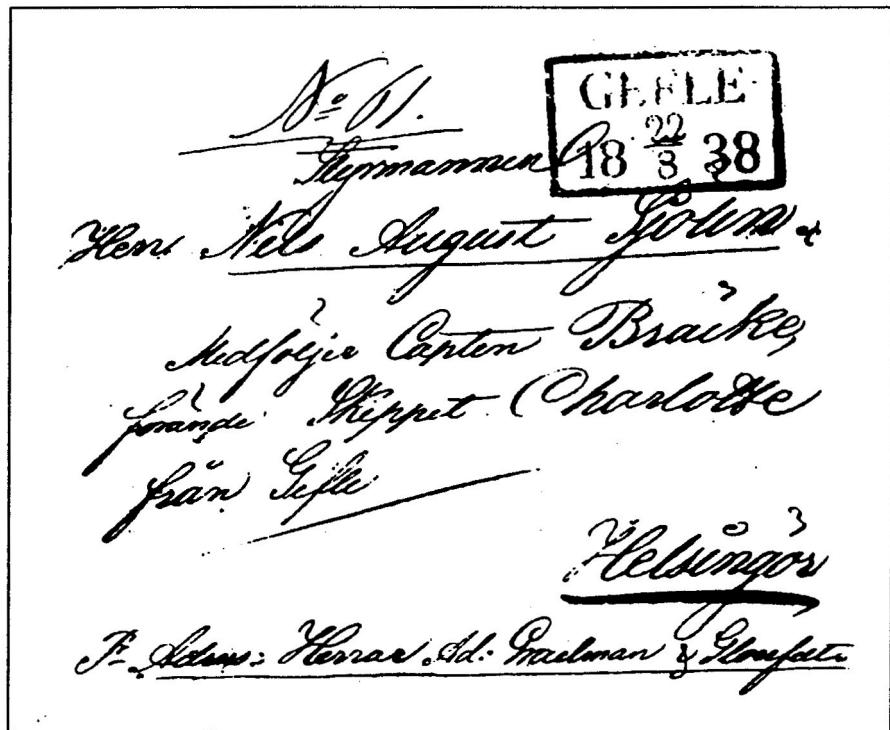


Bild 5. Ett präktfullt brev som visar posttjänsten ovan. Portot är betalt i Gefle 22/8 1838 och "Medföljer Capten Bräcke, förande Skeppet Charlotte från Gefle" till Helsingör, där befälhavaren fick mottaga halva portobeloppet. Påskriften "N:o 61" är det nummer brevet erhöll i fartygets fraktilista. Ett verkligt KAPTENSBREV.

De första brevlådorna ombord.

Vidare föreskrevs att på varje fartyg som gjorde reguljära resor med passagerare mellan bestämda orter, skulle ombord finnas en låst låda "inrättad så, att lösa brev där i kunna inläggas men ej utan lådans öppnande åter uttagas". Nycklar till denna låda skulle förvaras på vederbörande postkontor, och befälhavaren på fartyget var ansvarig för brevlådans vård ombord. I dessa brevlådor fick endast obetalda brev nedläggas.

På de brev som direkt avlämnades på fartyg (eller diligenser) skulle avsändaren anteckna postkontorets eller stadens namn varifrån avsändandet skedde. Om portot betalts till befälhavaren skrevs ordet "Betalt". Tecknades äremot ordet "Obetalt" (som var det vanligaste) beräknades portot vid framkomsten efter posttaxan, gällande för avståndet från den ort varifrån brevet avsänts.

11 juni 1835 bestämdes även att brev befordrade med ångfartyg eller diligens skulle innan de utlämnades från postkontoret, stämplas med ankomstpostanstaltens namnstämpel utvisande datum då brevet anlände, s.k. ankomststämpel.

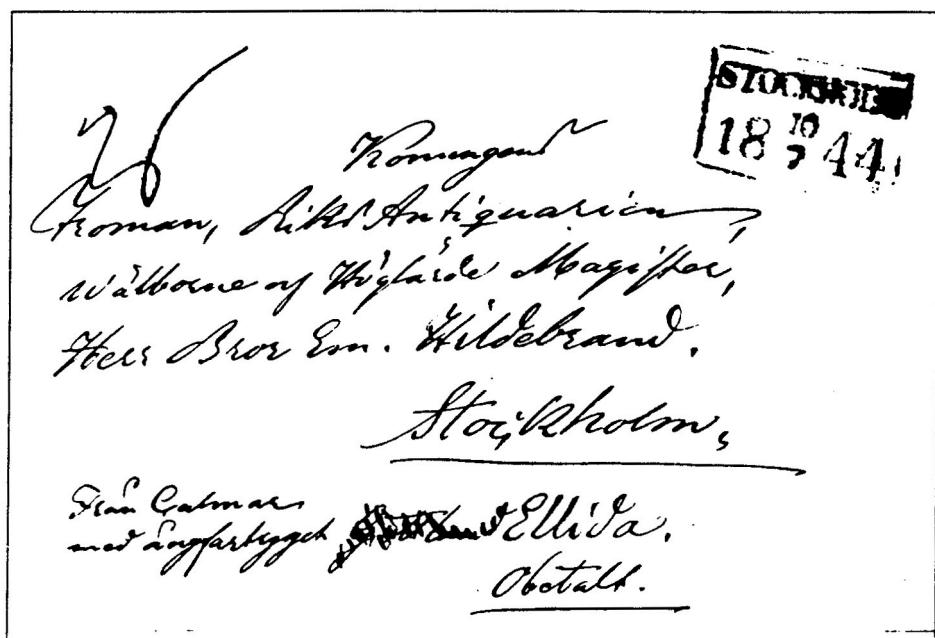


Bild 6. "Obetalt" kaptensbrev ankomststämplat med röd STOCKHOLM 10/7 1844, med fraktlistans nr 26. Påskrift "Från Calmar, med ångfartyget Ellida (Gottland överstrucket). Ny röd ankomststämpel togs i bruk i Stockholm 1847-1850 och ytterligare en ny stämpel som slogs i blå färg 1850-1855.

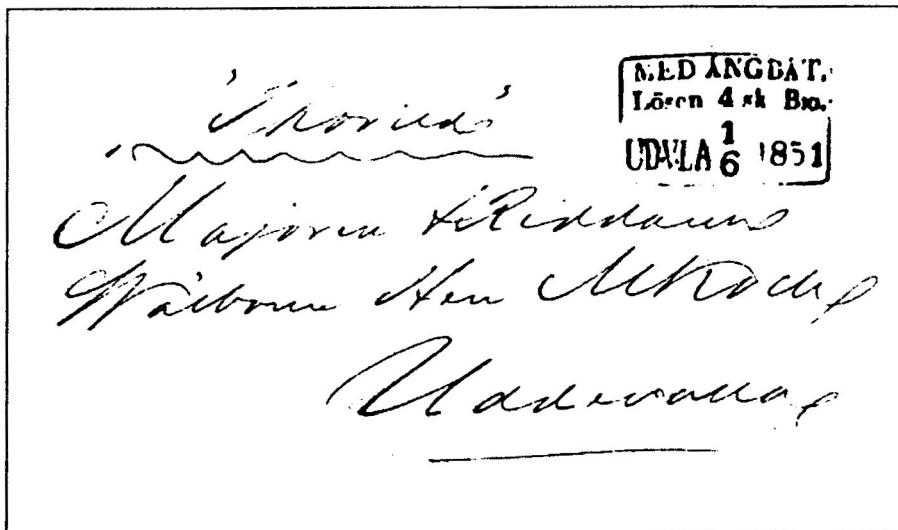


Bild 7. Uddevalla lösenstämpel typ II som slogs på obetalda brev, sända med ångfartygen "Thorild" eller "Uddevalla" under 1851. Denna stämpel anses vara en av de stora rariteterna bland svenska lösenstämplar. Bild ur Ulf Ivarssons bok.

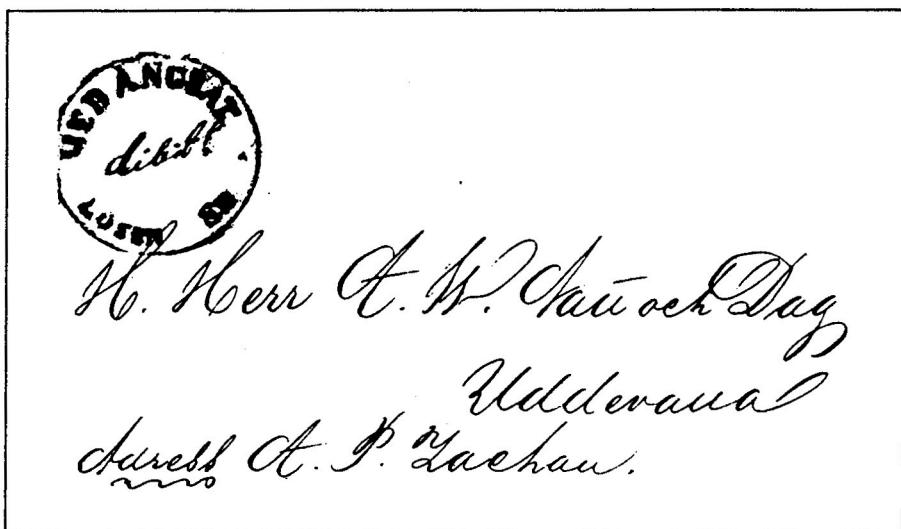


Bild 8. Uddevalla lösenstämpel typ III, rund 35 mm, som användes under åren 1852-1860, och där texten blev med åren allt mer demolerad. Ovan ses fas 3 som är registrerad i endast tre exemplar från åren 1858-1859, med tillskrift av ordet "débit".

Lösenstämplar i Uddevalla och Västerås.

De stora handelshusen i Uddevalla krävde en snabbare postgång än vad de åkande posterна kunde erbjuda, där orekommenderade brev kunde befordras.

Två ångfartyg som trafikerade linjen Göteborg-Uddevalla fick tillstånd att även medföra brevlåda. Breven som lades däri obetalda skulle påtecknas "Med Ångbåt", "Med Thorild" eller liknande.

För att underlätta postbehandlingen av ångbåtsbreven och förbättra kontrollen anskaffades i augusti 1850 en särskild stämpel av halvofficiell karaktär, kallad Uddevalla typ I; 18x29 mm. med text "**MED ÅNGBÅT. Lösen 4 sk B:co**", som slogs på kuvertets framsida som kvitto på att lösenbeloppet erlagts.

Ett fåtal av denna Sveriges första verkliga lösenstämpel är bevarade, liksom Uddevalla typ II (fykant- 19x29 mm) som ses på bild 7, förutom datum och årtal med tilläggstexten "UD.VLA".

Bild 8, en cirkelrund stämpel 35 mm. Uddevalla typ III, användes under åren 1852-60 som förändrades efter hand så att under öre-perioden endast texten "Med Ångbåt Lösen" återstod.

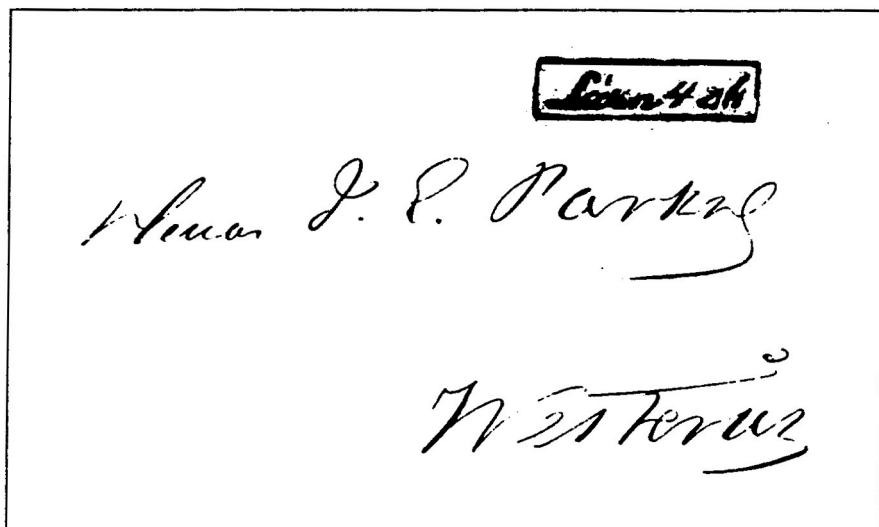


Bild 9. Åren 1857-58 användes i Västerås två primitiva lösenstämplar på obetalda ångbåtsbrev som ankom med fartygen "Aros" och "Westerås". Den första typen har en rektangulär ram 9x36 mm och texten "Lösen 4 Sk:".

Den andra typen har en rektangulär ram 16x32 mm och texten "4 sk". Endast ett fåtal brev är kända med dessa stämplar och den sistnämnda är än så länge bara känd på brev som gått med "Aros".

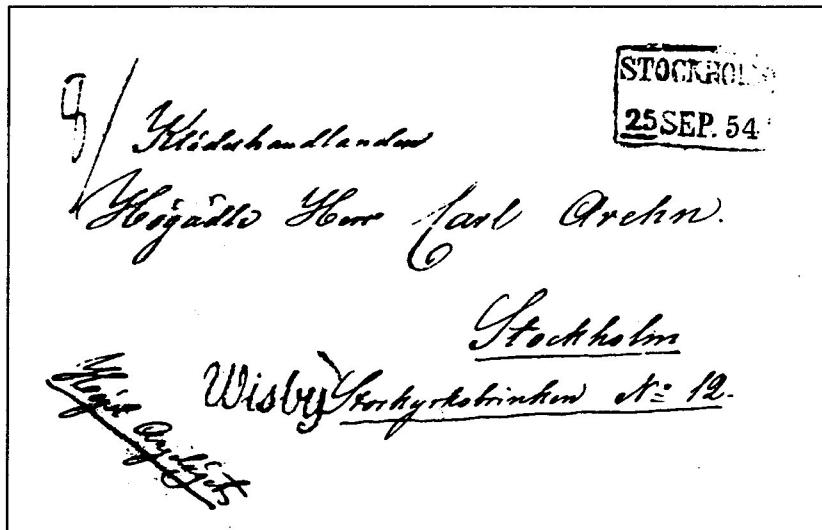


Bild 10. Intressant vore att inventera dessa synnerligen ovanliga ortstämplar som slogs på ankommande ångbåtsbrev, samtliga brev ankomststämplat med blå Stockholms fyrkantstämpel. Ovan ses ett obetalt brev stämplat 25 sept 1854 och "Visby" i blått, lösenpåskrift **8 skilling**.

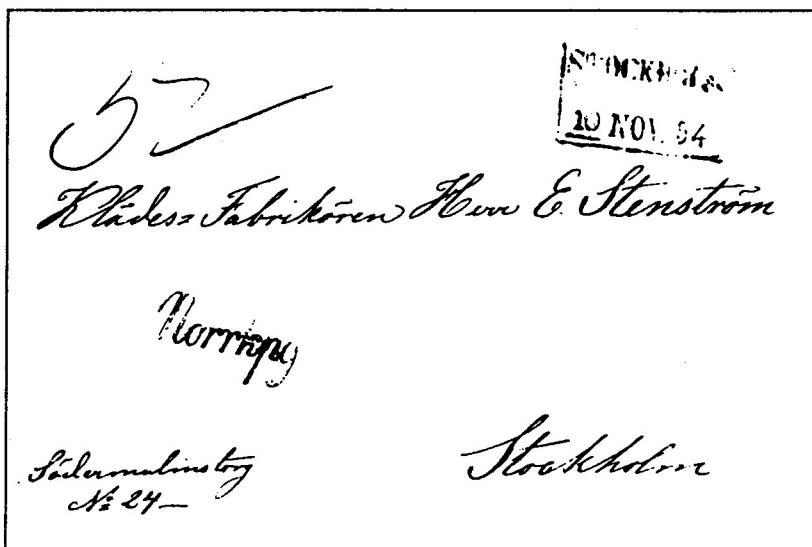


Bild 11. Obetalt brev med lösenpåteckning **5 skilling**, blå ankomststämpel Stockholm 10 nov. 1854 och "Norrkpg" i samma blå färg.

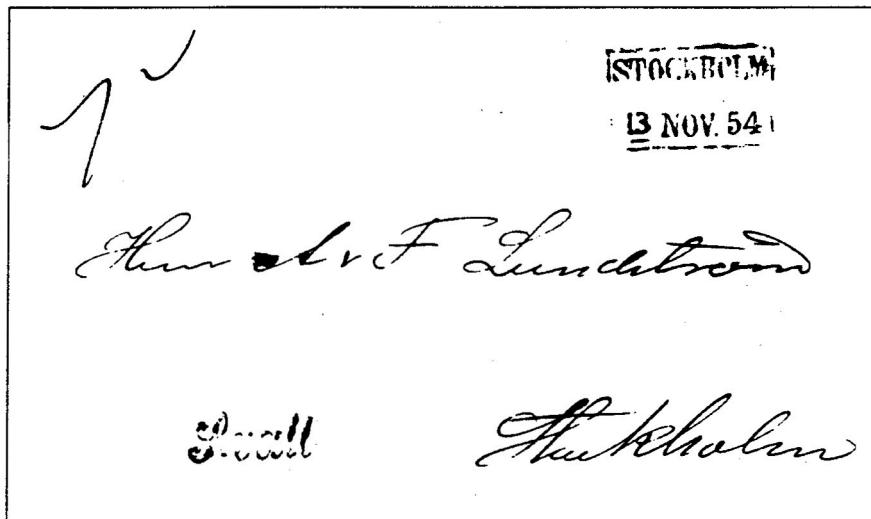


Bild 12. Lösen 7 skilling på brev ankomststämplat 13 nov. 1854 i Stockholm, samt "S.vall", hittills känd i ett exemplar.

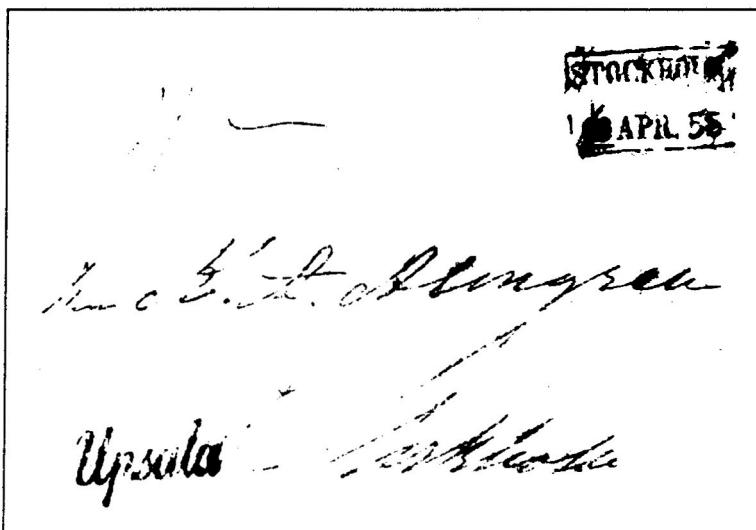


Bild 13. "Uppsala" slagen på samma sätt som de övriga tillsammans med den blå ankomststämpeln Stockholm 23 april 1855. Lösenanteckning 4 skilling.
Denna stämpel hittills känd i endast ett exemplar. Ur Leon Nordins samling.

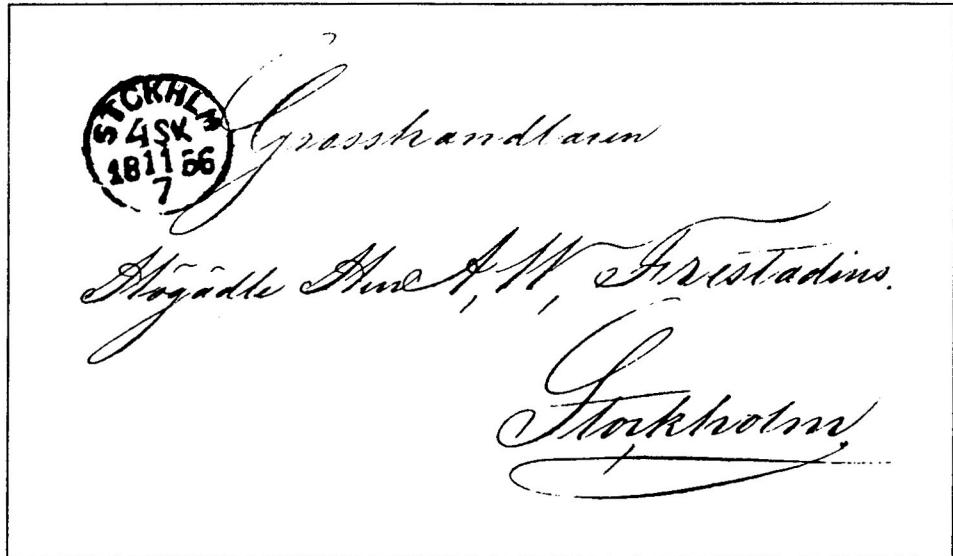


Bild 14. Den ovanligaste av Stockholms första lösenstämplar som användes för ankommande obetalda diligens- och ångbåtsbrev. Känd från aug. 1855 till juli 1856.

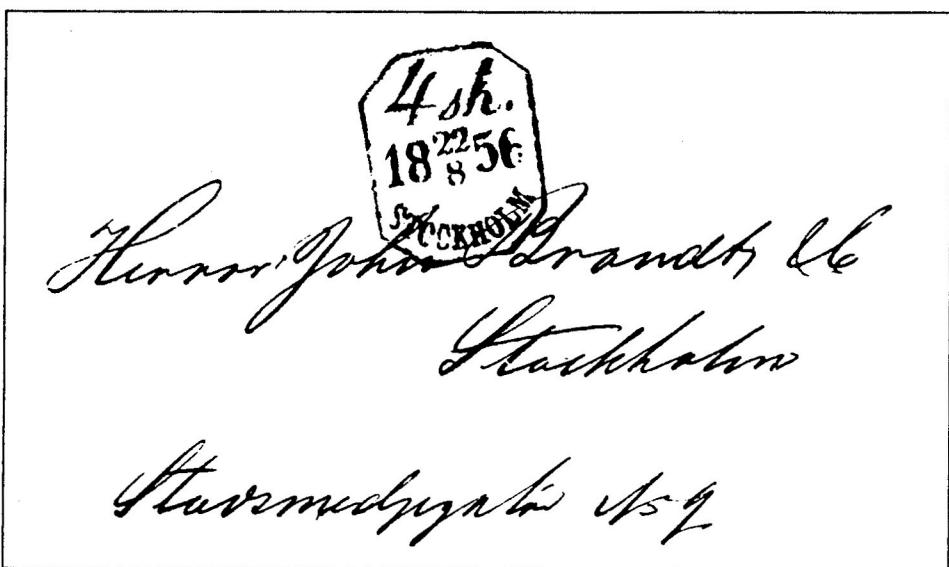


Bild 15. Från juli 1856 och c:a 2 år framåt användes den vackra 8-kantiga lösenstämpeln för ankommande obetalda båtbrev, även från utlandet. Ett brev är dock känt från 1856 till Norrköping, där stämpeln används som avgångsstämpel.

Stockholms första lösenstämplar.

När enhetsportot för brev infördes i Sverige den 1 juli 1855, kom också nya bestämmelser för lösenbeläggning av obetalda inrikes försändelser. Endast de brev som varo frimärkta sändes vidare och delades ut. De som stoppats i brevlåda utan frimärke återsändes till avsändaren eller kvarhölls på posten. Först 1871 sändes sådana vidare då en straffavgift eller aviseringavgift på 6 öre infördes för de obetalda breven.

Ett viktigt undantag från denna regel utgjorde de brev som stoppats i ångbåtarnas eller postdiligensernas brevlådor. Liksom Uddevalla och Västerås fick nu Stockholm en egen lösenstämpel för dessa brev.

Från mitten av 1855 och c:a 1 år framåt användes den cirkelrunda stämpel som ses på bild 14, med datum, årtal och texten STCKHLM.

Från mitten av 1856 och c:a 2 år framåt användes den 8-kantiga stämpel som ses på bild 15, 25 mm bred och 32 mm hög, med texten STOCKHOLM och 4 sk i stor stil.

Den tredje typen av Stockholm-stämplarna användes 1858-1859 när man övergått från skilling banco till öre. Från 1860 användes återigen Stockholms fyrkantstämpel för ankommande brev, senare Stockholm K:K och Stockholm K:E.

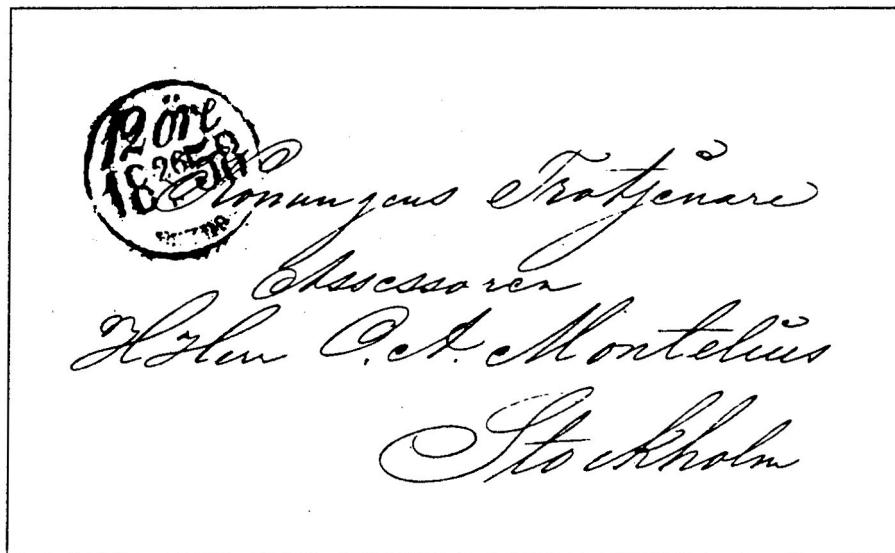


Bild 16. Vid övergången från skilling till öre tillkom denna runda lösenstämpel (26 mm i diameter) i juli 1858, och användes till slutet av 1859. Ett brev är känt med två stämplar, markerande lösenbelopp för dubbel portosats 24 öre.

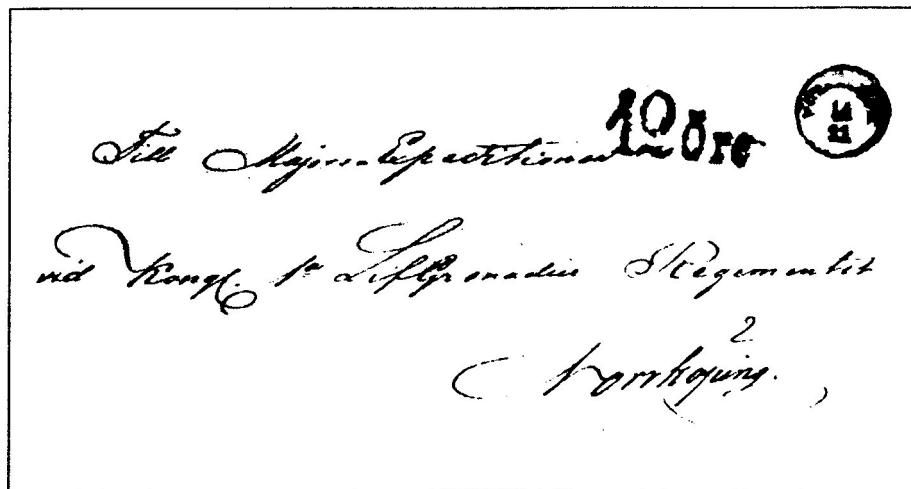


Bild 17. Norrköpings lösenstämpel "12 öre" tillverkades troligen, och användes av postmästaren under 1859. Två ångbåtsbrev från Stockholm är kända med denna stämpel, 21 juni 1859 och som ovan 14/11 1859? Bilden ur Ulf Ivarssons bok.

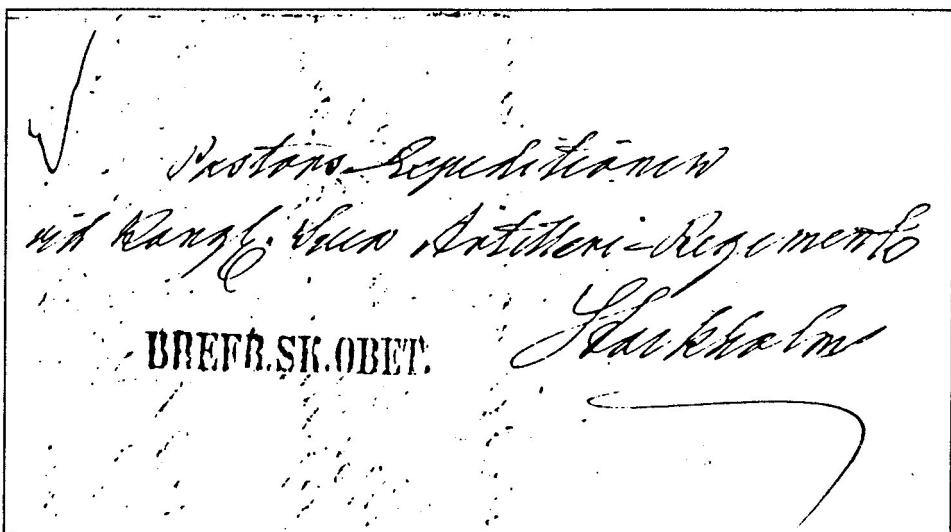


Bild 18. För Stockholm och Göteborg gällde att de lokabrev för vilka avsändaren endast erlagt 1 skilling (eller 3 öre från 1858) vid inlämnandet, skulle lösenbeläggas med 1 brevbärarskilling, som tillföll brevbäraren vid utdelningen.

I Stockholm användes 1860 en speciell stämpel (45 mm.) som visade att utbäringsavgiften ej betalts i förskott "BREFB.SK.OBET."

Nota
Hans Wixen & Sandström

An. Lösen, arfvode och porto med postförv.-arfv. för bilagde .. Lösen, arfvode och porto med postförv.-arfv. för bilagde	Trasport från föregående Nota 17 st. ansökn. 28 17 st. uttag 29
Falun den 18/10 1868 <i>prot</i> G. Esseen.	
Summa Rdr Rmt 29	

Bild 19. Avräkningsnota för i förskott inbetalda portomedel. Med ledning därav avräknades utlagda avgående porton en gång i kvartalet. Falun den 18/10 1868. "Anot".

Hans Wixen & Sandström.

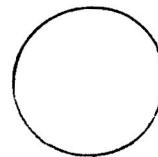
1869.	Debet	Riksmynt.
		Riksdaler.
<i>Mr.</i> <i>No.</i> <i>J.</i>	Lösen för ankomne obetaldte bref <i>Dito</i> <i>Dito</i>	1 24 1 65 5 65 <hr/> Summa 8 52

Stockholms Kongl. Post-Kontor för Ankommande Poster den 30. Junii 1869

G. Wixen
S. J. Bromman
H. O. Westerstrand

Bild 20. Kvartalsräkning från 1869 avseende "Lösen för ankomne obetaldte bref".

N:r _____



Karta till _____ från _____

å lösenbelagda brevpostförsändelser.

	Kronor.	öre.
1:o Försändelser, som icke finns i debiteringsjournal vid härvarande postanstalt upptagna:		
a) försändelser, som ej blivit hitkarterade från annan inrikes postanstalt:		
____ st. med sammanlagd lösen af _____		
b) försändelser, hitkarterade från andra inrikes postanstalter, nämligen:		
____ st. från _____, enligt karta den _____, med lösen af _____		
____ " "	" "	" "
____ " "	" "	" "
____ " "	" "	" "
____ " "	" "	" "
____ " "	" "	" "
____ " "	" "	" "
____ " "	" "	" "
____ " "	" "	" "
____ " "	" "	" "
____ " "	" "	" "
____ " "	" "	" "
____ " "	" "	" "
____ " "	" "	" "
____ " "	" "	" "
____ " "	" "	" "
____ " "	" "	" "
2:o Försändelser, upptagna i debiteringsjournal vid härvarande postanstalt:		
____ st. eftersända eller returnerade försändelser, med sammanlagd lösen af _____		
	Summa	

(Blankett n:r 158.)

December 1891.

Värd

Bild 21. Röd blankett n:r 158 Dec. 1891; Lösenkarta för inrikes lösenförsändelser av alla slag samt lösenbelagda brevpostförsändelser från utlandet. Format 160 x 240 mm.

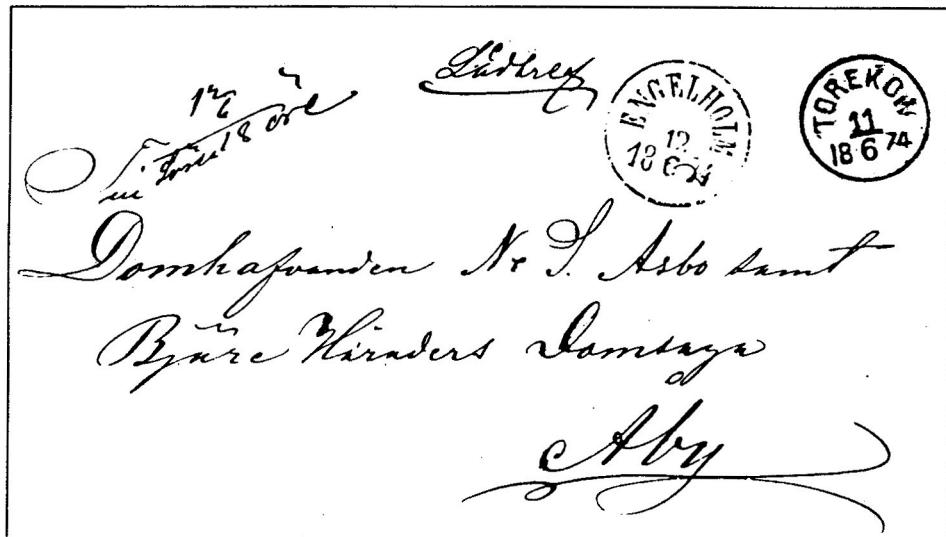


Bild 22. De brev som nedlades i brevlåda utan frankering förvägrades utdelning före 1/7 1871. Då tillkom förutom porto en aviseringssavgift 6 öre, som delades lika mellan postmästare och brevbärare. Kuvertet märktes med "Ur breflåda, Lådbref" etc.

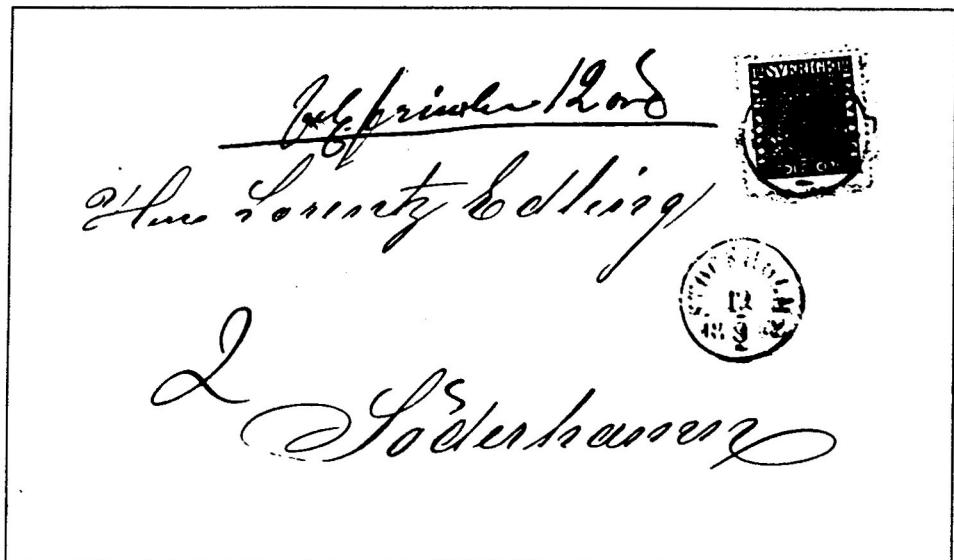
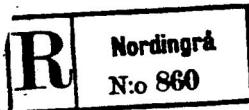


Bild 23. Otillräckligt frankerade brev som nedlagts i brevlåda, lösenbelades med felande porto, men slapp aviseringssavgiften 6 öre. Kuvertet märktes "Felande frimärke".

Rck.



Herråsands Ensida Bank

860

T.P.

Herråsand

30 öre eftertaxerad



Bild 24. Ett ofrankerat rek (synnerligen ovanligt) som av outredd anledning avsändes utan frimärken, eftertaxerades på PKXP N:r 85 B, enligt brevets påskrift på baksidan "30 öre eftertaxeradt. L Berg".

Eftertaxering.

Komplettering av obetald postavgift för vid svensk postanstalt inlämnad värdeförsändelse som inte var belagd med lösen. Genom speciella kort debiteras inlämningspostanstalten den felande avgiften. (Ej inlämnaren). De vanligaste anmärkningarna kom från utväxlingspostanstaltena som granskade värdeförsändelsernas porten till utlandet.

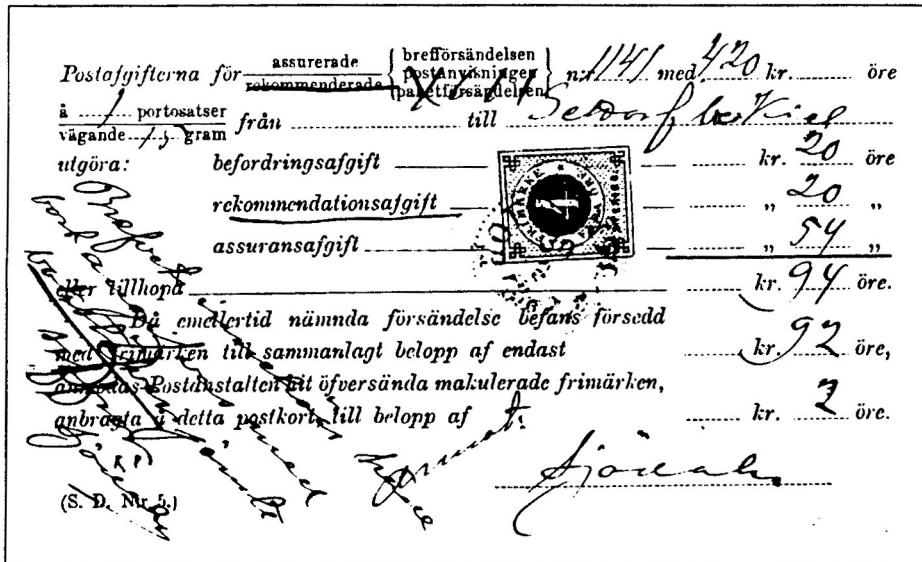


Bild 25. Feltaxering. Södra Distriktet ägde egna feltaxeringskort märkta S.D. Nr 5 som användes vid utväxlingsp:a och PKXP No 2 för utrikes värdebrev. Felande porto ovan var 2 öre, men tjänstemannen måste använda 4 öres frimärke då inget annat fanns.

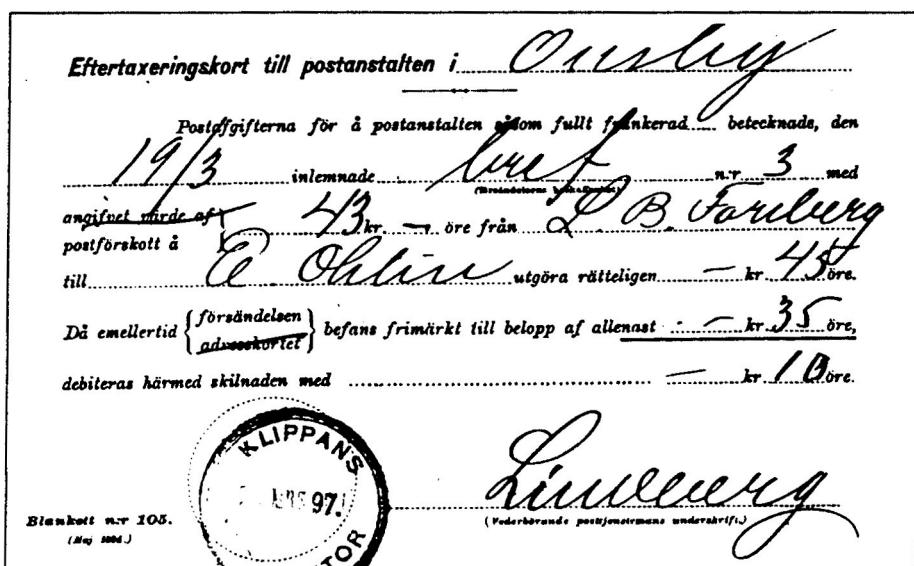


Bild 26. Eftertaxeringskort Bl 105 maj 1894, användes för ofullständigt frankerad inrikes värdeförsändelse. Det räknades ass, rek, paket, pfsk och postanvisning. De skulle ej lösenbeläggas utan avgående postanstalten debiterades felande belopp.

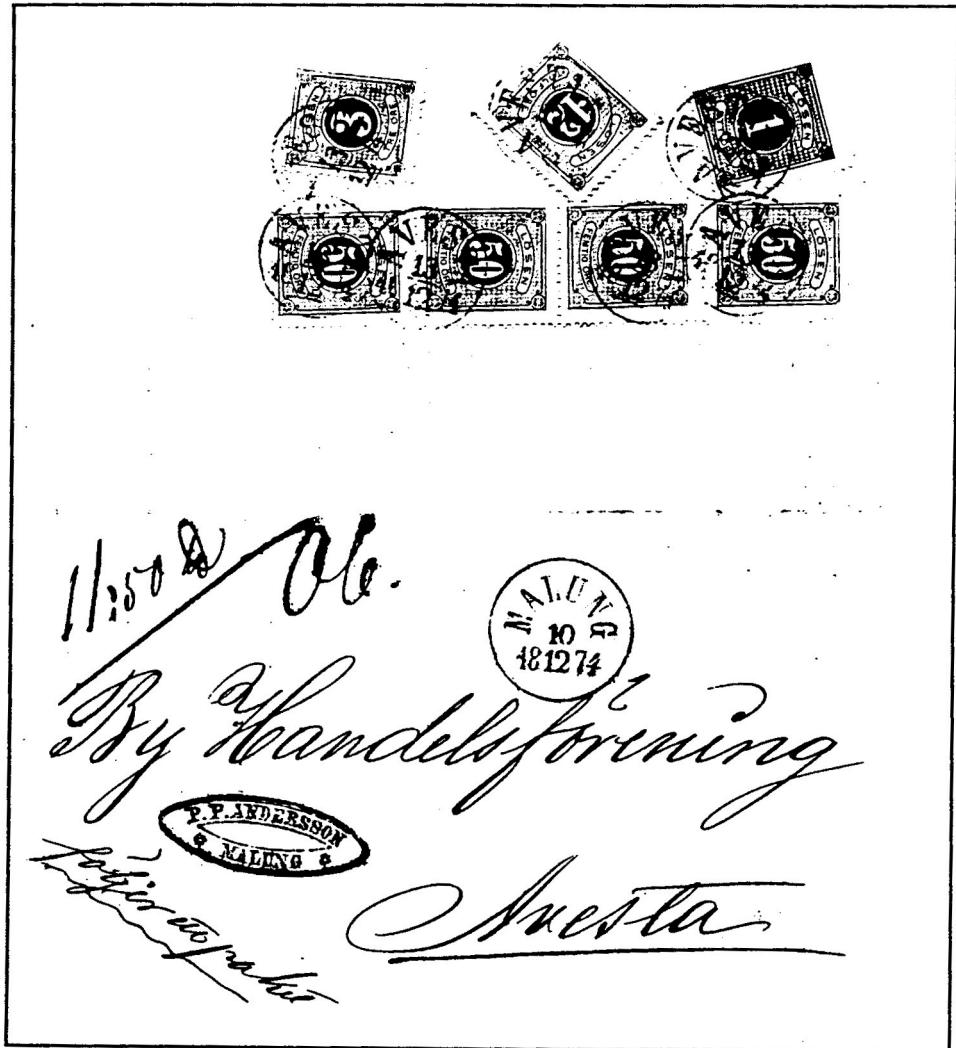


Bild 27. Adressbrev för obetalt paket, 11,5 skålpund (c:a 5 kg) sänd mellan Malung och Avesta 1874. Porto 216 öre. Postavgifter som betalades vid ankomsten redovisades med lösenmärken som fästes och makulerades med stämpel på försändelsens baksida. Dessa lösenmärken var i bruk 1/1 1874 - 30/12 1891.

Frankeringsfrihet för paket.

Från den 12/11 1872 medgavs "fullständig frankeringsfrihet" för paket men med skyldighet för avsändaren att betala returporto, om paketet inte blev utlöst av adressaten. Från 1/7 1905 skulle portot för paket återigen betalas vid inlämningen.

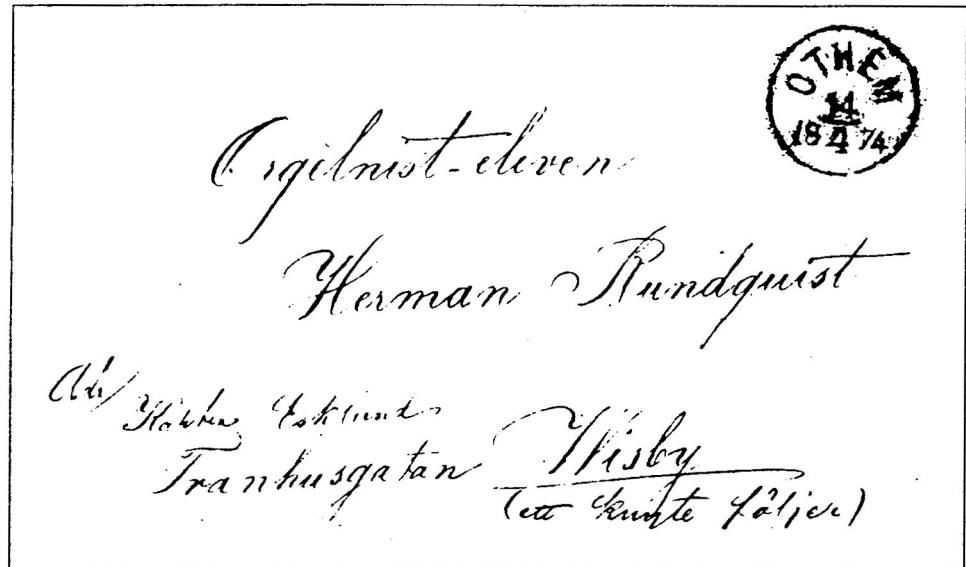


Bild 28. Adressbrev 14/4 1874 från Othem till Organist-eleven Herman Rundqvist, boende hos Kantor Eklund i Visby. Kanske nybakade bullar väntar när "ett knyte följer".

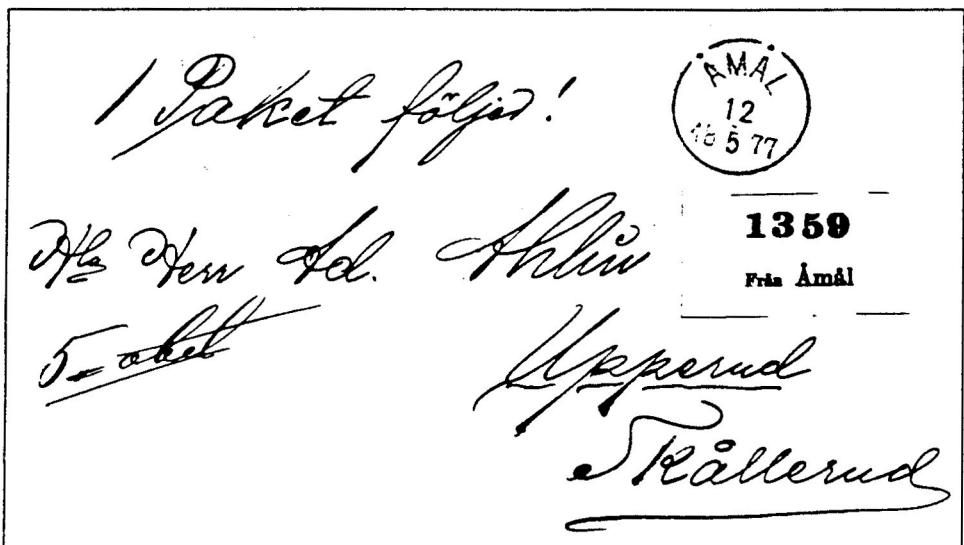


Bild 29. Adressbrev 12/5 1977 för obetalt paket . 29 maj 1874 distribuerades till ett antal postanstalter, tvådelade gummerade **nummerlappar**: röd för assurerad försändelse, gul för postförskott och vit för paket. Varje etikett bestod av två olika stora delar. I fråga om paket, som drog zonporto, skulle den mindre delen 20x33 mm. sättas på adressbrevet och den större på paketet. Dessa 3 etiketter får ses som provisoriska fram till 1894.

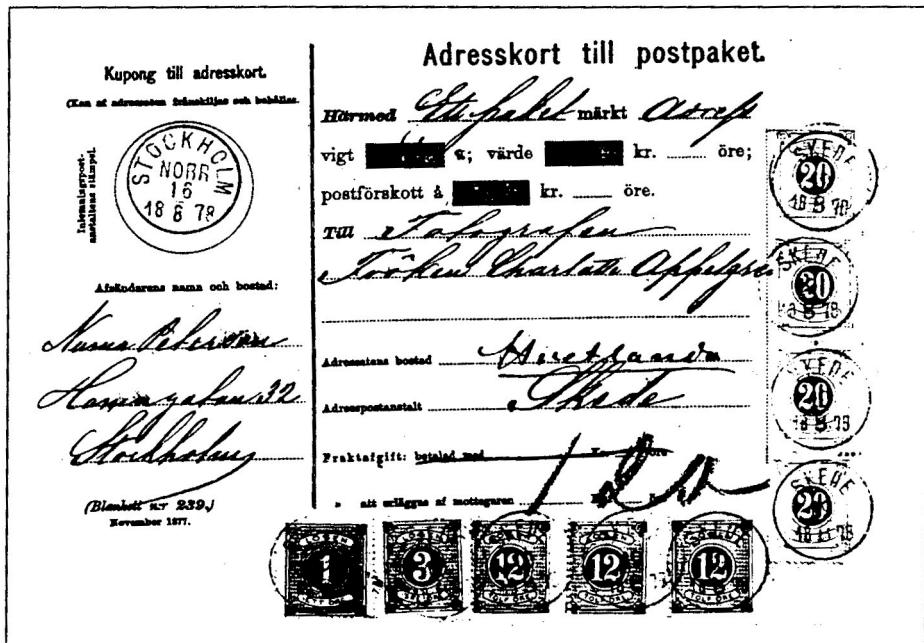


Bild 30. Frankeringsfritt paket sänd från Stockholm till Skede 1878, löst av mottagaren med 120 öre.

Lösenprotokoll

vid *Ambjörby* under *4 Dagar* kvartalet 1906.

poststationen i *posttjänstekupén & linjen*

Expeditions- datum.		Lösen- kartas löpande nummer för månad i detta protokoll.	Postanstalt, dit lösenkarta är ställd.	För paket		Lösenbelopp.
Månad.	Dag.			Inläm- nings- num- mer.	Inlämningspostanstalt (i föräkommende fall).	Kroner. öre.
Dec 96	1	1	Ekhärads	748	Stockholm	50
	2					
	3					

Bild 31. Lösenprotokoll för inrikes paket, fördes kvartalsvis av postkontor och Paktp och insändes till Rb eller D-chef inom 8 dagar efter kvartalets utgång. Bl N:r 155.

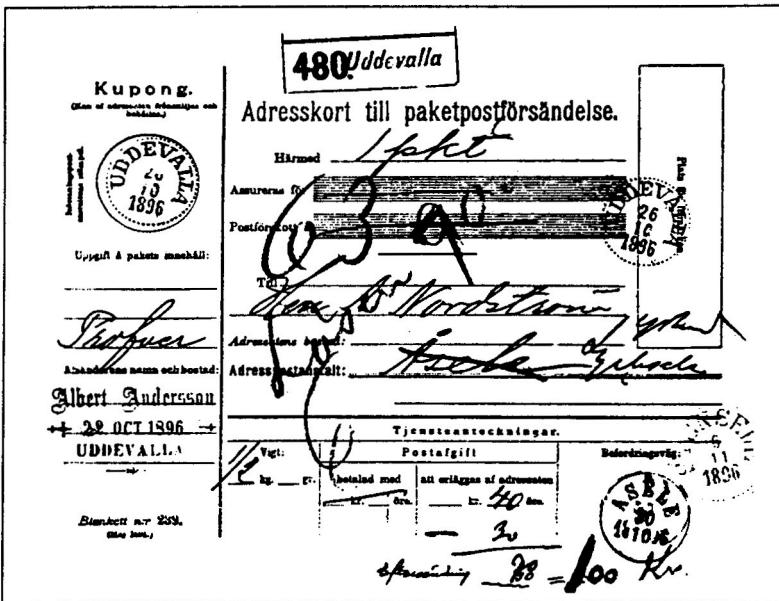


Bild 32. Ett tilläggsparto 10 öre, tillkom 24/4 1896 - 1/7 1905 för den besvärande trafiken med obetalda paket. Portoberäkningen ovan blir: Grundporto 30 ö +10 ö för obetalt porto, eftersänt till Stensele 30 ö + eftersänt till Lycksele 30 ö =100 ö.

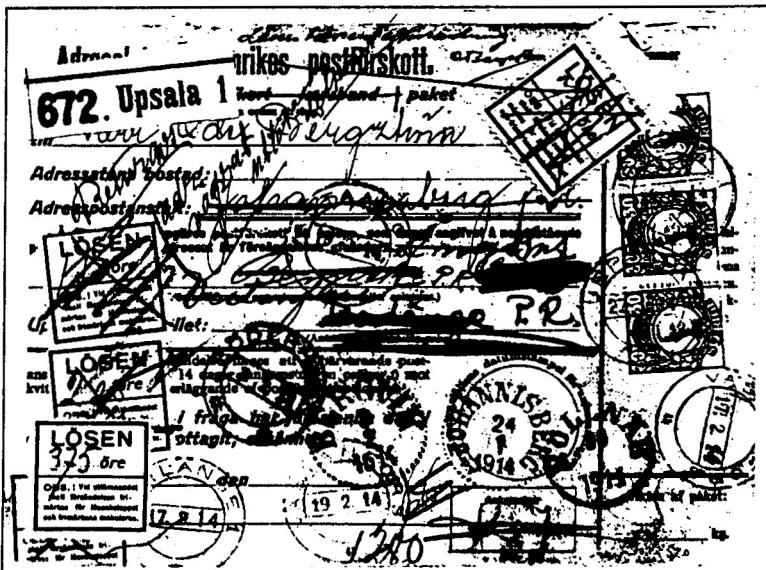


Bild 33. Paket frankerat med paketporto 75 öre + pfsk.avg. 15 öre = 90 öre. Eftersänt 5 ggr, varför lösenavgiften ökats till 75, 150, 225, 300 och till slut 375 öre.

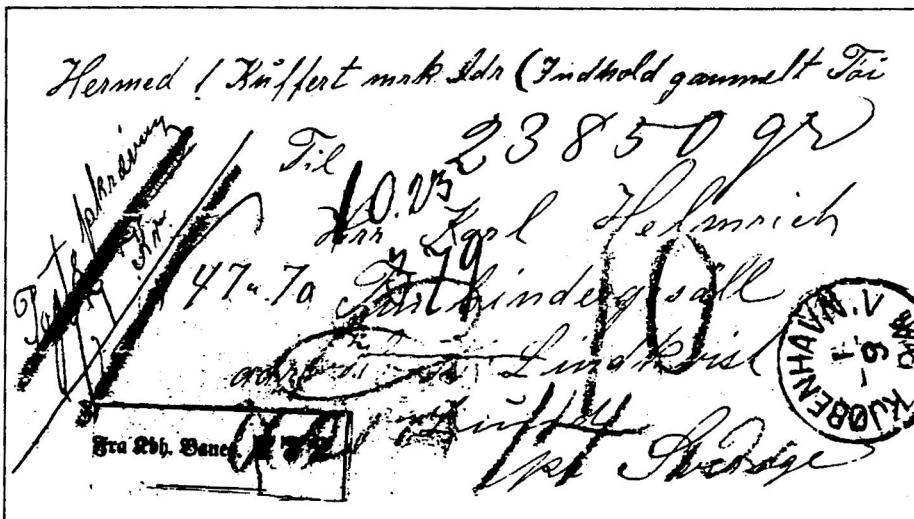


Bild 34. Adressbrev "Hermel en Kåffert, Indhold gammalt Töi" vägande 23.850 gram, från Köpenhamn till Lund 4/9 1885. Postopkrevning 7 Kr. Frankering se bild 36.

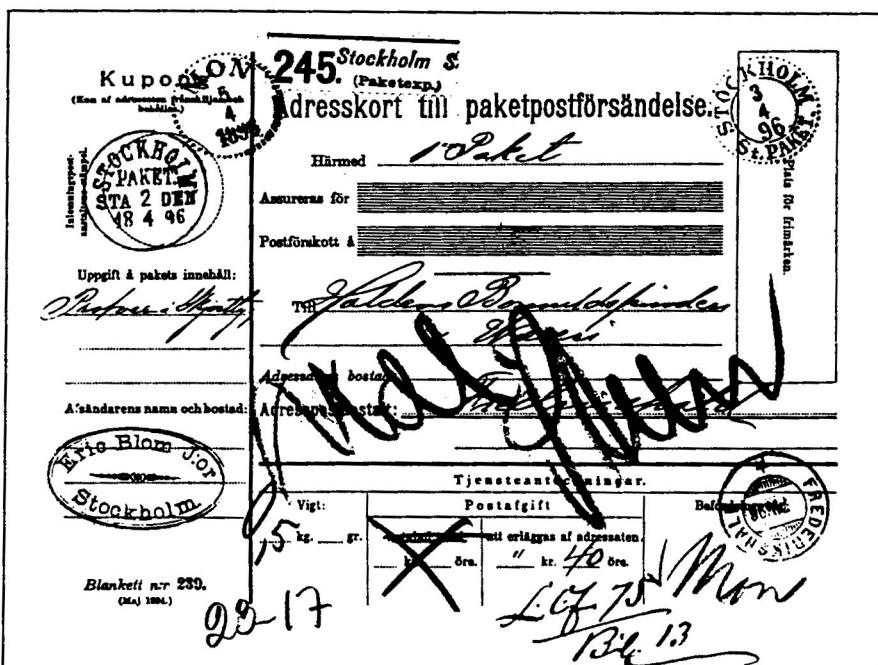


Bild 35 Adresskort till Norge 2/4 1896 för obetalt småpaket 0,5 kg. Porto 30 ö + 10 ö straffavgift för obetalt. Portot fördelades mellan länderna så att Sverige erhöll 23 öre, Norge 17 öre = 40 öre. Se anteckningen 23-17 nedtill till vänster.

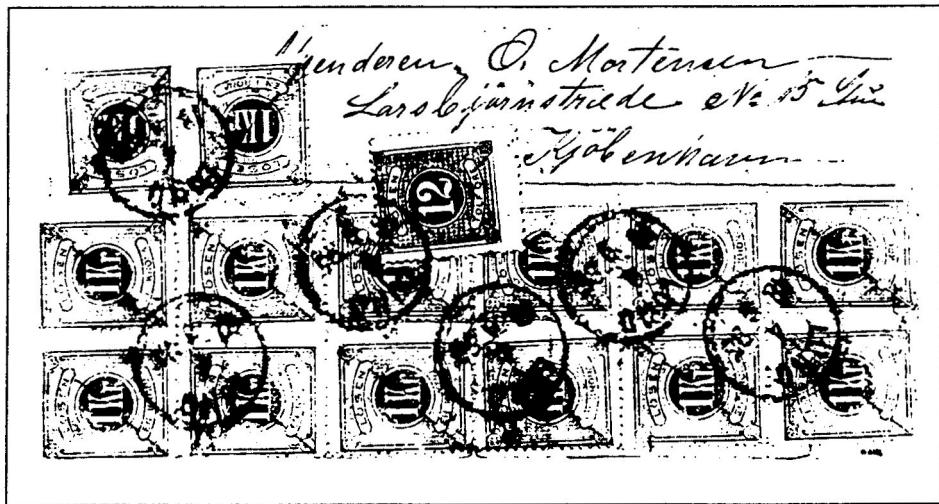


Bild 36. Portot består av 1380 öre befordringsavgift, 12 öre postförskott, 10 öre straffavgift för obetalt, 10 öre tull = 14:12 som står angivet med blåkrita nedtill på kuvertets framsida. Se bild 34.

N:o _____		<input type="circle"/>	
Lösenkarta till _____ från _____			
Harmed en lösenförsändelse Eftersändes till _____ Återsändes till _____		För paket Inlämningspoststället, om denne är annan post- stället! In den sön- färda kartan. Kronor. öre.	
För ålstämpling vid ankomsten: <input type="circle"/>		För ålstämpling vid eiter- eller återsändning: <input type="circle"/>	
Blankett nr 158. (Maj 1894)			

Bild 37. Lösenkarta bifogades varje lösenbelagt paket som eftersändes eller återsändes till avsändaren. Röd blankett. n:r 158 Maj 1894, format 138 x 168 mm. Lösenkarta fick ej genomdragas med segelgarn eller på annat sätt häftas.

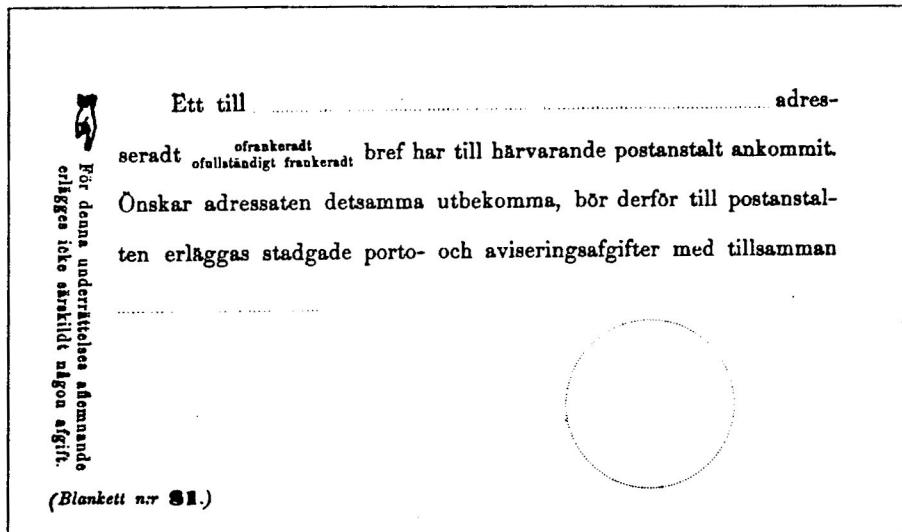


Bild 38. Den första avin, Bl n:r 81 användes före 1872 för alla slag av lösenförsändelser. Starkt gul 105 x 155 mm. Stadgade aviseringssavgifter; 3 öre till postmästaren och 3 öre brevbäraravgift tillfördes lösenbeloppet. (till 1872).

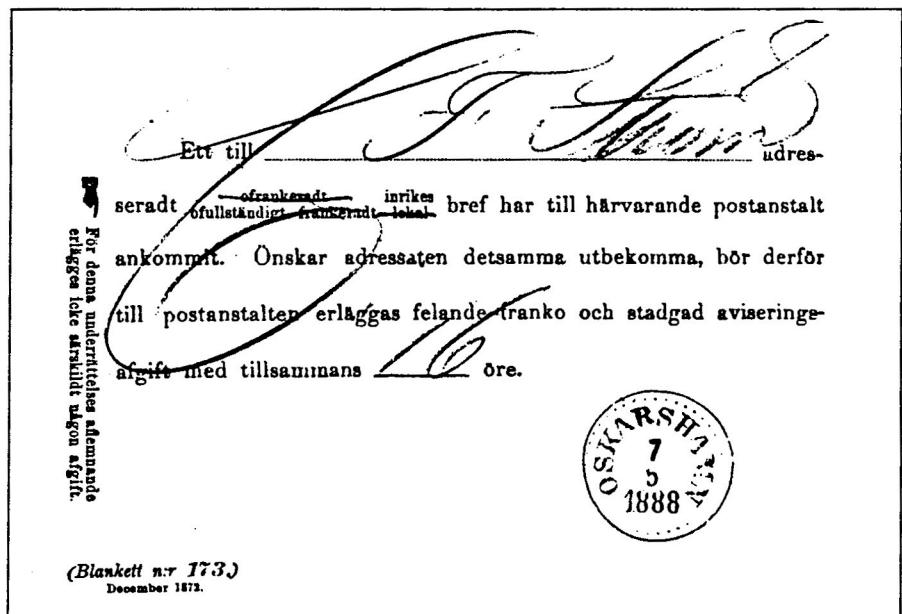


Bild 39. I dec. 1872 kom en särskild avi för lösenbelagda inrikes brev och lokalbrev, Bl n:r 173. Gul 115 x 165 mm. För ofrankerat eller ofullständigt frankerat brev tillkom aviseringssavgift 6 öre, som tillföll postkassan 1872-1899.

ofrankerad
En ofullständigt frankerad försändelse från utrikes ort
till *Hansbrun. Britta Olosson i Mestra Tronet*

har till härvarande postanstalt ankommit och finnes derstädes att utlösa mot erläggande af felande franko, kronor 10 öre.



(Blankett n:r 171.)
December 1872.



Bild 40. Blankett n:r 171, *Avi om ankommet ofrankerat eller ofullständigt frankerat brev från utlandet, användes 1872-1894.* Svagt gul 110 x 177 mm. Lösenmärken tillkom 1/1 1874, och skulle för undvikande av förväxling med vanliga frimärken fästas och makuleras på försändelsens baksida, när lösenförsändelsen löstes ut. Ytterst få blanketter är bevarade med makulerade lösenmärken. Ur Kersti Larssons samling.

En med lösen belagd, vanlig brefpostförsändelse
till *Johan Pittugson, Skair*
Amerika och

har till härvarande postanstalt ankommit och finnes derstädes att utbekomma mot erläggande af lösenbeloppet kronor 24 öre samt återställande, så vidt möjligt, af denna avis.



Blankett n:r 171.
(Maj 1894.)

Bild 41. Bl. n:r 171, Maj 1894, lösenavi för vanliga inrikes och utrikes brevförsändelser. Klart gul, 120 x 160 mm. Från 1899 höjdes lösenbeloppet till dubbelt felande porto.

Avis.

En med lösen belagd, vanlig brefpostförsändelse

till

från och

har till härvarande postanstalt ankommit och finnes därstädes att utbekomma
mot erläggande af lösenbeloppet kronor öre samt återställande,
så vidt möjligt, af denna avis.

OBS! Vid utlämnandet skall försändelsen
frimärkas för lösenbeloppet och fri-
märkena makuleras.

Blankett n:r 171.
(Januari 1900.)

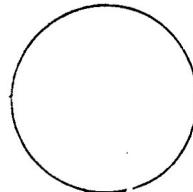


Bild 42. Bl. n:r 171, Jan 1900, ljusbrun 130 x 160 med delvis tillagd ny text. Användes 1900-1911 för inrikes och från utlandet ankomna vanliga brev. Obs. texten nedtill.

Ett ~~värtet~~ paket

till A. Edgestrand,
från frits, der afstämplat den 4/3
och försedt med inlemningen: ..., finne att å härvarande postanstalt utbe-
komma emot qvitto i behörig ordning samt erläggande af belöpande franko,
kronor 30 öre.

Ovanstående paket har jag i oskadadt skick
emottagit; erkännes.

A. E. Edgestrand

Bevittnas:

(Blankett n:r 168.)
December 1872.



Bild 43. Bl. n:r 168, Dec 1872, gällande för obetalt paketporto för inrikes vanligt- eller
småpaket, ljusbrun 115 x 118 mm. Användes även för outlösta returnerade paket.

O.B.S.! Vid utlämmandet skall försändelsen frimärkes för
särskilande avgiftsbelopp och frimärkena främklaras.

Nummer i ankomstjournal _____

En obeställbar paket försändelse

afslind af

till

med inlämninganum

postförskott

där densamma mot behörigt kvitto och erläggande af å försänd

kronor

öre tillhandahållas afsländaren.

För återbekommande af försändelse, som är assurerad ~~med viss rörelsebestyrka~~,
skall afsländaren jämvälv återställa inlämningabeviset.

Öfvanstående försändelse har jag denna dag i onskadat skick återbekommit; erkännes.

Blankett nr 172.
(Maj 1894)

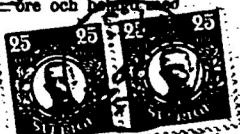


Bild 44. Bl. n:r 172. 1894 kom en särskild lösenavi för inrikes värdeförsändelser såsom ass, rek, postförskott och paket för erläggande av "å försändelsen hvilande afgifter".

Nummer i ankomstjournal _____

Avis

rörande ett oassureradt paket från utlandet.

Ett paket till Diss Otto C. Schumiller
från Kimberg 6 och Hanseberg 1,

försedt med inlämninganummer 370, finnes att å bärvarande postanstalt
utbekomma mot qvitto i behörig ordning samt erläggande af å paketet hvilande afgifter,
85 kronor 85 öre.

Öfvanstånda paket har jag denna dag i onskadat skick mottagit; erkännes.

Saltaj-Wacka den 15 Mars 1902

Ottosund Schumiller

Bevittnas:

S. M. Hartmann

Blankett nr 168.
(Maj 1902.)



Bild 45. Blankett n:r 168 ändrades 1902 till att gälla som lösenavi rörande ett oassurerat paket från utlandet, "för erläggande av vilande avgifter", oftast tullavgifter.

Postanstalten anmodas härigenom underräkta Otto M. Schell
 & Son att en med dess stämpel
 försedd försändelse, afgången från Landskrona
 den 9/5 1891 och adresserad till J. Meybaum, Mön-
sterås, samt eftersändt till Hull såsom obeställbar
 hit inkommit och härtädes finnes att utbeka komma mot erläggande af
 det å förvändelsen hvilande lösenbelopp, 20 öre. Deras nämnda
 belopp till Postanstalten inbetalas, torde detta komma kontant hit insändas,
 hvarefter försändelsen, utan vidare kostnad, genom Postanstalten veder-
 börande tillställes.

Kongl. Generalpoststyrelsens Reklamationskontor.

F Nr: 17

Bild 46. Reklamationskontorets interna formulär nr 17 beträffande lösenbeläggning av ett brev som eftersändts till Hull 1891 men återkommit som obeställbart, med anmodan att postanstalten i Landskrona torde uppmana avsändaren att betala lösenportot 20 öre.

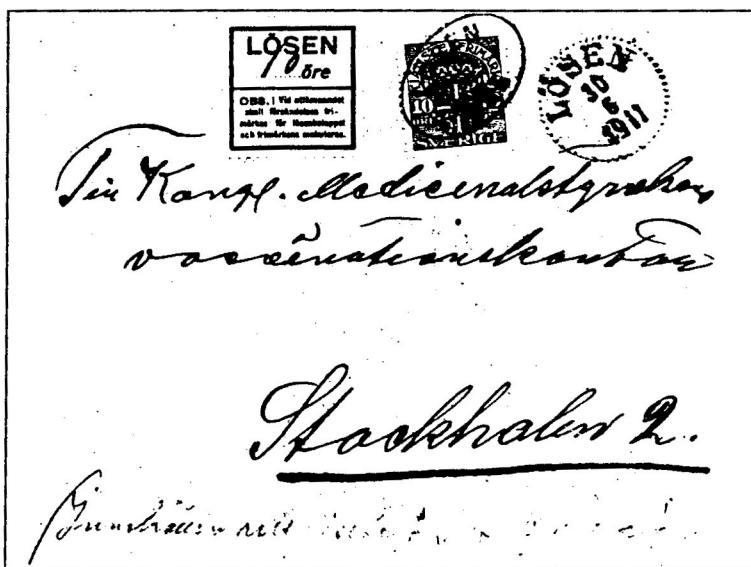


Bild 47. En kuriosabetonad försändelse som "är för bra", men ändå tycks vara rätt postbehandlad med tre olika moment av lösen.

"Innehåller rekvisition af vaccin" avsänd ofrankerad från LÖSEN 30.6 1911.

LÖSEN-etiketter började användas i Stockholm den 1/7 1911, denna märkt med 10 öre. Lösenportot redovisat med tjänstefrimärke som makulerats med oval LÖSEN-stämpel.