



Löpsedlar.
Förbuds-
sedlar.

Företrädesvis för medlemmarna i
Sällskapet för Svensk Posthistorisk Dokumentation
Ingvar Larsson, Box 1133, 141 23 HUDDINGE - Tel 08-99 15 00, fax 99 36 21

LÖPSEDLAR

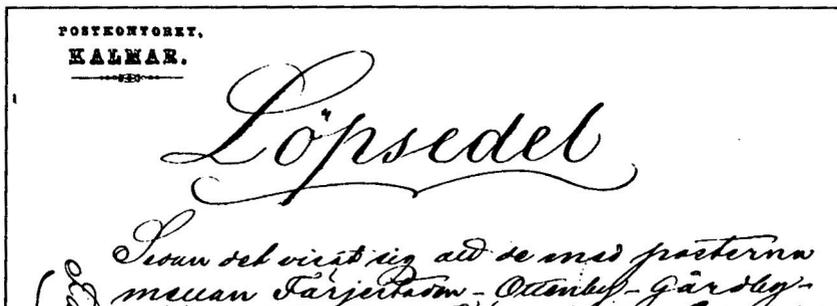
med "hastig förfrågan och svar" sändes tidigt mellan postanstalterna och framför allt "till vinnande af upplysning om värdebref som förmenas icke vara framkommet".

Till skillnad från reklamationsärenden som gick fram och åter mellan Reklamationskontoret och ett flertal berörda parter, oftast under en längre tid, sändes löpsedeln direkt till adresspostanstalten. Svaret återsändes med vändande post.

Löpsedeln kan därför liknas vid ett mottagningsbevis begärt i efterhand, som bevis för att avlämnad försändelse framkommit till rätt ort och rätt adressat vid rätt tid.

Den första tryckta löpsedeln med fransk text för utlandet, fick Bl. n:r 39, den andra med svensk text Bl. n:r 229 (1876-1879), och den tredje Bl. n:r 14 (1880-1899). Löpsedlar nämns inte längre i 1900 års brevpостreglemente.

Vid skriftlig förbeställning av plats i diligens eller paketpostvagn sändes från år 1831 de första löpsedlarna som växelvis kallades **Förbudssedlar**.



Löpsedel utsänd 1884 från Kalmar postkontor till samtliga gående poster på linjen Färjestaden-Ottenby-Gårdby betr. tömning av brevlådor. Se hela löpsedeln på sida 16. Ända till in på 1920-talet använde sig distriktschefer och andra av handskrivna löpsedlar i sin kontakt i tjänsteärenden med underlydande poststationer och postkupéer.

INNEHÅLL

	Sida
Löpsedlar / Förbudssedlar nämns första gången i en förordning, 1831	2 - 6
"Laufzettel" (löpsedel) införs i postföringen med Preussen, 1840	7
Korrespondenter fick betala 12 öre för att sända löpsedel, 1881	9
Vår första tryckta inrikes löpsedel Bl. n:r 229, 1876	10 - 11
* Löpsedel Bl. n:r 14, 1880	12 - 13
Löpsedel till USA med svar angående postanvisnings rätta adress, 1887	14 - 15
Löpsedel från Kalmar postkontor till de gående posterna på Öland, 1884	16 - 17
Löpsedel utsänd från Frånö postkontor så sent som 1919	18 - 19
Senare "löpsedlar" Bl. n:r 316 år 1907, och Bl. n:r 112, 1912-1949-1956	20 - 23
Löpsedel från engelska postverket betr. otillräcklig franko, 1842	24

Löpsedlar och Förbudssedlar

nämns första gången 18/5 1831 i en tryckt kungörelse från överpostdirektören i hans "Föreskrifter för resande med postdiligerserna och paketvagnarna som går mellan Stockholm och Ystad".

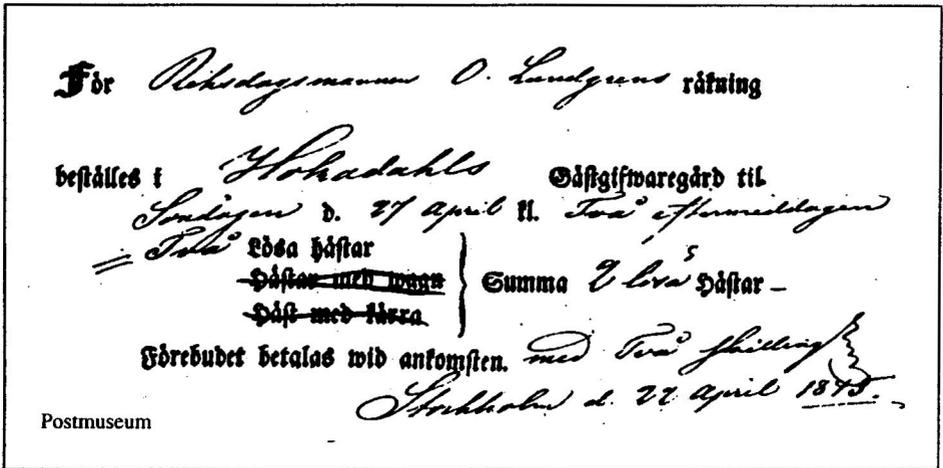


Bild 2. Med för(e)budssedlar avsågs skriftlig förutbeställning av skjuts (eller ombyteshästar för den som reste med egen vagn). Ovan ses en Förbudssedel inlämnad på Stockholms Postkontor den 22/4 1845, sänd med postiljon till Hokadahls Gästgifwaregård. För riksdagsman O. Lundgrens räkning beställdes två lösa hästar, att där stå beredda klockan två söndagen den 27/4 1845. Förebudet två skilling, betalades vid ankomsten.

Däri meddelas bl.a. att "till Passagerare, som i Städerna anmäla sig till plats å Paketvagnar eller Diligenser, återkommer med Bref-Posten före avresan, en så kallad Löpsedel med uppgift till hvilka städer passagerarplatserna äro upptagne eller frie.

Dessa förbudssedlar kunna antingen inlemnas å, eller i bref öfversendas till den postanstalt hvarifrån den post utgår, med hvilken förbudssedlarne böra fortskaffas. Postiljonen tillhör att i dagboken (beställningsboken) å gästgifvargård anteckna för hvilken eller hvilka personer förbudssedlar der blifvit af honom aflemnade. För hvar förbudssedel som af postiljon aflemnas, eger denne åtnjuta en ersättning af 3 skill Bco (9 öre), som vid förbudssedlarnes aflemnande vederbörande postiljon tillställes".

Postiljon är tagen i hägn och beskydd för våld och överdåd af hvem det vara må, på sätt Kongliga Protektorialet af den 23 juni 1704 innehåller".

Platsen N:o 3 uppå



*Tillhör Kongl. Secut. o. Kock. o. Förl. o.
under resan den 26. aug. 1831.
från Norrköping till Stockholm.
Betald med 12 Rd Bco*

H. H. H.

Bild 3. Praktfull biljett (155 x 195 m.m.) för "Platsen N:o 3 uppå DILIGENCEN N:o 2 gående Norrköping-Stockholm den 26 aug 1831. Resan betald med 12 Rd Bco". Här avbildas den stora fjädrande diligensen (med bromsanordning), dragen av fyra hästar. Förutom plats för postiljon fanns de "öppna" platserna baktill (se nr: 1-2), de fyra platserna inne i vagnen (3-4, 5-6) och de två "lågpris"- platserna på kuskbocken (7-8). "Postiljonen ansvarar för resans ordentliga gång. Han är vid strängt ansvar förbjuden, att under hvad färevändning som helst, af Passagerare emottaga drickespenningar".

”För resa med ordinarie lägenhet på linje där diligensbefordringen är daglig, försäljes icke plats längre än till närmaste postkontor, såvida icke platsen senast dagen före blivit betingad, i vilket fall löpsedel därom bör av postanstalten utfärdas och utsändas med den dagen före gående diligensen”.

Ursprungligen var befordringen av förbudssedlar endast avsedd för diligens- och paketposterna. Genom ett kungligt brev 24/7 1841 förordnades dock att varje postiljon som medföljde de lättare och hastigare brevposterna, skulle vara skyldig att från postkontoren mottaga och befordra förbudssedlar till de gästgivargårdar där skjutsombyte ägde rum, eller som låg invid den väg där paketposten och diligenserna gick fram.

I generalpoststyrelsens kungörelse den 29 nov. 1872 är intagen en bestämmelse om bötesstraff av 5 kronor för postiljon som glömde att i behörig ordning avlämna förbudssedel eller göra anteckning därom i gästgivargårdens dagbok, ”hvarförutom honom åligger återgälda den för sedelns fortskaffande uppburna afgiften”.

Vid denna tid då förbindelserna mellan orterna var dåliga hade förbudssedlarna säkerligen sin stora betydelse. Åtminstone ännu i början på 1890-talet förekom förbudssedlar, men torde rätt snart ha kommit ur bruk. Bestämmelser om förbudssedlar stod kvar i 77 år, ända till 1917 då de togs bort ur poststadgan.

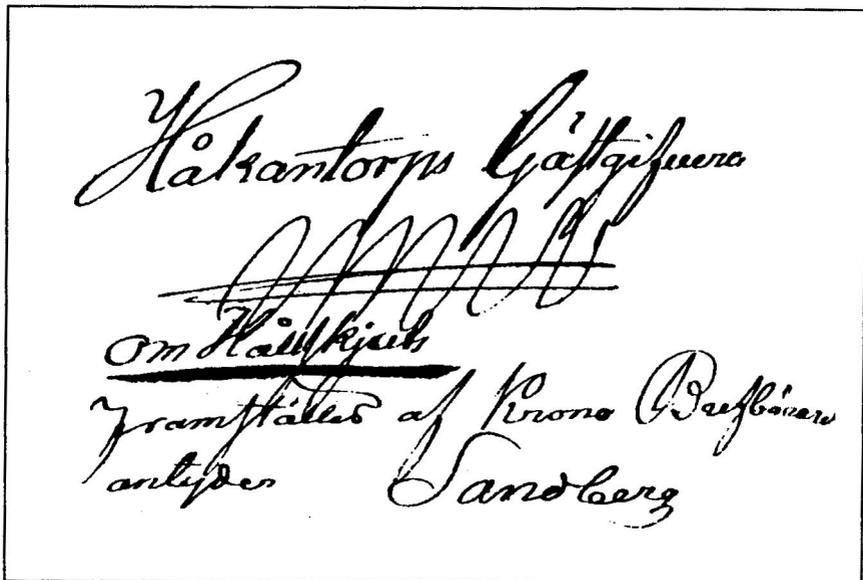


Bild 4. Förbudssedel med order om "Hällskjuts" sänd med kronobrevbärare år 1834.

Postdiligenserna som i regel drogs av tre hästar hade plats för postiljon, skjutsbonde, fyra passagerare, bagage och post och paket inlåsta i en järnbeslagen koffert "af trä". Om vikten av paketgodset som skulle befordras med diligens var för stor, skulle en del av paketen "läggas upp" och invänta nästa diligens eller extra paketvagn.

3.
 Postiljon Johanson kvarlämnade på här-
 varande Gästgifvaregård 14 stycken Förbudssedlar
 Råby den 25 April 1845
 intygas af Hållkarlen

Bild 5. Baksidan av förbudssedeln som visas på bild 2, har följande intressanta text:

"Postiljon Johanson kvarlämnade på här-
 varande Gästgifvaregård 14 stycken Förbudssedlar.
 Råby den 25 April 1845.
 Intygas af Hållkarlen".

Skövde den 22/1 1863

HJO-SKÖFDE DILIGENS.

har betalt för 1 plats uti **Diligensen** från Skövde
 till Hjo R:mt R:dr 3.75

Frakt för öfvervigt af bagage ~~Linn Skölp.~~
 R:mt R:dr

Afresan sker dagen d. 22/1 1863, kl 12/3

Passagerarens bagage bör vara lemnadt vid vagnen $\frac{1}{2}$ timme före afgångstiden.

Bild 6. Diligensbiljett för färd mellan Skövde och Hjo 21 jan. 1853. För det besvär postjäntemännen hade med de resande, fick de tillgodoräkna sig 10 % av avgifterna för försålda diligensbiljetter. Postförvaltare vid linje där postdiligens gick fram, skulle utan särskild ersättning hålla uppvärmt väntningsrum med nödig belysning.

För undertecknad beställes i Skövde en god plats
på Diligensen som går från Skövde till Hjo den
dagen den 26^{de} dennes på eftermiddagen sedan
Blandade Svantaget klockan 2 och 57 ankommit till Skövde
Mullsjö Nääs den 20 maj 1868.

Carolina Sofia Schoug

Postmuseum

Bild 7. Förbudssedel insänd till postkontoret i Skövde den 20 maj 1868 för resa mellan Skövde och Hjo den 26:te maj, texten lyder: "För undertecknad beställes i Skövde en god plats på Diligensen som går från Skövde till Hjo tisdagen den 26:te dennes på eftermiddagen, sedan Blandade taget klockan 2 och 57 ankommit till Skövde.

Mullsjö Nääs den 20 maj 1868.

Carolina Sofia Schoug".

Av någon anledning missades diligensens avgångstid i Skövde, varför Carolina Schoug skrev till postdirektör Roos i Stockholm och bad att få slippa betala 3 kr 75 öre för en outnyttjad plats i diligensen. Postdirektörens svar lydde:

"Till Postkontoret i Skövde. Sedan Postmästaren anmält att Carolina Schoug, hvilken beställt plats i postdiligensen från Skövde till Hjo, icke till följd af ett missöde kunnat af den beställda diligensplatsen sig begagna, har genom att ifrågavarande beställning någon annan icke blifvit förvägrad plats i diligensen, K.G.P.S. funnit skäligt medgifva, att något anspråk på ersättning ej må ifrågakomma.

Stockholm den 29 maj 1868,

ROOS.

Laufzettel (Löpsedel) nämns i postfördraget med Preussen 1840.

1841 15/4, ur cirkulär: "När mellan Sverige och Preussen expedierat brev för-
menas icke vara framkommet, postförvaltarna vid dessa Contor, till vinnande af upp-
lysning om huru expeditionen skett, äga att portofritt afsända en så kallad **Laufzettel**
hvilken skall, efter framkomsten till det Post-Contor der utlemnandet af brevet bordt
ske, utan dröjsmål likaledes portofritt återsändas via Stralsund-Ystad".

1858 28/10, ur taxa för utrikes brev:

"Löpsedlar mellan Svenska och utländska Post-Contor i tjänsteärende får portofritt
försändas öfver Tyskland och borde utom Fr.-Br. även åtecknas P.S."

uta blifwande, fådt anledning
hos mig begiära undersökning
om detta brev, som förment
wara bortkommit. Jag är
Hr Påstmästarens
Tjänstskyldige
Stockholm den 20 febr. 1759.
Leonh. Klinckowström

Postmuseum

Bild 8. Svaret på den **Laufzettel** (löpsedel) som sänts med anledning av en förfrågan från Christina Holm, om ett brev till Stralsund hade framkommit eller ej:

"Wälbetrodde Herr Påstmästare. (Witins i Söderköping)

Det quitto, som påstmästare Herman Seseman til Stralsundska Påst Contoiret
afgifwit för det från Söderköping den 26 juli 1758 afskickade recommenderade bref,
bifogas härjämte in originali, hwaraf Herr Påstmästaren har att lemna Ånckan
Christina Holm i Östby behörig del, hwilcken förmedelst swarets...

(fortsättningen och avslutningen av brevet visas på bilden ovan)

...uteblifwande, fådt anledning hos mig begiära undersökning om detta brev,
som hon förment wara bortkommit. Jag är Hr Påstmästarens
Stockholm den Tjänstskyldige
20 febr. 1759. Leonh. Klinckowström"

1864 10/11, ur reglementet angående postfördraget mellan Sverige-Preussen:
"Om avsändare ej visste huruvida postförsändelser blifvit riktigt befordrade eller rätt aflemnade, står det afsändaren fritt att aflåta "öppna" reklamationer (löpsedlar som får läsas af alla). Afgiften är lika med portot för ett enkelt orekommenderadt bref".

1872 29/11. Kungörelse. "Förekomma oordningar i postutvexlingen, bör derom göras anmälan antingen hos Reklamationsbyrån, eller hos vederbörande postanstalt söka genom utfärdande af löpsedel åstadkomma den rättelse, som kan beredas".

1876 3/6. Kungörelse till allmänheten att mot en ringa avgift, genom användande av mottagningsbevis eller löpsedlar, skaffa sig upplysningar om framkomsten av värdebrev eller saknade försändelser i allmänhet.

Ny blankett **löpsedel Bl. n:r 229** på svenska språket, skulle användas då försändelse avgått eller ankommit från ort i Sverige, Norge, Danmark, Tyskland och Finland. För brev till eller från Ryssland användes fortfarande den på franska språket med svensk översättning utfärdade "Bulletin d'information" benämnd **löpsedel Bl. n:r 39**.

"Såväl nämnda blanketter som av den för mottagningsbevis **Bl n:r 38**, bör alltid finnas att tillgå på var postanstalt. Mottagningsbevis kunna begäras så väl för rekommenderade bref och assurerade försändelser till orter inom riket som äfven för rekommenderade bref till alla öfriga länder tillhörande Allmänna Postföreningen.

Afgiften utgör för mottagningsbevis alltid 12 öre. Löpsedel kan sändas även av enskilda korrespondenter mot lägsta brevporto, och avsåg då främst undersökning av ej framkomna försändelser till orter inom Norden och till Tyskland".

Löpsedel utsändes även med interna postala skrivelser och meddelanden som samtliga postmästare i distriktet snarast skulle få del av.

Bild 9, sida 9. **Handskriften löpsedel** 19/6 1881, (130 x 210 m.m.).

För korrespondenter var avgiften för löpsedel lika med portot för ett frankerat vanligt brev. Här ses en löpsedel frimärkt med 12 öre, sänd av P. F. Olofson i Skillingmark (senare Skillingsfors, Värmland).

I löpsedeln anmäls för undersökning, den 19/6 1881 till Postexpeditionen i Charlottenberg, en assurerad försändelse innehållande 680 kr 84 öre som ej framkommit i rätt tid till Christiania, Norge. Postexpeditionen i Charlottenberg svarar den 20 juni:

"Ifrågavarande assurerade försändelse No 01292, innehållande 680:84, är upptagen å karta den 16 dennes från Skillingmark, ankom hit den 17 ds och afgick samma dag kl. 11.20 f.m. norsk tid till Kristiania.

Aug, E, Pahnke"

P. F. OLOFSON

Löpsedel.

Skillingmark 19. 6. 1881.

Postexpedition
Charlottenberg



Jai härmed anmoda, för
undersökning, att en till Herr
Joh. K. Andersen Christiania
adv. försändelse innehållande
kr 680.84 ön som den 12d: ins-
lämnades på Skatts protokoll
mot kvitto Nr. 01292 ej den 16d:
kommit adv. tecknade.

Högaktningfullt
P. F. Olofson

Frågorvande adresserade försändelse Nr. 01292,
innehållande 680.84, är upptagen i Kista den 16
denes från Skillingmark, ankom hit den 17d:
och afick samma dag kl. 11.20 i en norsk kist
till Christiania. Postexpeditionen i Charlottenburg
den 20 Juni 1881
H. Aug. C. Pahnke

Löpsedel.



närmare angifna försändelse, hvilkens fullständiga adress var

följande: *Magistraten i Carlskrona*

har icke kommit adressaten tillhanda.

Försändelsen utgjordes af (1) en korsbandsbrev

vägle [anteckningen] (2) 9. portoraktion

och { var försänd med frimärken till värdet af 27 öre
[antalsbrev] (3) 27 öre
är i postloak deliterad med.

Den har blifvit aflemnad (4) *ändt till Spantshufvudbyrå i Stockh.*

af (5)

den (6) *11. Mars 1879* kl.

m., och

afsändare till densamma är (7) *H. H. Lemmings. Kollegium*

Försändelsen innehöll (8)

Anteckning

Der icke, vare sig vid afgångs- eller ankomstortens postanstalt eller, hvad angår paket till eller från utrikes ort, å utveklingspostanstalt vinnas tillräcklig upplysning rörande börande postanstalt insändas till Kongl. Generalpoststyrelsens reklamiationskontor. Se

Bild 10. Löpsedel Bl. n:r 229, 3 juni 1876 med svensk text. (Format 220 x 330 mm). Förfrågan ovan gällde en ej framkommen tjänsteförsändelse, (sänd som korsband i 9:de viktclassen, porto 27öre) från Stockholm den 11/2 1879 till Carlskrona. Enligt anteckning på baksidan kom försändelsen fram först den 6/3 1879.

~~nr 214~~
Har ej erhållit mottagningsbeviset #)

Löpsedel.

Nedan angifna försändelse, hvilken fullständiga adress var följande:

Han H. J. Lundberg
Kukaski Grnaderski Artillerini brigads 2 bataln
Gambory
Ryssland Tiflis

rekommenderad | bref
anses som | beaktat
Försändelsen utgjordes af ett | postkontroll
sakligt | paket
postinsamlingsslag } som, i tillämplig del, bestämmas

har icke kommit adressaten till hands.

tillrättakommer, bör till ~~adressaten~~ överlämnas.

Afsändarens namn och adress:

J. A. Bergqvist.
Högvingatan 23
Göteborg

Inlämningsdag:

den 2 April 1892

Inlämningsnummer:

2766

Rörande behandlingen af löpsedel se Kongl. Generalpost-

Bild 12. Löpsedel Bl. n:r 14, (enl. cirkulär 27 sept 1880, men av senare redigering). Löpsedeln ovan inlämnad av J.A. Bergqvist, Göteborg och sänd till Kukaski Grnaderski Artillerini Briagde 2 bataln, Gambory, Tiflis, Ryssland den 2 April 1892.

Inlämningsnummer: 2766

Afsändningspostanstalt: Göteborgs Postkontor Göteborgs Göt.

Innehåll: en skrifsedel

Assurans-, postanvisnings- eller postförsäktbelopp:

Vigt: portost 4 15 gram.
posttaxa 1-50 gram.
gram

Postafgift { godgjord med 40 öre.
-abstald kronor

Reklamantens	namn: 7. A Bergqvist
	titel: Tapetierare
	adress: Höpvingatan 23 Göteborg

806

(Blankett nr 14)
27 september 1894

Det är således mottagningsbeviset som här reklamerats.
MB 12/6

Postmuseum

Poststyrelsens cirkulär den 27 september 1890 (n.r 69).

Bild 13. Ovan visas exempel på hur löpsedel fick sändas portofritt, även till utlandet, om förfrågan gällde ej återsänt mottagningsbevis. Avgiften för MB var betald med 12 öre. Se anteckningen nedan "Det är således mottagningsbeviset som här reklamerats".

Encl. *Sweden* 1483 / 1120
1887

Post Office New York N.Y.

Fifth Division,
Money Order Department,

Nov. 7. 1887

Sir
Respectfully returned with
information that the order referred to
correct name and address
of payee is

O. P. Olsson,
Ringome Alfta,
Hemse Post,
Gotland,
Sweden.

Postmaster
M. O. Branch Office,
Malina.

M. O. Branch
Postmaster.

Anvisningen ifråga öfverlämnas härmed kompletterad, till postkontoret i Hemse.
G. A. J. Johnson



Postmuseum

Bild 15. Svaret från Post Office, New York den 7 nov 1887, där den rätta adressen förtydligats till: Ringome, Alfta, Hemse Post, Gotland, Sweden. Den stående skriften lyder: "Anvisningen ifråga öfverlämnas härmed kompletterad, till postkontoret i Hemse.

Löpsedel

Färjestaden - Glömminge - Stora Rör - Borgholm -
Störlinge - Långlöt - Runsten - Norra Möckleby - Färjestaden

Såsom det vider sig att de med prästerna
mellan Färjestaden - Glömminge - Gärdeleg -
Färjestaden, och Färjestaden - Borgholm -
Färjestaden gående poststationer
icke orontligt tömmas vid hvar postanstalt
och hvar igenom och ofta inträffar att
bref adresserats till postanstalt i linien,
som från Färjestaden afgått i brevlådan,
och återkommit i samma brevlåda i en annan
har och inträffat att en och samma bref
återkommit till Färjestaden tre gånger
utan att af adresspostanstaltens öfver,
verats eller svarhållits, -
så varda kamraterna förstånderna för post-
anstalterna i öfver hvar i sin Poststation
hvar igenom för det alvarligaste uppman,
nämnd att noga iakttaga brevlådornas
tömning.
I samband hvar med varandra och i
öfverörande poststationer förstås sig
att till en del brevlådorna varda vid
hvarje postanstalt tömde. Kalmar
Postkontor den 18 april 1884.

(Signature)

☞ Denna löpsedel förses med påskrift vid hvarje
postanstalt om erhållen del, hvarefter samma
genom poststationerna i Färjestaden hit återändras.

Bild 16. En stilfull löpsedel utfärdad av Kalmar postkontor den 18 april 1884, att läsas av de gående posterna mellan Färjestaden - Glömminge - Stora Rör - Borgholm - Störlinge - Långlöt - Runsten - Norra Möckleby - Färjestaden. "Denna löpsedel förses med påskrift vid hvarje postanstalt om erhållen del, hvarefter samma hit återändras".

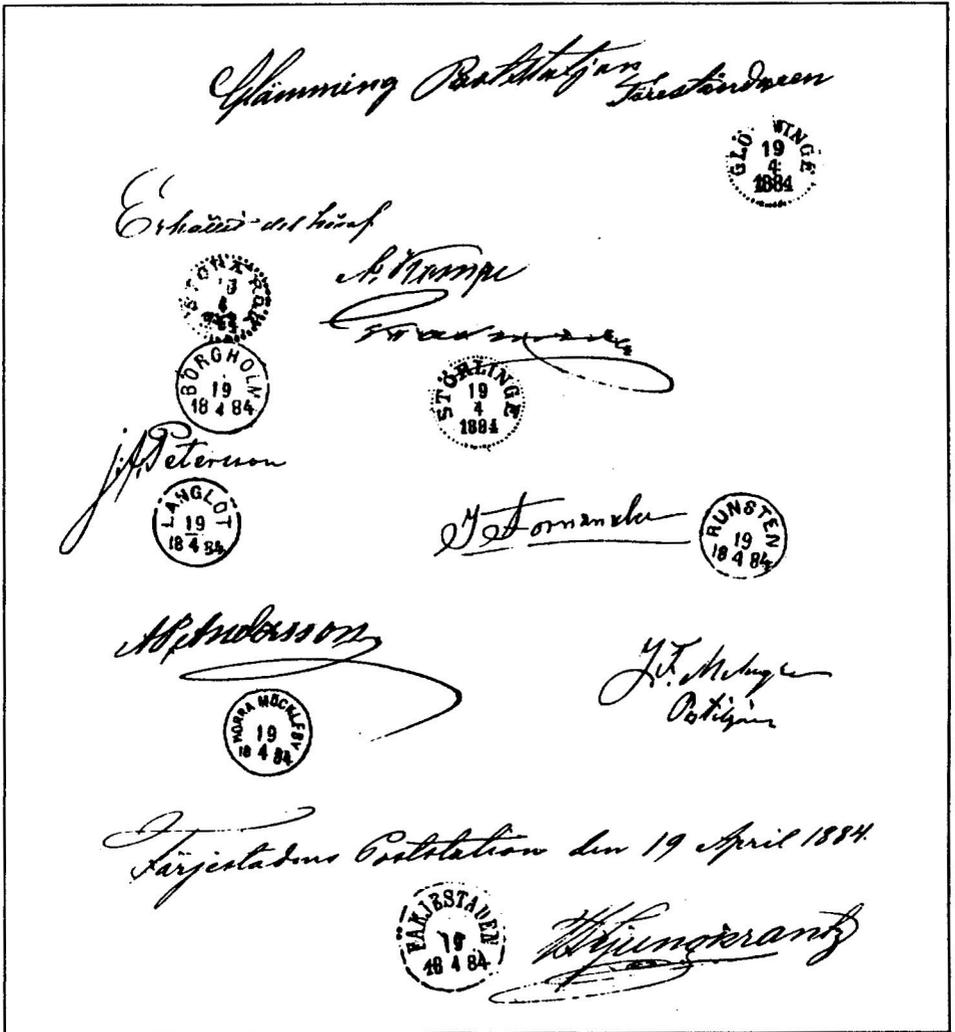


Bild 17. Löpsedelns innehåll: Sedan det visat sig att de med posterna mellan Färjestaden - Ottenby - Gårdby - Färjestaden, och Färjestaden - Borgholm - Färjestaden gående postiljonsbrevlådorna icke ordentligt tömmas vid hvar postanstalt och hvarigenom det ofta inträffar att bref adresserade till postanstalt å linien, som från Färjestaden afgått i breflådan - i ett fall har det inträffat att ett och samma bref återkommit till Färjestaden tre gånger utan att af adresspostanstalten observerats eller kvarhållits.

Så varda samtliga föreståndarne försport, anstalterna å ofvanberörda postlinier härigenom på det alvarligaste uppmanade att noga iakttaga breflådornas tömning. I sammanhang härmed varda också vederbörande Postiljoner förstärkt tillse det breflådorna varda vid hvarje postanstalt tömda. Kalmar Postkontor den 18 april 1884.

POSTINSPEKTIONEN
1
NORRA DISTRIKTET
D. nr



Till samtliga postkontor och postkupéer inom Norra distriktet.
Enär det synnerligen ofta förekommit, att påsar och säckar icke blivit vända efter postens öppnande och post därigenom försenats, har Postdirektionen ansett sig böra inskräpa nödvändigheten av ett ovillkorligt iakttagande av P.R. I § 66, mom. 3; *Insk. för post. § 97.*

Med hänsyn därtill att utredning av anmärkningsärenden försvårats eller omöjliggjorts av den anledning, att felsände försändelser icke blivit avstämplade vid den postanstalt, dit de ingått sålexpedierade, fästes uppmärksamheten på föreskriften i P.R. I § 119, mom. 4; *Insk. för post. § 84 mom. 4.*

Postmästarne anmodas för underlydande poststationer framhålla angelägenheten av ett noggrant iakttagande av i förevarande avseende gällande bestämmelser i Sundsvall den 29 april 1919.

Under postdirektörens frånvaro

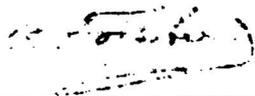


Bild 18. Promemoria, 29/4 1919 från postdirektionen i Sundsvall, till samtliga postkontor och postkupéer i Norra distriktet, innehållande förmaningar då påsar och säckar inte blivit reglementsenligt vända efter postens öppnande, och post blivit kvarliggande däri och därför försenats. Ovan ses det exemplar som gick till postkontoret i Frånö, som i sin tur utfärdade en löpsedel, se sida 19.

Bild 19, sida 19. Löpsedel 8/5 1919

"till samtliga under postkontoret i Frånö lydande poststationer. Härgående skrifvelse från Postinspektionen i Norra Distriktet af den 29 april 1919 delgifves poststationerna: Kramfors, Norrlimsta, Östbydal, Lugnvik, Skog, Ullånger, Salsåker, Sprängsviken, Strömnäs, Sandöverken och Svanöbruk".

Varje poststation kvitterade med underskrift och stämpel när de tagit del av skrivelserna.

Vägsedel
Till

samliga andra partikantare i träng
lydande partotalaner.

Stående utgifven från Partikantarna
i S. S. 4 den 29 april 1919 utgifven partototal-
anerna.



Stenborg

Utgifven:
Häft del
Hälsningar

A. Österberg

Österberg

M. Lills

E. Larsson

A. Tostin



Hälsningar



M. Gunnar



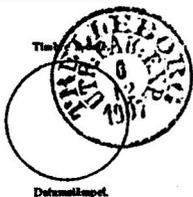
Avis de non-remise.
Obeställbarhetsanmälan.

Le colis dont ci-joint le bulletin d'expédition, n.º *332*, originaire de *Amsterdam*
Det paket, hvars adresskort bifogas n.º *332*, afgånget från
se trouve en souffrance au bureau de *Arboya* pour le motif suivant:
är obeställbart å postanstalten i *Arboya* af följande anledning:

- Le colis a été refusé par le destinataire.
Adressaten har vägrat mottaga paketet.
- Le colis n'a pas été réclamé.¹
Paketet har icke efterfrågats.
- Le destinataire est inconnu — absent — parti — décédé.¹
Adressaten är — okänd — frånvarande — bortrest — sfliden.
- L'adresse est insuffisante.¹
Adressen är ofullständig.
- L'adresse du colis n'est pas conforme à celle du bulletin.¹
Paketets adress överensstämmer icke med adressen å adresskortet.
- Le destinataire refuse de payer les frais de douane — le remboursement.¹
Adressaten vägrar betala tullavgälderna — reförskottsbeloppet.

*Das Paket ist infolge Feuerbrenns in der
Packkapsel, Melms - Kapsel, beschädigt worden.*

Prrière de demander les instructions de l'expéditeur et de lui faire connaître que, si ces instructions ne me parviennent pas dans un délai de *2* mois, le colis lui sera réexpédié
hitkomma inom en tid af *2* månader, paketet kommer att återsändas till afsändaren, hvarvid denne får
sous suite de frais.
vidkännas omkostnaderna.



Signature:
Underskrift:
Carl Larsson

Bild 20. Bl. n:r 316, (1907). Obeställbarhetsanmälan rörande paket från utlandet.
"Anhålles, att förhållningsorder (s. k. nöjaktigt besked) begäras från afsändaren ...om
att paketet kommer att återsändas, hvarvid denne får vidkännas omkostnaderna".
När de tryckta löpsedlarna drogs in år 1900 kom nya detaljerade blanketter med likar-
tade frågor och svar, särskilt för pakettrafiken.
Se även tidigare versioner av Bl. n:r 341 och 342 i Sällskaps Post nr 7, sida 21 och 24.

Anmälan om utebliven försändelse.

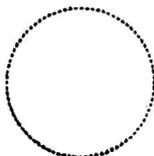
Bifogade adresskort ankom hit den
men själva försändelsen har ännu icke anlänt.

Adressaten är här känd.
icke känd.

Adressaten har på förfrågan meddelat, att han icke mottagit försändelsen vare sig mot kvitto eller utan avgivande av sådant.

Avsändaren torde anmodas besvara omstående frågor.

Sedan blanketten kompletterats, torde densamma omgående hit återsändas.



Bl. 112.
(Maj 28.)
28 2194

Pv. tr. Sch.

Bild 21. Bl. n:r 112 (1912). **Anmälan om utebliven försändelse.**

Denna blankett användes när adresskortet fanns men försändelsen saknades. Avsändaren ombads på baksidan besvara frågor om den saknade försändelsens rätta adress, utseende och innehåll. Även önskemål om dess vidare öde om den skulle komma tillrätta. Ovan ses versionen från 1928.

Förfrågan om saknad försändelse.

Försändelseslag	Inlämnings-			Postförskotts- belopp		Assurans belopp	
	dag	nr	postanstalt	kr.	öre	kr.	öre

Innehåll enligt adresskortet:

Avsändarens namn:

adress:

Adressatens namn:

adress:

Adresskortet till ovan angivna försändelse ankom till adresspostanstalten d. 19....
men själva försändelsen har ännu icke anlänt.

*Översändes till adressaten (se ovan) för benäget besvarande av nedanstående frågor.
Blanketten torde därefter snarast återställas hit, varvid bifogade portofria kuvert kan användas.*

Frågor:

Svar:

Har Ni mottagit försändelsen mot kvitto?

. utan avgivande av kvitto?

Väntar Ni en försändelse enligt ovanstående?

.....
adressatens underskrift

Översändes jämte adresskortet till:

.....
inlämningspostanstalten
för vidare handläggning (se omstående sida).

Bl. 112. (Jan. 49.)

Pr. tr. Sth. 1949

Bild 22. Bl. n:r 112, jan. 1949. Tunt nästan transparent vitt papper med svart tryck. Även för postförskott och asspaket. Se texten ovan:

"Översändes till adressaten för benäget besvarande av nedanstående frågor. Blanketten torde därefter snarast återställas hit, varvid bifogade portofria kuvert kan användas".

--	--	--



Förfrågan om saknad försändelse

Försändelselag	Inlämningsdag	Inlämningsnummer	Inlämningspostanstalt
Postförsäktabelopp	Assuransabelopp	Adresskortets ankomstdag	
Innehåll enligt adresskortet			
Avsändarens namn och adress			
Adressatens namn och adress			
<p>Adresskortet till ovan angiven försändelse har kommit hit, men själva försändelsen saknas. Översändes till <i>adressaten</i> (se ovan) för benäget besvarande av nedanstående frågor. Blanketten torde därefter godhetsfullt snarast återställas hit, varvid bifogade portofria kuvert kan användas.</p>			
<p>Högaktningfullt</p> <p>_____</p>			
Frågor		Svar	
Har Ni mottagit försändelsen mot kvitto?		_____	
Har Ni mottagit försändelsen utan avgivande av kvitto?		_____	
Väntar Ni en försändelse enligt ovanstående?		_____	
Datum		Adressatens underskrift	
/ 19			
<p>Översändes jämte adresskortet till inlämningspostanstalten för vidare handläggning.</p>			
<p>_____</p>			

Bl. 112. (Juli 56.) P.v. nr. 5th. 1956

Bild 23. Bl. n:r 112 i en senare version, vitt papper med grönt tryck, juli 1956. Se texten: Adresskortet till ovan angiven försändelse har kommit hit, men själva försändelsen saknas. Denna sida besvaras av adressaten, baksidan av avsändaren.

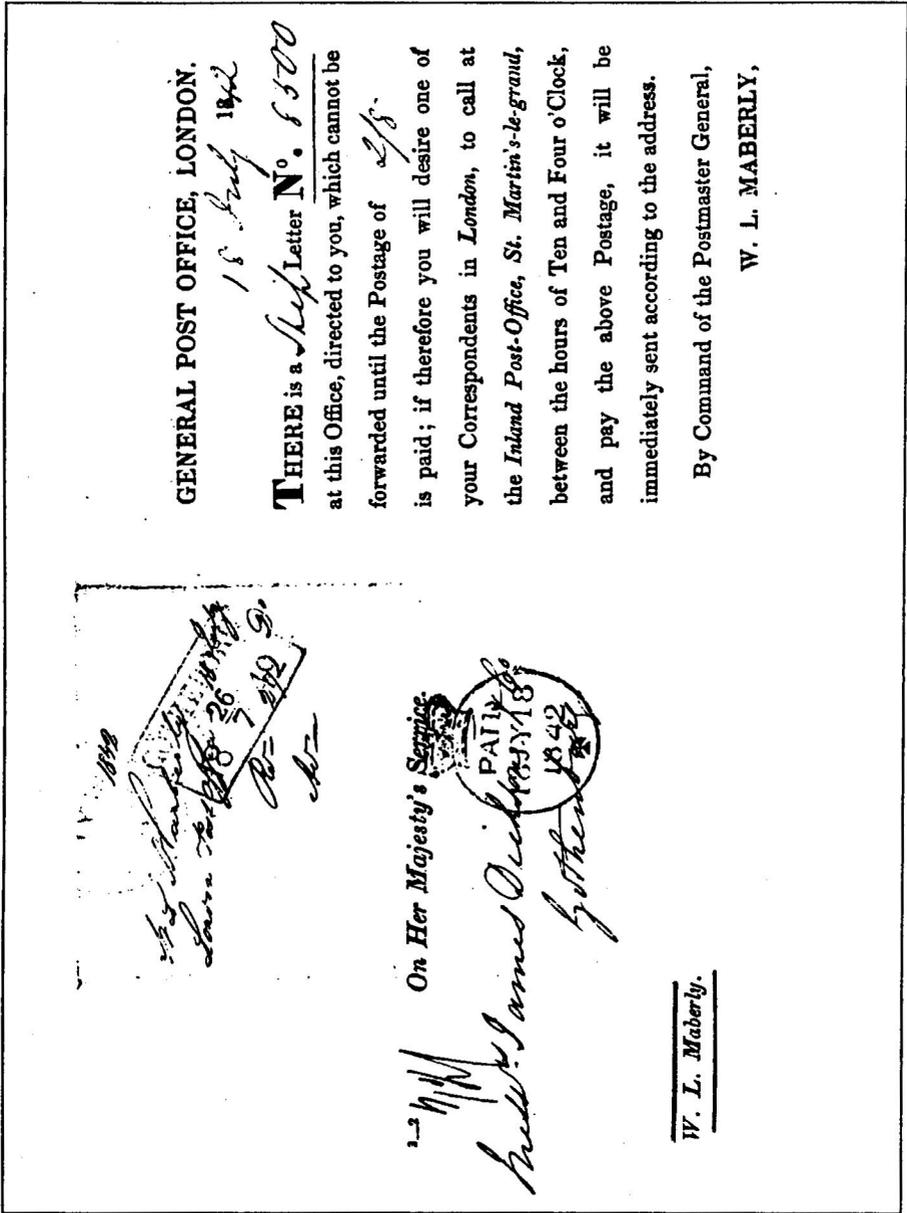


Bild 24. LÖPSEDEL adresserad till James Dickson & Co. Göteborg den 18/7 1842, av den typ som sändes av postverken i mitten av 1800-talet. Här gäller det ett skeppsbrev som ankommit till England otillräckligt betalt och därför stoppats. Mottagaren i Sverige ombedes betala felande porto genom en av sina korrespondenter i London.